

P207 - N - 062430ubw
→ 1A0

Samenvatting

In 2007 is de uitvoering gepland van de verbeteringswerkzaamheden aan het dijktraject Poortvliet-/Nieuw Strijen-/Kl. v. Steeland-/Schakerloopolder (Tholen2). Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is in het kader van de Wet op de waterkering (Wwk) een planbeschrijving opgesteld waarvan de belangrijkste punten hier zijn samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt. Werkzaamheden waarbij de bestaande dijk intact blijft, kunnen wel het hele jaar worden uitgevoerd.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Poortvliet-/Nieuw Strijen-/Klaas van Steeland/Schakerloopolder ligt op de zuidoosthoek van Tholen langs de noordoever van de Oosterschelde, dichtbij Strijeham en in de gemeente Tholen. Het te verbeteren dijktraject ligt tussen dp 1042+85m en dp 1079+75m. In het midden, nabij dp 1060, ligt het haventje Strijeham. Het traject grenst in het oosten aan de Oesterdam. De dijk is in beheer bij het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

Langs vrijwel het hele traject ligt een kreukelberm met een variërende breedte en sortering. Een gedeelte bestaat uit vrijgekomen glooiingsmaterialen. De oude delen van de glooiing vormen een lappendeken van diverse bekledingstypen. Er is nauwelijks sprake van een scheiding tussen onder- en boventafel. In de onderste zone bestaat de bekleding voor het overgrote deel uit Vilvoordse steen en basalt, al dan niet ingegoten met gietasfalt of beton. De bovenste zone (tot circa NAP+3,00 m) van de bekleding bestaat voornamelijk uit basalt, Lessinese steen en Vilvoordse steen, al dan niet ingegoten met beton met daarboven een strook vlakke betonblokken of Fixstone. In de trajecten waar in 1978 en 1979 een dijkverzwaring is uitgevoerd zijn verschillende bekledingstypen toegepast, voornamelijk Basaltonzuilen, basalt, Haringmanblokken en Fixstone. Op de ondertafel en de boventafel verschillen de bekledingstypen niet. De bekledingen van de geleidedammen en het plateau ter plaatse van het gemaaltje Loo Hoek bestaan uit Basaltonzuilen gepenetreerd met asfaltmastiek. De dijktoen nabij dp 1056 bestaat uit verschillende bekledingstypen, van west naar oost: Hydroblokken met een ecotoplaag, Pitpolygoonzuilen met een ecotoplaag, Basaltonzuilen met een ecotoplaag, breuksteen bekleding ingegoten met beton en breuksteen bekleding ingegoten met gietasfalt en plaatselijk afgestrooid met lavasteenslag. Aan de bovengrens van deze bekledingstypen ligt een strook Fixstone.

De buitenzijde van de havendam van de haven Strijeham bestaat uit verschillende bekledingstypen: een vak basalt en een vak Vilvoordse steen met daarboven een vak Lessinese steen, al dan niet gepenetreerd met beton. De binnenzijde van de havendam is een houten damwand, met aansluitend een verharding van kinderkopjes.

Op de berm en plaatselijk op de kruin heeft de gemeente Tholen in samenwerking met het waterschap een betonnen fietsstrook aangebracht. Het overige deel van de berm en het bovenbeloop zijn met klei en gras bekleed.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar. Het grootste gedeelte van de gezette steenbekleding op het dijkvak Poortvliet-, Nieuw Strijen-, Klaas van Steeland en de Schakerloopolder moet verbeterd worden. Uitzondering zijn drie vakken met een bekleding van basalt. De vooroever is stabiel. De dijktoen dient ook verbeterd te worden en moet niet meer in de huidige vorm worden aangelegd. Er is daarom een nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de randvoorwaarden en uitgangspunten, zijn voor het dijkvak Poortvliet-/Nieuw Strijen-/ Kl. v. Steeland/Schakerloopolder de volgende keuzen gemaakt.

Aangezien langs de bestaande dijk geen goede kreukelberm aanwezig is, moet een nieuwe kreukelberm worden aangebracht. Voor het hele dijktraject is gekozen voor breuksteen, sortering 60-300 kg. Die wordt aangebracht over een breedte van 5 m in een laagdikte van 0,80 m. Van dp 1050+50m tot dp 1058 en van dp 1077 tot dp 1079+75m wordt de kreukelberm patroon-gepenetreerd (stippen) met gietasfalt.



010763 2006 PZDT-N-06243 ontw
Samenvatting planbeschrijving Tholen 2 (Poortvliet

Over het hele dijktraject wordt de ondertafel overlaagd met breuksteen 5-40 kg. De laagdikte is 0,40 m voor een overlaging zonder schone koppen (vol en zat). Deze overlaging wordt afgestrooid met lavasteenslag. Vanaf de noordwestzijde van het gemaaltje Loo Hoek tot aan het haventje van Strijenham vindt overlaging plaats met schone koppen. Die heeft een laagdikte van 0,50 m, waarvan 0,40 m volledig wordt ingegoten met gietasfalt. De bovenste 0,10 m wordt vrijgehouden van gietasfalt.

Over het hele dijktraject met uitzondering van het haventje van Strijenham en een uitstulping nabij dp 1065 wordt op de boventafel een steenzetting van betonzuilen aangebracht.

Tussen dp 1065+25m en dp 1065+90m wordt op de uitstulping een klein deel van de boventafel met basaltzuilen bekleed van NAP+2,30 m tot een niveau van NAP+3,00 m.

Ter plaatse van het plateau van het haventje van Strijenham wordt een verborgen glooiingsconstructie aangelegd betaande uit breuksteen 5-40 kg vol en zat gepenetreed met gietasfalt op een geotextiel. Maatgevende situatie voor de damwand bij het haventje van Strijenham is wanneer de havendam volledig weggeslagen is.

Overal op de stormvloedberm zal een onderhoudsstrook worden aangebracht, ook tussen dp 1060+50m en dp 1068 waar momenteel wel een fietspad over de kruin loopt, maar op de berm geen onderhoudsstrook aanwezig is. De steenbekleding van de boventafel wordt overal doorgezet tot op de berm en tot aan de verharde onderhoudsstrook.

Het plateau voor het gemaal Loo Hoek, het havenplateau Strijenham en het plateau van de uitstulping nabij dp 1065 liggen op een hoogte van circa NAP+3,00 m. Hier wordt asfaltbeton met een dikte van 0,10 m aangebracht.

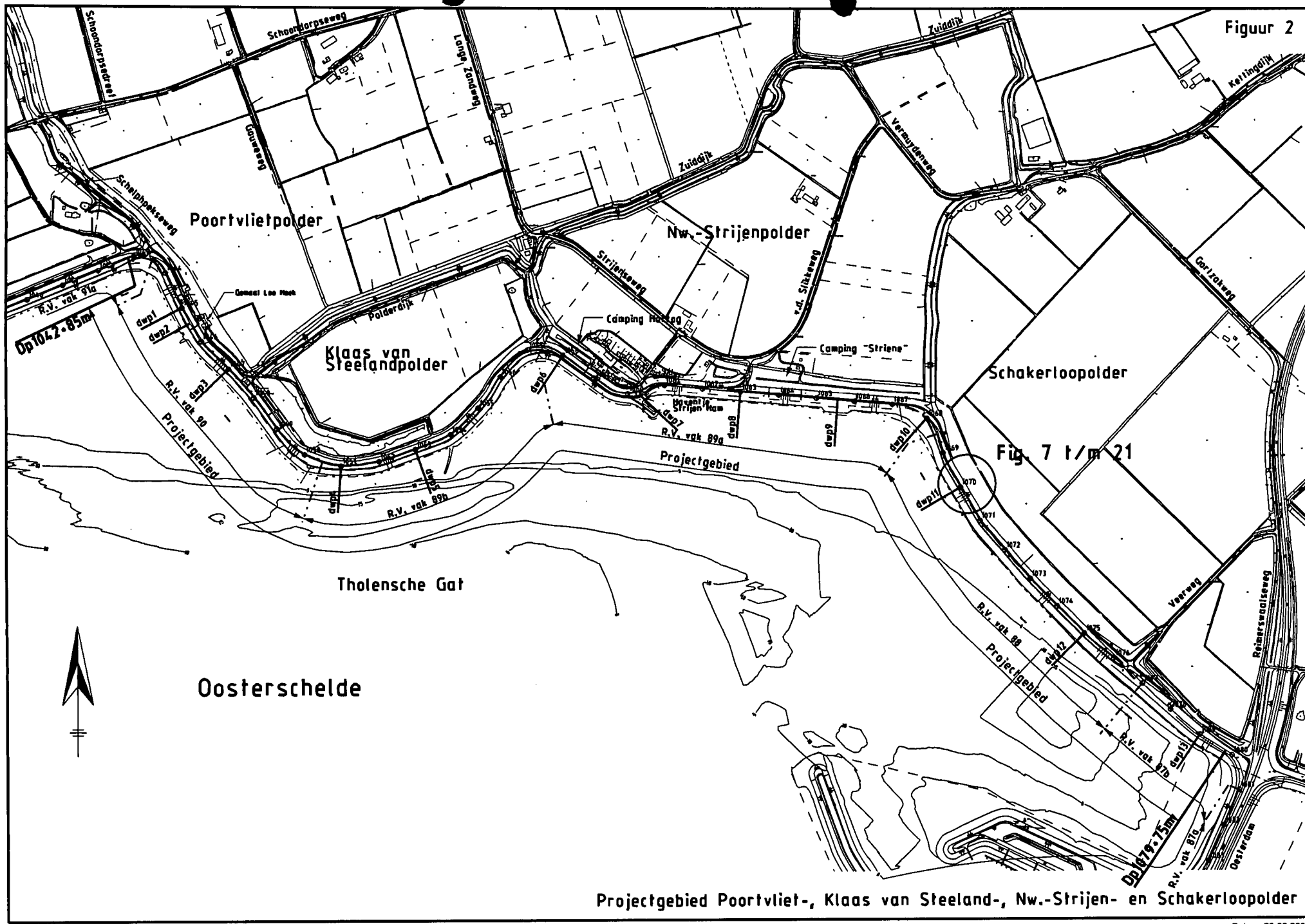
5. Effecten op de omgeving

Er zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die volgens de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk van de Poortvliet-, Nieuw Strijen-, Klaas van Steeland en de Schakerloopolder de eerste jaren een andere aanblik krijgt, onder andere wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

Eventuele overlast als gevolg van de aan- en afvoer van materieel en goederen is tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Enige tijdelijke hinder voor de recreatie is misschien onvermijdelijk, maar die zal door een goede planning en onderlinge afstemming geminimaliseerd worden.



Projectgebied Poortvliet-, Klaas van Steeland-, Nw.-Strijen- en Schakerloopolder

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster
 Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN

G:\TECHN\Zeeverlagen\Poortvliet\Poortvliet.dgn