

Verslag

6467- 021

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Deelnemers

[redacted], [redacted]
(Gemeente Veere)
[redacted] (Waterschap Zeeuwse
Eilanden)
[redacted], [redacted]
(Projectbureau Zeeweringen)

Afschrift aan

Deelnemers, [redacted],
[redacted], [redacted]
[redacted], secretariaat
Projectbureau Zeeweringen

Verslag van

Toelichting op werkzaamheden dijk Zoutelande

Datum verslag

19 februari 2008

Datum bespreking

18 februari 2008

Nummer

PZDT-V-08052 uitv.

Opgemaakt door

[redacted]

Doorkiesnummer

0118-[redacted]

Bijlage(n)

-

[redacted] e heet de aanwezigen van harte welkom en vraagt om een toelichting op de werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden aan de dijk/boulevard van Zoutelande.

[redacted] geeft een korte toelichting.

Het Project Zeeweringen.

Het werk wordt uitgevoerd in het kader van het Project Zeeweringen. Dit is een samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat en de Zeeuwse Waterschappen. Het project houdt zich bezig met het verbeteren van steenbekledingen op dijken langs de Westerschelde en Oosterschelde en is halverwege de jaren 90 van de vorige eeuw opgestart n.a.v. de resultaten van een onderzoek naar de kwaliteit van de steenbekledingen op dijken langs de Westerschelde. Uit dit onderzoek bleek dat een groot gedeelte van deze steenbekledingen niet voldeed aan de wettelijke norm: het kunnen weerstaan van een zogenaamde "superstorm" met een kans van voorkomen van eens per 4000 jaar. Het project is eind 1996 gestart en dient eind 2015 gereed te zijn.

Dijkvak Zoutelande.

Aan de hand van een luchtfoto wordt een toelichting gegeven op het dijkvak Zoutelande en de uit te voeren werkzaamheden.

Het dijkvak bestaat uit 3 significante onderdelen:

het dijklichaam ter plaatse van de boulevard van Zoutelande, de oostelijke aansluitingsconstructie (richting Westkapelle) en de westelijke aansluitingsconstructie (richting Dishoek).

De bekleding op het dijklichaam wordt vanaf de teen van de dijk tot en met de kruin verbeterd.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelb

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118) 62 19 93

Internet www.zeeweringen.nl



013019 2008 PZDT-V-08052 uitv

sd-roItoelichting op komende werkzaamheden dijk Zoute

- Op het gedeelte gelegen tussen het strand en de stormvloed berm wordt de huidige bekleding opgenomen, los teruggestort en volgegoten met gietasfalt. Plaatselijk wordt een nieuwe kreukelberm (teenverdediging) aangebracht.
- De stormvloedberm, waarop nu betonblokken liggen, wordt in de nieuwe situatie uitgevoerd in asfalt.
- Op het gedeelte tussen de stormvloedberm en de kruin, liggen nu zogenaamde "beverkopblokken". Hier wordt in de nieuwe situatie een golfoploopremmende bekleding aangebracht van betonblokken. Deze bekleding wordt afgedekt met zand en ingeplant om de huidige aanblik te herstellen.
- Op de kruin komt een nieuw asfaltpad wat breder wordt dan het huidige paadje van betontegels.

Momenteel zijn er aansluitingsconstructies naar de naastgelegen duingebieden aanwezig. Deze lopen echter niet ver genoeg door in de duinen, waardoor deze aangepast moeten worden. De constructie bestaat uit waterbouwasfaltbeton en een kreukelberm van breuksteen en worden later weer afgedekt door het duin.

Tijdens de voorbereiding van het contract is er ambtelijk contact geweest met de gemeente Veere (de heren Bults en Bosman). Dit heeft er toe geleid dat een aantal wensen en eisen van de gemeente Veere meegenomen zijn in het contract.

Het werk is aanbesteed d.m.v. een zogenaamd Design & Construct contract. De aannemer is hierbij verantwoordelijk voor het maken van het ontwerp, het doorlopen van de planvoorbereidingsfase (inclusief verkrijgen vergunningen) en de realisatie van het werk. Het te realiseren ontwerp is derhalve niet voorgeschreven, maar dient binnen de eisen die in het contract zijn opgenomen door de aannemer te worden gemaakt.

Omgevingsmanagement en communicatie gebeurt door het Projectbureau Zeeweringen. De aannemer is contractueel verplicht om desgevraagd hieraan mee te werken.

Stand van zaken op dit moment:

Het werk is half december 2007 gegund aan de aannemer (Zeeuwse Stroom). Het jaar 2008 wordt gebruikt voor het maken van het ontwerp en het verkrijgen van benodigde vergunningen. In 2009 zal de realisatie van het werk plaatsvinden.

Vragen/opmerkingen Gemeente Veere ([REDACTED]).

- **De uitvoering van het werk is een zorg. Zoutelande is een bijzondere locatie om een werk uit te voeren. Zijn er maatregelen getroffen om overlast te voorkomen?**
Er is een vakantie venster in het contract opgenomen. Er mag niet aan de dijk gewerkt worden in de periode van half juli 2009 t/m half augustus 2009. Daarnaast dienen beide aansluitingsconstructies naar de naast gelegen duingebieden uiterlijk 15 mei 2009 gereed te zijn. De dijkovergangen t.p.v. deze aansluitingen dienen dan ook weer opengesteld te worden.
- **Heeft de aannemer alle ontwerpvrijheid? Dit i.v.m. eventuele aanvullende eisen/wensen vanuit de omgeving.**

In principe zijn een aantal zaken vanuit de omgeving al meegenomen in het contract. Indien er nu nog aanvullende wensen komen zal er bekeken moeten worden of e.e.a. mogelijk is. Indien iets noodzakelijk is, kan het als meerwerk meegenomen worden.

■ **Is er gesproken met Stichting Strandexploitatie Walcheren?**

Ja. Hier is tijdens de voorbereiding van het contract mee gesproken. Zij zijn op de hoogte van de plannen, en er zijn ook eisen en wensen van hun kant in het contract opgenomen.

■ **Kunnen de strandhuisjes in 2009 geplaatst worden?**

De strandhuisjes die normaal gesproken in het projectgebied staan, kunnen na 15 mei 2009 geplaatst worden. Dan dient het gedeelte van het werk waar deze huisjes staan (t.h.v. beide aansluitingsconstructies) afgerond te zijn.

■ **Hoe zit het met de aanwezige reddingspost?**

In het contract is opgenomen dat deze tijdens de uitvoering van het werk operationeel moet blijven en i.o.m. de SSW verplaatst dient te worden.

■ **Hoe zit het met de aanwezige voorzieningen, aanwezige palenrij etc.?**

Van de aanwezige voorzieningen (trappen, bankjes etc.) is een inventarisatie gemaakt. Alle voorzieningen dienen in de nieuwe situatie teruggebracht te worden. De aanwezige palenrij dient in de nieuwe situatie teruggebracht te worden. Dit is contractueel vastgelegd. Of de huidige palen worden gebruikt of dat deze vervangen worden door nieuwe palen is op dit moment nog niet bekend.

■ **Het gedeelte tussen de stormvloedberm en de kruin wordt afgedekt met zand en opnieuw ingeplant. Hoe zit het met het verstuiven van het zand? Dit kan een groot probleem worden voor de achter de dijk wonende mensen en gevestigde ondernemers.**

In het contract is opgenomen dat er maatregelen getroffen moeten worden om verstuing van zand tegen te gaan. Welke concrete maatregelen dit zijn, is op dit moment nog niet bekend. De aannemer is momenteel bezig met de ontwerpwerkzaamheden. Wel zal nogmaals richting aannemer benadrukt worden, dat een goede maatregel vereist is.

■ **Op 22 mei 2008 is er een vergadering van de dorpsraad te Zoutelande. Kan er dan een voorlichting gegeven worden over de plannen?**

Momenteel is nog niet exact bekend wat er gaat gebeuren. Mei 2008 komt dus iets te vroeg. In september 2008 moet het mogelijk zijn om een redelijk volledige voorlichting richting dorpsraad te kunnen geven. Dan heeft de aannemer namelijk een meer concrete invulling aan de plannen gegeven.

■ **Zal de aannemer aanwezig zijn bij de informatiebijeenkomst?**

Ja. De aannemer is contractueel verplicht om mee te werken aan dergelijke zaken en zal daarom worden verzocht om aanwezig te zijn en een bijdrage te leveren aan de informatiebijeenkomst.

■ **Graag vooraf overleg met gemeente Veere over de informatiebijeenkomst om eventueel al vragen c.q. problemen af te vangen.**

Dit zal zeker gebeuren.

■ **Heeft het werk consequenties voor de aanwezige trappen?**

Alle aanwezige trappen dienen in de nieuwe situatie te worden teruggebracht. De nieuwe constructie dient hierop aan te sluiten.

■ **Hoe loopt de transportroute?**

De transportroute loopt niet door de kern van Zoutelande. Hierover is overleg gevoerd met de gemeente Veere.

Daarnaast zullen panden langs de transportroute en in de directe nabijheid van het werkkerrein vooraf worden opgenomen om discussie over schades als gevolg van transporten en de uitvoering van de werkzaamheden te voorkomen.

■ **Waar komt de asfaltcentrale te staan?**

Of een asfaltcentrale wordt geplaatst en waar deze geplaatst zal worden, is momenteel nog niet bekend. Indien er een asfaltcentrale geplaatst wordt, zal er door de gemeente Veere toestemming of een vergunning afgegeven moeten worden. Dit onderwerp wordt meegenomen in de informatiebijeenkomst.

■ **Wat zijn de werktijden?**

Na overleg met de gemeente zijn deze vastgesteld op:

Maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 21.00 uur

Zaterdag van 07.00 uur tot 19.00 uur

■ **Zijn er sancties mogelijk wanneer de aannemer zich niet aan werktijden en de transportroute houdt? Omwonenden willen namelijk geen overlast.**

Er is een mogelijkheid tot het opleggen van boetes. Wanneer de aannemer zich niet aan de eisen houdt, is dit een tekortkoming en kan een boete opgelegd worden.

■ **Wanneer worden de werkzaamheden exact uitgevoerd?**

De aannemer heeft een overall-planning ingediend. Het grootste deel van de werkzaamheden zal voor het vakantievenster in 2009 (half juli) zijn afgerond. Na het vakantievenster blijven nog wat afrondende werkzaamheden (terugbrengen voorzieningen) en het aanbrengen van het asfaltpad op de kruin over.

■ **Hoe wordt het terrein tijdens het vakantievenster achtergelaten?**

In het contract is opgenomen dat het terrein veilig en toegankelijk achtergelaten dient te worden.

■ **Wordt het werkkerrein tijdens de uitvoering afgezet?**

Dit is in het kader van de veiligheid wel de bedoeling.

■ **Bestaat er de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden de kruin van de dijk open te houden?**

Dit zal worden opgenomen met de aannemer. Het plaatsen van een hekwerk op de buitenkruinlijn zou mogelijk moeten zijn.

■ **Moet het strandpaviljoen van dhr. Koppejan verplaatst worden, moet deze sluiten?**

Nee. De nieuwe constructie gaat achterlangs het paviljoen.

Afspraken.

- Contacten met gemeente Veere zullen verlopen via [REDACTED].
- Geven voorlichting aan dorpsraad Zoutelande in september 2009
- Vooroverleg met gemeente Veere over opzet voorlichtingsavond
- Aannemer betrekken bij voorlichting
- Voorafgaand aan voorlichtingsavond afspraak maken met direct belanghebbenden (o.a. ondernemers Zoutelandse Middenstandsvereniging (ZOMID), om daar alvast wat "kou uit de lucht" te halen.
- In overleg met gemeente bepalen met welke belanghebbenden voorafgaand aan de voorlichtingsavond gesproken zal worden.

- Afstemming ARC pilot (hoofdzakelijk binnenzijde van de dijk), tussen gemeente Veere en Waterschap [REDACTED]. De gemeente sluit diverse ontwikkelingen intern kort.

Contactgegevens.

