

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
		<b>Bestekstekeningen</b>	
ZLRW-2012-01001	bestek-sit-ontw-Breskens Kom.dwg	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp649+9m tot dp652+56m	23-08-2012
ZLRW-2012-01002	"	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp655+31m tot dp660+7m	23-08-2012
ZLRW-2012-01003	"	Situatie (3) bestaand en nieuw van dp661+89m tot dp666+41m	23-08-2012
ZLRW-2012-01004	bestek-dwp-Breskens Kom.dwg	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp649+9m tot dp651+7m	23-08-2012
ZLRW-2012-01005	"	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp651+7m tot dp652+56m	23-08-2012
ZLRW-2012-01006	"	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp655+31m tot dp655+162m	23-08-2012
ZLRW-2012-01007	"	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp655+162m tot dp658-100m	23-08-2012
ZLRW-2012-01008	"	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw ter plaatse van dp658-100m	23-08-2012
ZLRW-2012-01009	"	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp658-100m tot dp658-462m	23-08-2012
ZLRW-2012-01010	"	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp658-462m tot dp658-656m / dp658-637m	23-08-2012
ZLRW-2012-01011	"	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp658-656m / dp658-637m tot dp658-700m	23-08-2012
ZLRW-2012-01012	"	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van begin/beëindiging afrastering tot dp659+9m	23-08-2012
ZLRW-2012-01013	"	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp659+9m tot dp660+7m	23-08-2012
ZLRW-2012-01014	"	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp660+13m tot dp660+35m <b>DEZE TEKENING IS KOMEN TE TE VERVALLEN</b>	n.v.t.
ZLRW-2012-01015	"	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw van dp661+89m tot dp663+50m / dp663+17m	23-08-2012
ZLRW-2012-01016	"	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp663+50m / dp663+17m tot dp665+1m	23-08-2012
ZLRW-2012-01017	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw ter plaatse van tribune	23-08-2012
ZLRW-2012-01018	"	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp665+1m tot dp666+41m	23-08-2012
ZLRW-2012-01019	"	Dwarsprofiel 16 bestaand en nieuw ter plaatse van hellingbaan loopbrug	23-08-2012
ZLRW-2012-01020	"	Detail 1 t/m 19, principe detail frozen asfalt en detail Eurodal industrievloerplaat	23-08-2012
ZLRW-2012-01021	bestek-dwp100m-Breskens Kom.dwg	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp650 tot dp658-100m	23-08-2012
ZLRW-2012-01022	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp658-200m tot 659+93m	23-08-2012
ZLRW-2012-01023	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp663+7m tot dp666+8m	23-08-2012
ZLRW-2012-01024	bestek-bouwbord-Breskens Kom.dwg	Bouwbord	23-08-2012
ZLRW-2012-01025	bestek-transpr-Breskens Kom.dwg	Transportroute	23-08-2012
ZLRW-2012-01026	bestek-bebodingsplan-Breskens Kom.dwg	Bebodingsplan	23-08-2012
ZLRW-2012-01027	bestek-best-diepteln-Breskens Kom.dwg	Indicatieve dieptelijnen	23-08-2012
ZLRW-2012-01028	bestek-details-trap-Breskens Kom.dwg	Principe detail trap	23-08-2012

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
	<b><u>NOTA VAN INLICHTINGEN</u></b>		
ZLRW-2012-01002	nvi-sit-ontw-Breskens Kom.dwg	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp655+31m tot dp660+7m	01-10-2012
ZLRW-2012-01003	"	Situatie (3) bestaand en nieuw van dp661+89m tot dp666+41m	01-10-2012
ZLRW-2012-01011	nvi-dwp-Breskens Kom.dwg	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp658-656m / dp658-637m tot einde havendam	01-10-2012
ZLRW-2012-01017	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw ter plaatse van tribune	01-10-2012
ZLRW-2012-01020	"	Detail 1 t/m 19, principe detail frezen asfalt en detail Eurodal industrievloerplaat	01-10-2012
ZLRW-2012-01023	nvi-dwp100m-Breskens Kom.dwg	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp663+7m tot dp666+8m	01-10-2012
	<b><u>2e NOTA VAN INLICHTINGEN</u></b>		
ZLRW-2012-01029	nvi2-dijkovergang-Breskens Kom.dwg	Dijkovergang	09-10-2012

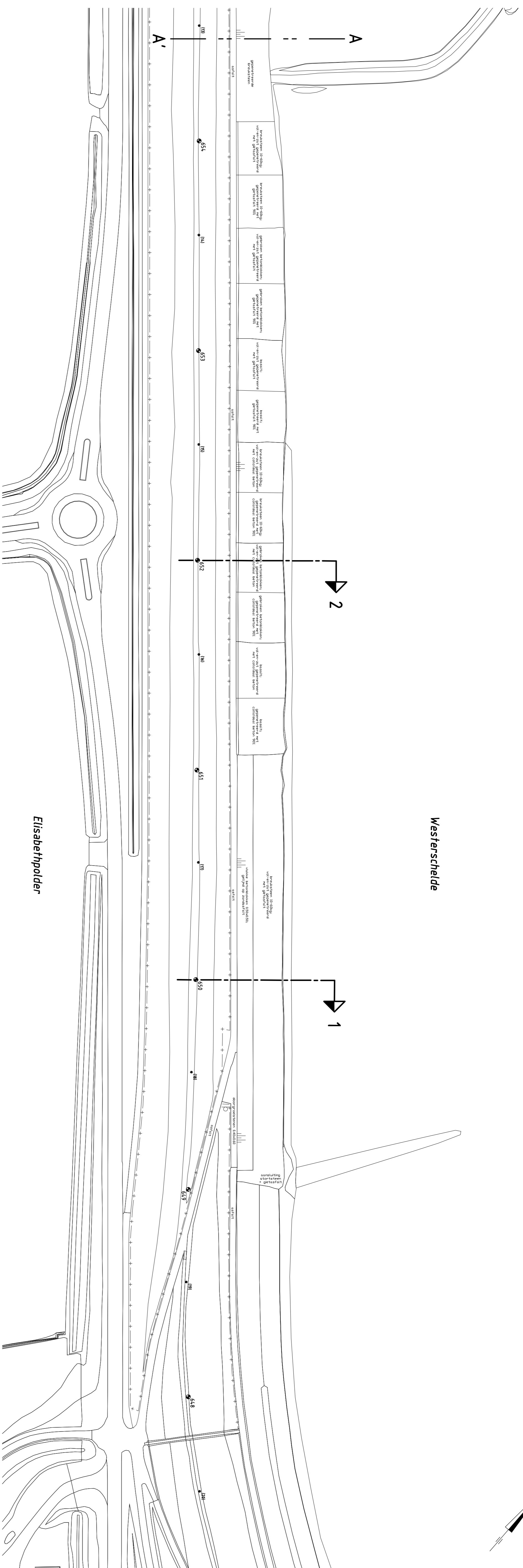
**LET OP!** De drie tekeningen (**WZWB-BR-T-DO-02-001**, **WZWB-BR-T-DO-02-002** & **WZWB-BR-T-DO-02-003**) van constructiebureau Lievense behoren eveneens tot het bestek en zijn te vinden op deze locatie:

G:\TEKENING\Zeeweringen\Breskens Kom\Bestek\Lievense (constructie)\...

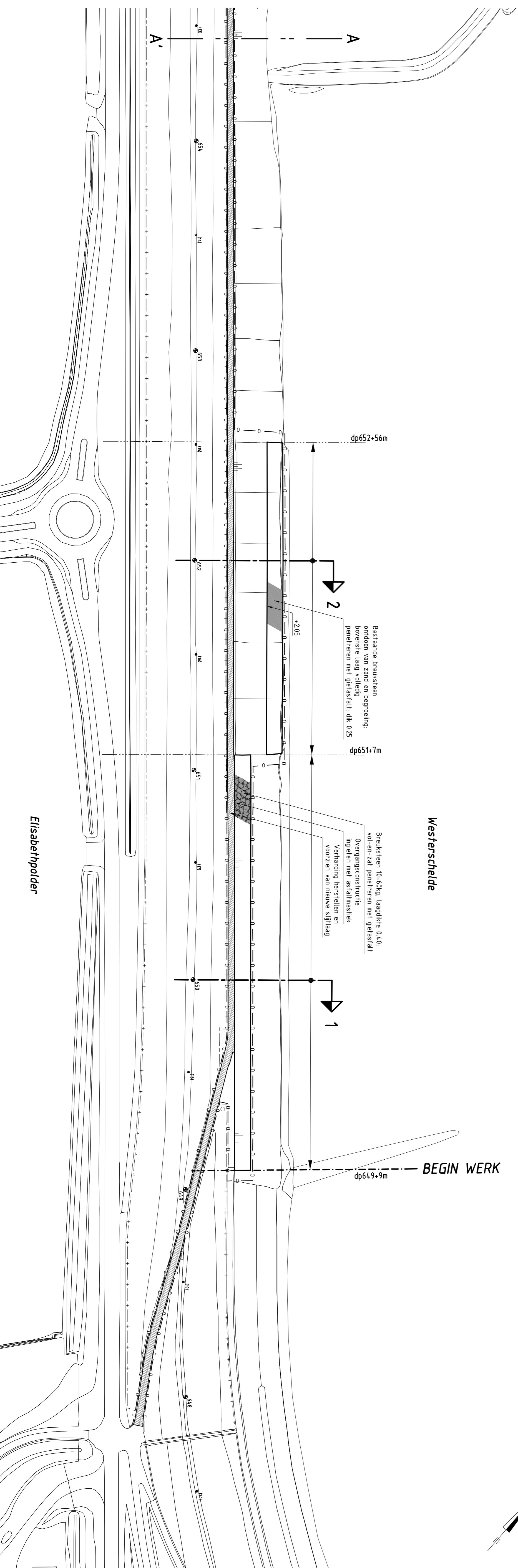
Voor de nota zijn de gewijzigde tekeningen te vinden op deze locatie (inclusief de extra toegevoegde tekening **WZWB-BR-T-UO-02-001**)

G:\TEKENING\Zeeweringen\Breskens Kom\NVI\Lievense (constructie)\...

**SITUATIE bestaand**  
schaal 1:1000



**SITUATIE nieuw**  
schaal 1:1000



Westerscheide

Elisabethpolder

Westerscheide

Elisabethpolder

Bestaande breuksteen  
ontdoken van zand en begraving.  
bovenste laag volledig  
profielen met graafslat, dik. 0,25

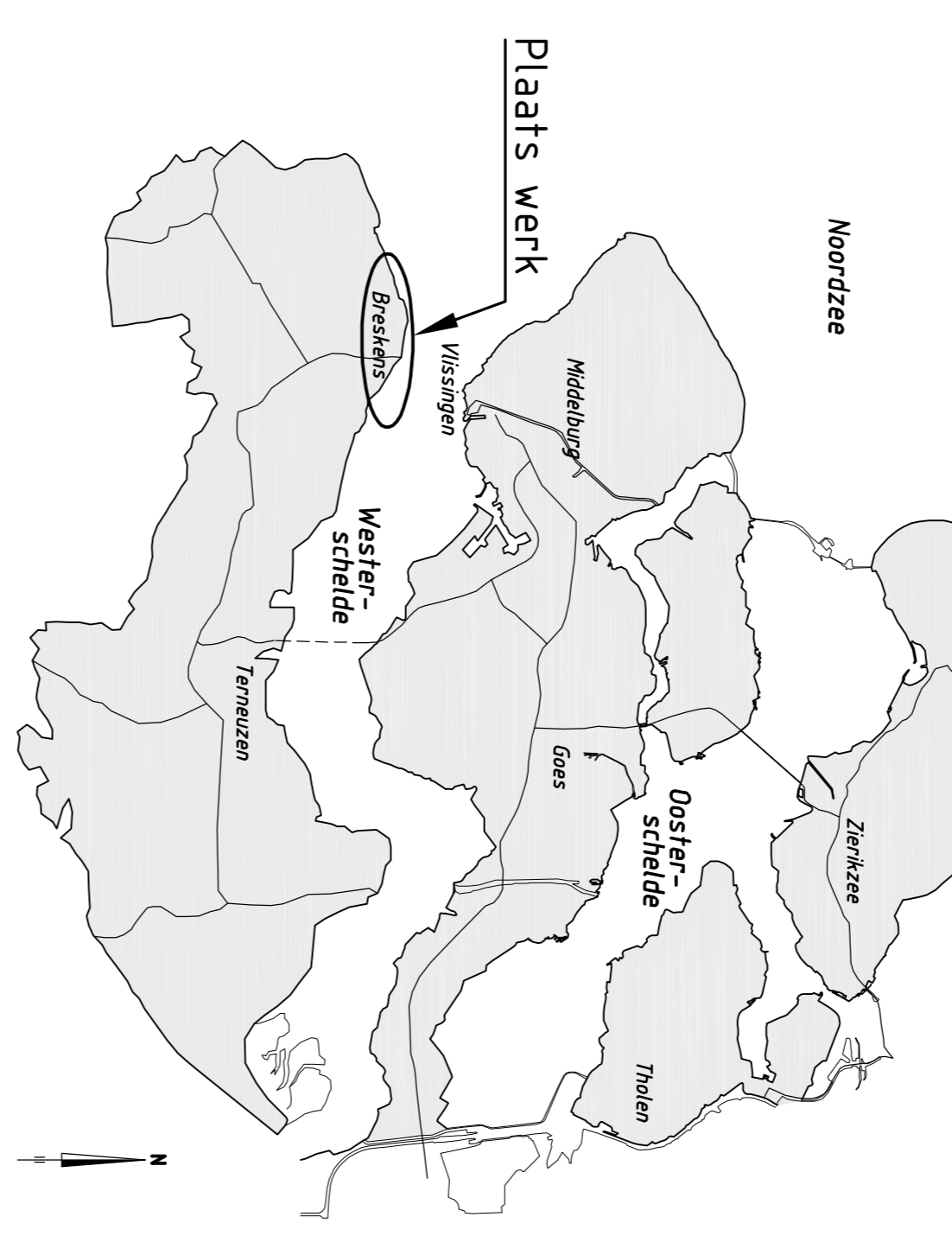
Breuksteen 10-delig, lengte 0,40  
x 0,15 x 0,15 profielen met graafslat  
Omgrenscingsdrukte  
metsel met scheidingsdik.  
Verharding herstellen en  
verzetten van nieuwe zijlaag

BEGIN WERK

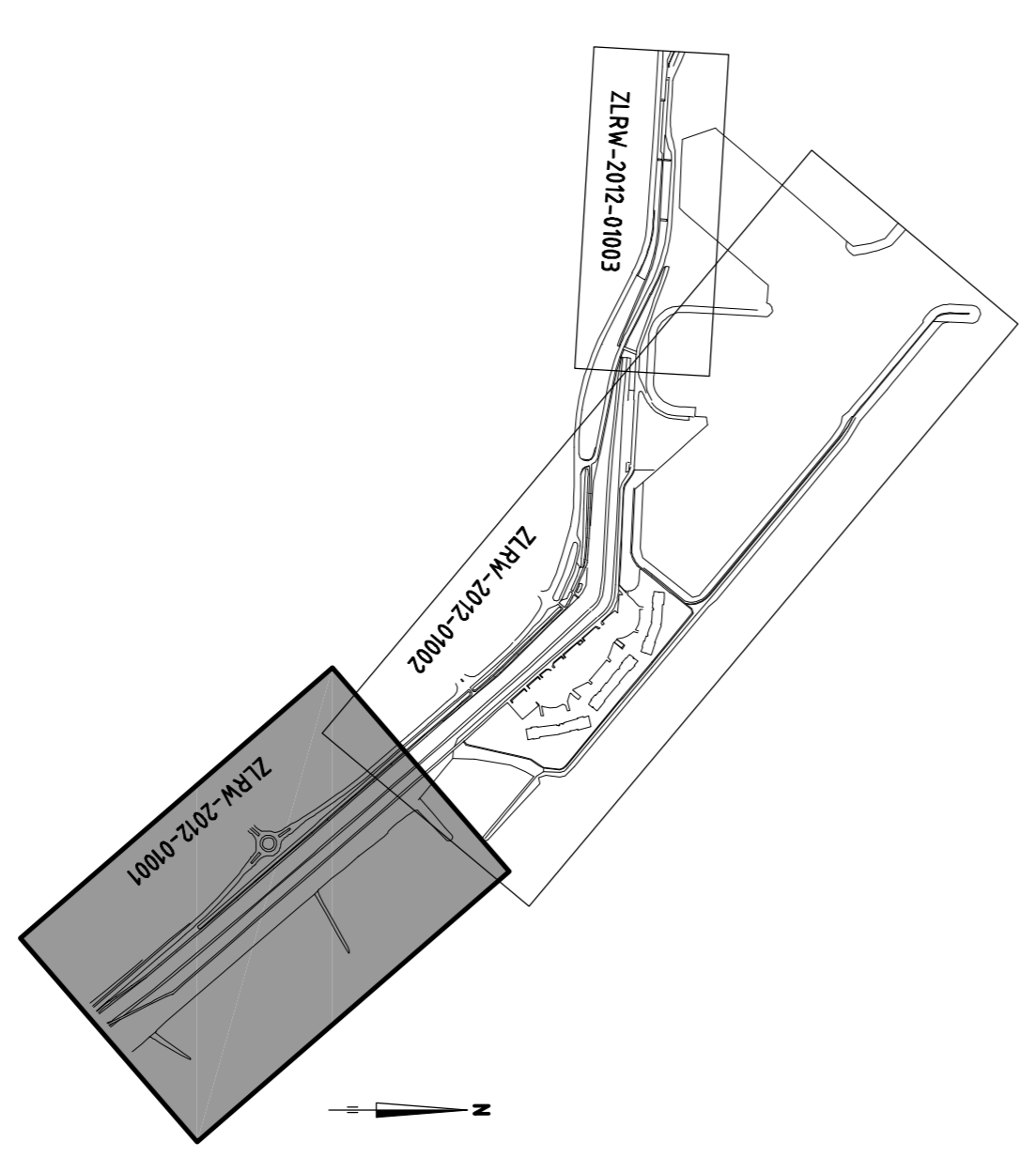
**VERKLARING**

- Bestaande situatie
  - Bestaande afsterfing
  - Te maken werk
  - Geplande breuksteen
  - Gietstaf
  - Afdek (sijlhaag)
  - Werkgrens
- Hoogteafzet in meters 10x NAP  
Aan en meters 1 en 2 onder aangegeven  
Alle meten in NWK (centimeter)
- 659 Huidje dijpaalnummering  
\* 658 Oude dijpaalnummering  
▽ Verhardbord  
□ Zinkbak  
— Bestaande situatie  
--- Bestaande afsterfing
- Voor deversificatie 1  
zie tekening ZLW-2012-01004  
Voor deversificatie 2  
zie tekening ZLW-2012-01005  
Voor Transportroute

**OVERZICHTSKAARTJE**

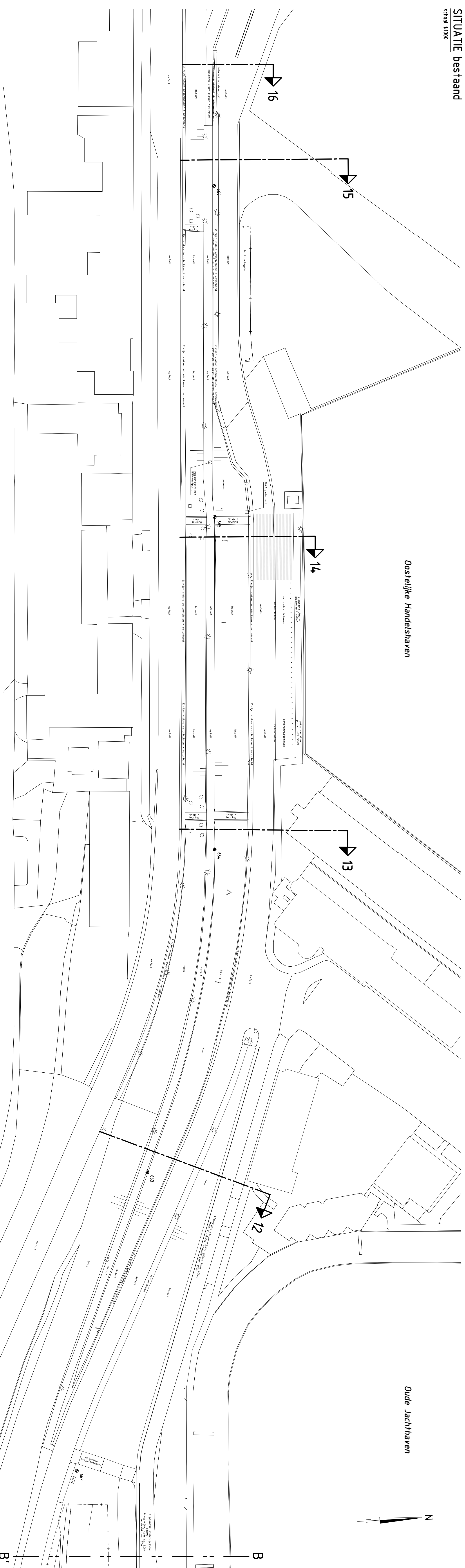


**INDELING SITUATIEKENINGEN**



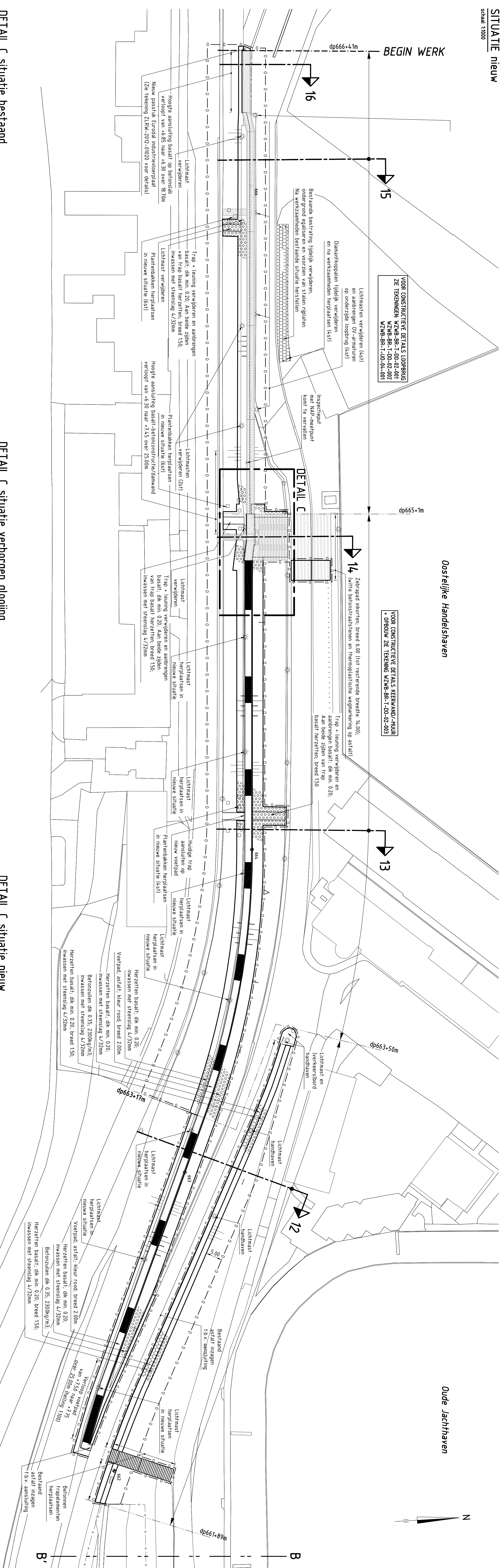
		afdeling WVI	
<b>Project Zeekeringen</b> Brekens Kom Situatie (I) bestaand en nieuw van dp649,9m tot dp652,56m		zaaknr. <b>31052559</b>	
getekend S. Vermeil S. Verkeke	H. Hoim S. Vermeil S. Verkeke	dd. 23-08-2012 dd. 23-08-2012 dd. 23-08-2012	schaal 1:1000 in 28 laden, blad nr. 1
594x1051		ZLRW-2012-01001	





Oostelijke Handelshaven

Oude Jachthaven



Oostelijke Handelshaven

Oude Jachthaven

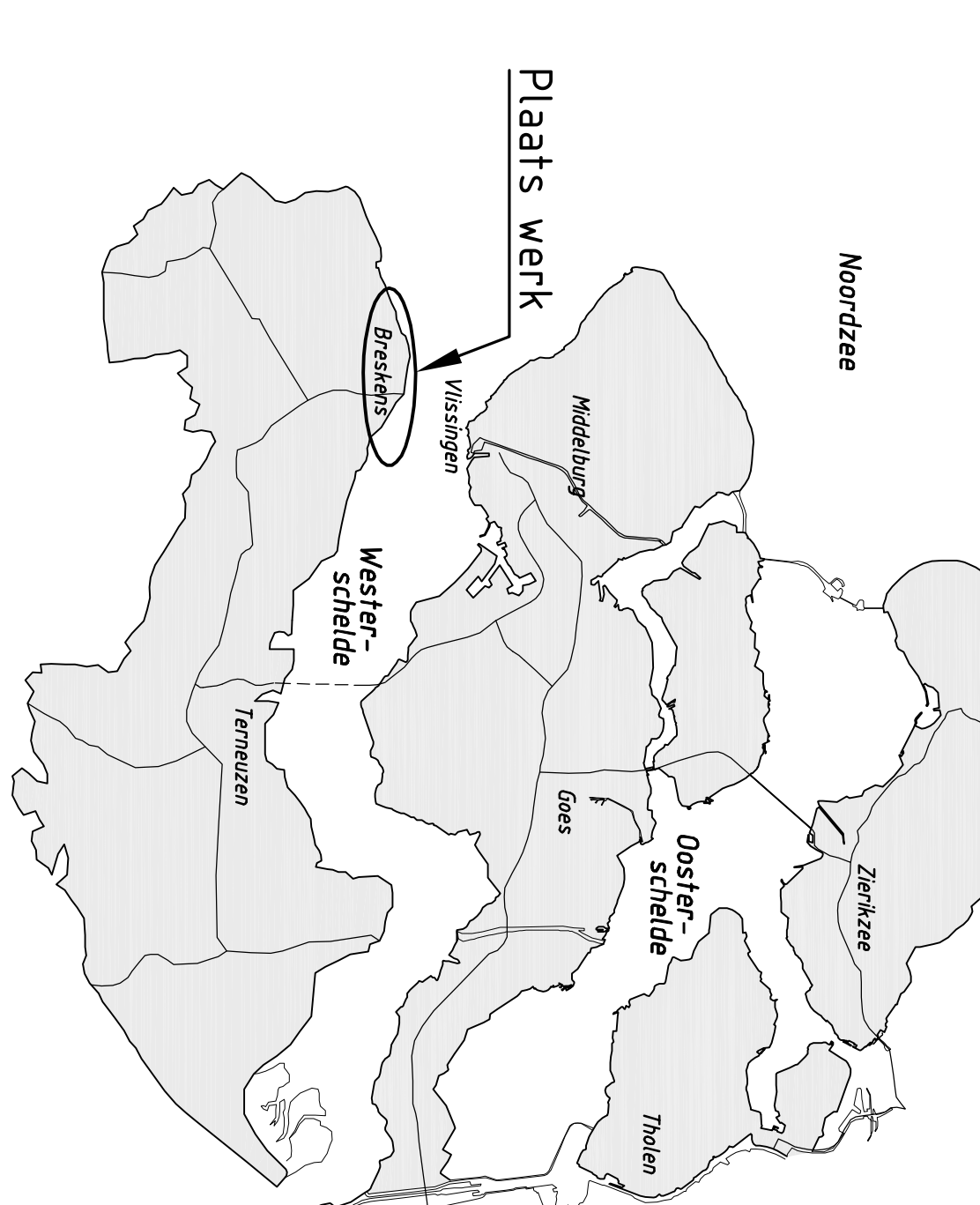
VERKLARING

Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
Meten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle afstanden in m tenzij anders aangegeven

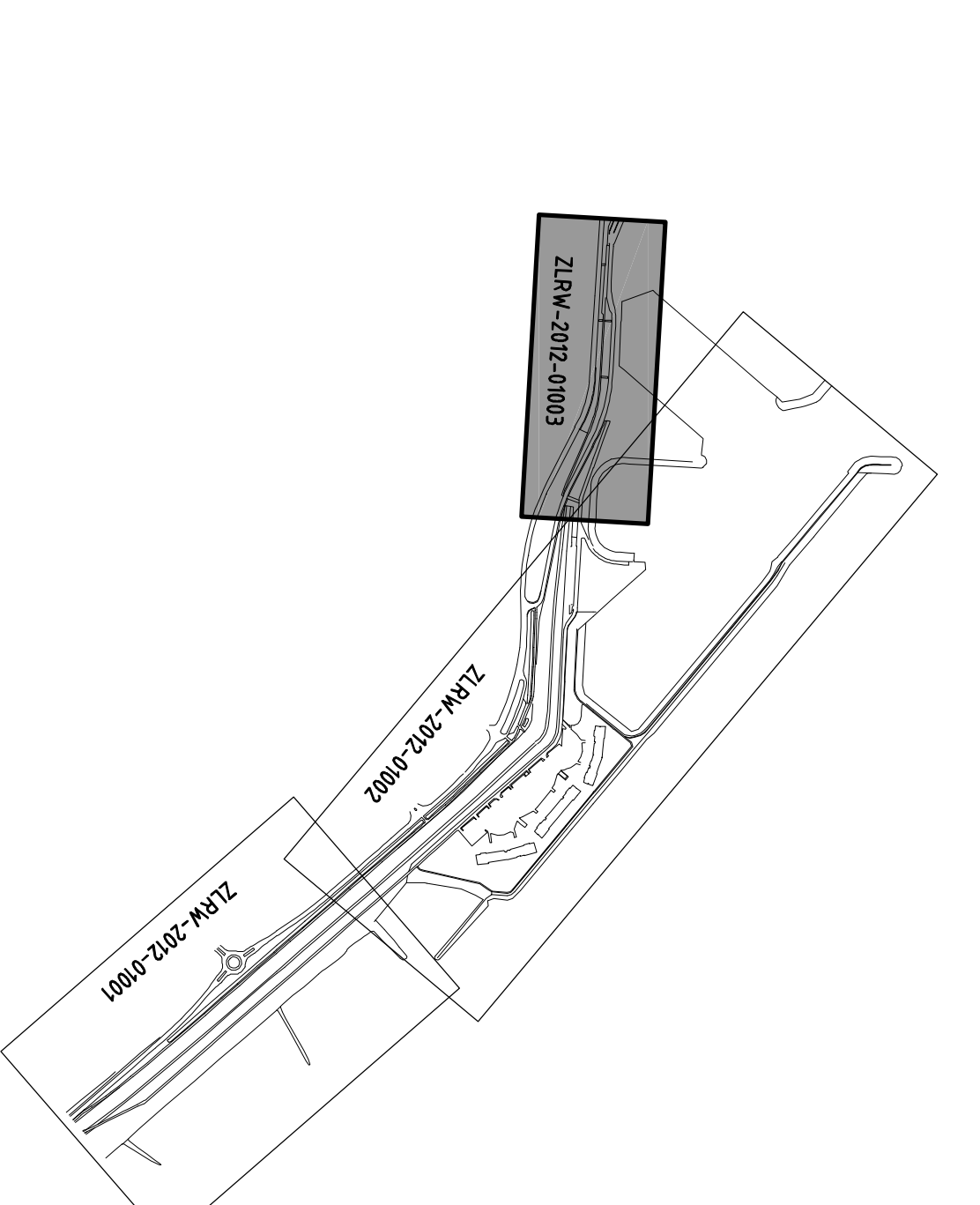
• 0/0	Hoogte openbaringswering	—	Bestaande situatie
•	Hoogte openbaringswering	—	Bestaand raafwerk
•	Hoogte openbaringswering	—	Te maken werk
•	Hoogte openbaringswering	—	Herastbedding
•	Hoogte openbaringswering	—	Openbaarsteeds/verpand
•	Hoogte openbaringswering	—	Bestrijking lichtlijg verwerpen
•	Hoogte openbaringswering	—	Bestrijken
•	Hoogte openbaringswering	—	Bestrij
•	Hoogte openbaringswering	—	Opgevoerde brekesteen
•	Hoogte openbaringswering	—	Bestaand loopwegrasterwerk
•	Hoogte openbaringswering	—	Wegwagens

Voor deurpartij 12 zie tekening ZLN-M-2012-0005  
Voor deurpartij 13 zie tekening ZLN-M-2012-0006  
Voor deurpartij 14 zie tekening ZLN-M-2012-0007  
Voor deurpartij 15 zie tekening ZLN-M-2012-0008  
Voor deurpartij 16 zie tekening ZLN-M-2012-0009  
Voor deurpartij 17 zie tekening ZLN-M-2012-0010  
Voor deurpartij 18 zie tekening ZLN-M-2012-0011  
Voor deurpartij 19 zie tekening ZLN-M-2012-0012  
Voor deurpartij 20 zie tekening ZLN-M-2012-0013  
Voor deurpartij 21 zie tekening ZLN-M-2012-0014  
Voor deurpartij 22 zie tekening ZLN-M-2012-0015  
Voor deurpartij 23 zie tekening ZLN-M-2012-0016  
Voor deurpartij 24 zie tekening ZLN-M-2012-0017  
Voor deurpartij 25 zie tekening ZLN-M-2012-0018  
Voor deurpartij 26 zie tekening ZLN-M-2012-0019  
Voor deurpartij 27 zie tekening ZLN-M-2012-0020  
Voor deurpartij 28 zie tekening ZLN-M-2012-0021  
Voor deurpartij 29 zie tekening ZLN-M-2012-0022  
Voor deurpartij 30 zie tekening ZLN-M-2012-0023  
Voor deurpartij 31 zie tekening ZLN-M-2012-0024  
Voor deurpartij 32 zie tekening ZLN-M-2012-0025  
Voor deurpartij 33 zie tekening ZLN-M-2012-0026  
Voor deurpartij 34 zie tekening ZLN-M-2012-0027  
Voor deurpartij 35 zie tekening ZLN-M-2012-0028  
Voor deurpartij 36 zie tekening ZLN-M-2012-0029  
Voor deurpartij 37 zie tekening ZLN-M-2012-0030  
Voor deurpartij 38 zie tekening ZLN-M-2012-0031  
Voor deurpartij 39 zie tekening ZLN-M-2012-0032  
Voor deurpartij 40 zie tekening ZLN-M-2012-0033  
Voor deurpartij 41 zie tekening ZLN-M-2012-0034  
Voor deurpartij 42 zie tekening ZLN-M-2012-0035  
Voor deurpartij 43 zie tekening ZLN-M-2012-0036  
Voor deurpartij 44 zie tekening ZLN-M-2012-0037  
Voor deurpartij 45 zie tekening ZLN-M-2012-0038  
Voor deurpartij 46 zie tekening ZLN-M-2012-0039  
Voor deurpartij 47 zie tekening ZLN-M-2012-0040  
Voor deurpartij 48 zie tekening ZLN-M-2012-0041  
Voor deurpartij 49 zie tekening ZLN-M-2012-0042  
Voor deurpartij 50 zie tekening ZLN-M-2012-0043  
Voor deurpartij 51 zie tekening ZLN-M-2012-0044  
Voor deurpartij 52 zie tekening ZLN-M-2012-0045  
Voor deurpartij 53 zie tekening ZLN-M-2012-0046  
Voor deurpartij 54 zie tekening ZLN-M-2012-0047  
Voor deurpartij 55 zie tekening ZLN-M-2012-0048  
Voor deurpartij 56 zie tekening ZLN-M-2012-0049  
Voor deurpartij 57 zie tekening ZLN-M-2012-0050  
Voor deurpartij 58 zie tekening ZLN-M-2012-0051  
Voor deurpartij 59 zie tekening ZLN-M-2012-0052  
Voor deurpartij 60 zie tekening ZLN-M-2012-0053  
Voor deurpartij 61 zie tekening ZLN-M-2012-0054  
Voor deurpartij 62 zie tekening ZLN-M-2012-0055  
Voor deurpartij 63 zie tekening ZLN-M-2012-0056  
Voor deurpartij 64 zie tekening ZLN-M-2012-0057  
Voor deurpartij 65 zie tekening ZLN-M-2012-0058  
Voor deurpartij 66 zie tekening ZLN-M-2012-0059  
Voor deurpartij 67 zie tekening ZLN-M-2012-0060  
Voor deurpartij 68 zie tekening ZLN-M-2012-0061  
Voor deurpartij 69 zie tekening ZLN-M-2012-0062  
Voor deurpartij 70 zie tekening ZLN-M-2012-0063  
Voor deurpartij 71 zie tekening ZLN-M-2012-0064  
Voor deurpartij 72 zie tekening ZLN-M-2012-0065  
Voor deurpartij 73 zie tekening ZLN-M-2012-0066  
Voor deurpartij 74 zie tekening ZLN-M-2012-0067  
Voor deurpartij 75 zie tekening ZLN-M-2012-0068  
Voor deurpartij 76 zie tekening ZLN-M-2012-0069  
Voor deurpartij 77 zie tekening ZLN-M-2012-0070  
Voor deurpartij 78 zie tekening ZLN-M-2012-0071  
Voor deurpartij 79 zie tekening ZLN-M-2012-0072  
Voor deurpartij 80 zie tekening ZLN-M-2012-0073  
Voor deurpartij 81 zie tekening ZLN-M-2012-0074  
Voor deurpartij 82 zie tekening ZLN-M-2012-0075  
Voor deurpartij 83 zie tekening ZLN-M-2012-0076  
Voor deurpartij 84 zie tekening ZLN-M-2012-0077  
Voor deurpartij 85 zie tekening ZLN-M-2012-0078  
Voor deurpartij 86 zie tekening ZLN-M-2012-0079  
Voor deurpartij 87 zie tekening ZLN-M-2012-0080  
Voor deurpartij 88 zie tekening ZLN-M-2012-0081  
Voor deurpartij 89 zie tekening ZLN-M-2012-0082  
Voor deurpartij 90 zie tekening ZLN-M-2012-0083  
Voor deurpartij 91 zie tekening ZLN-M-2012-0084  
Voor deurpartij 92 zie tekening ZLN-M-2012-0085  
Voor deurpartij 93 zie tekening ZLN-M-2012-0086  
Voor deurpartij 94 zie tekening ZLN-M-2012-0087  
Voor deurpartij 95 zie tekening ZLN-M-2012-0088  
Voor deurpartij 96 zie tekening ZLN-M-2012-0089  
Voor deurpartij 97 zie tekening ZLN-M-2012-0090  
Voor deurpartij 98 zie tekening ZLN-M-2012-0091  
Voor deurpartij 99 zie tekening ZLN-M-2012-0092  
Voor deurpartij 100 zie tekening ZLN-M-2012-0093

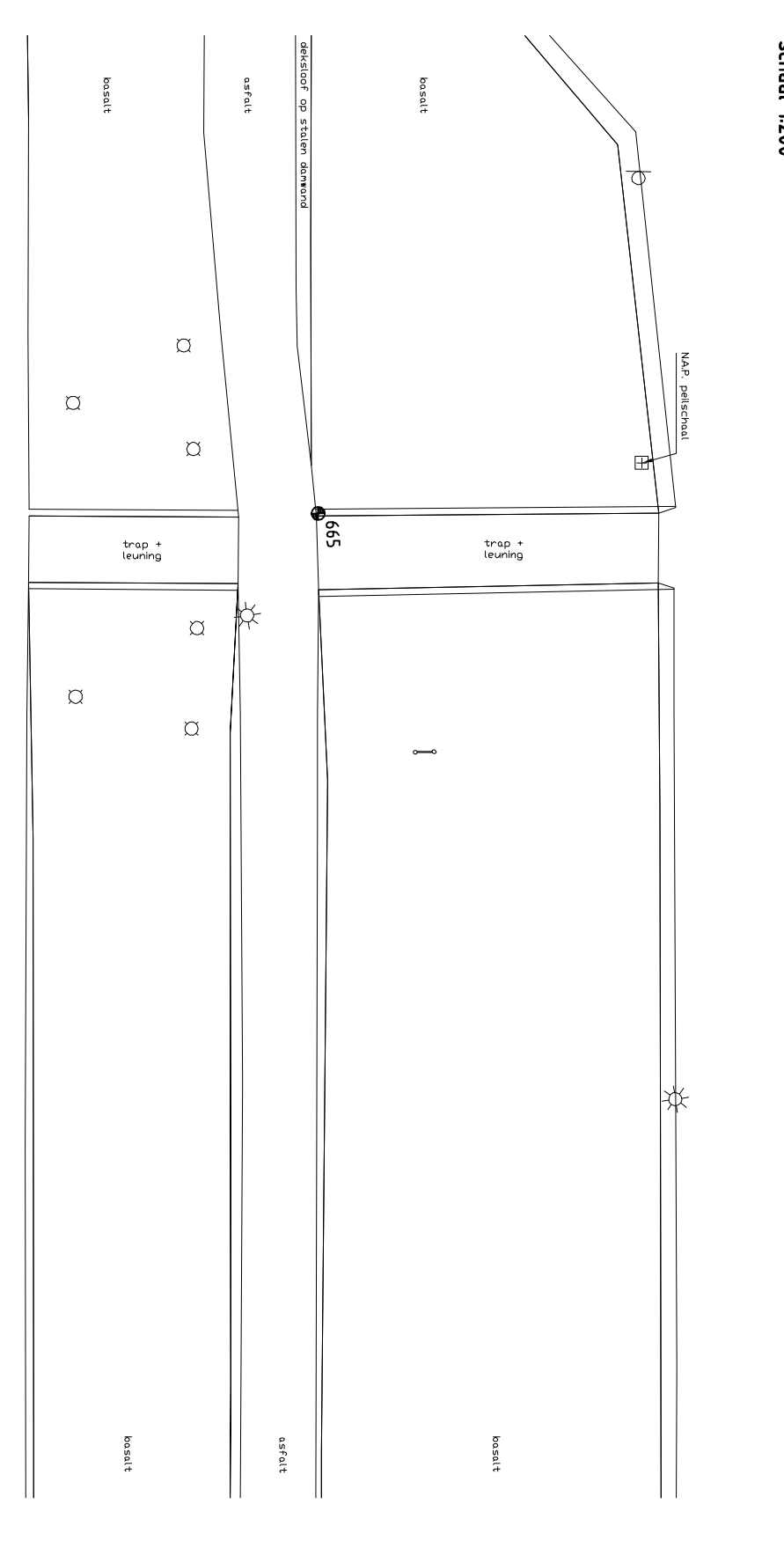
OVERZICHTSKAARTJE



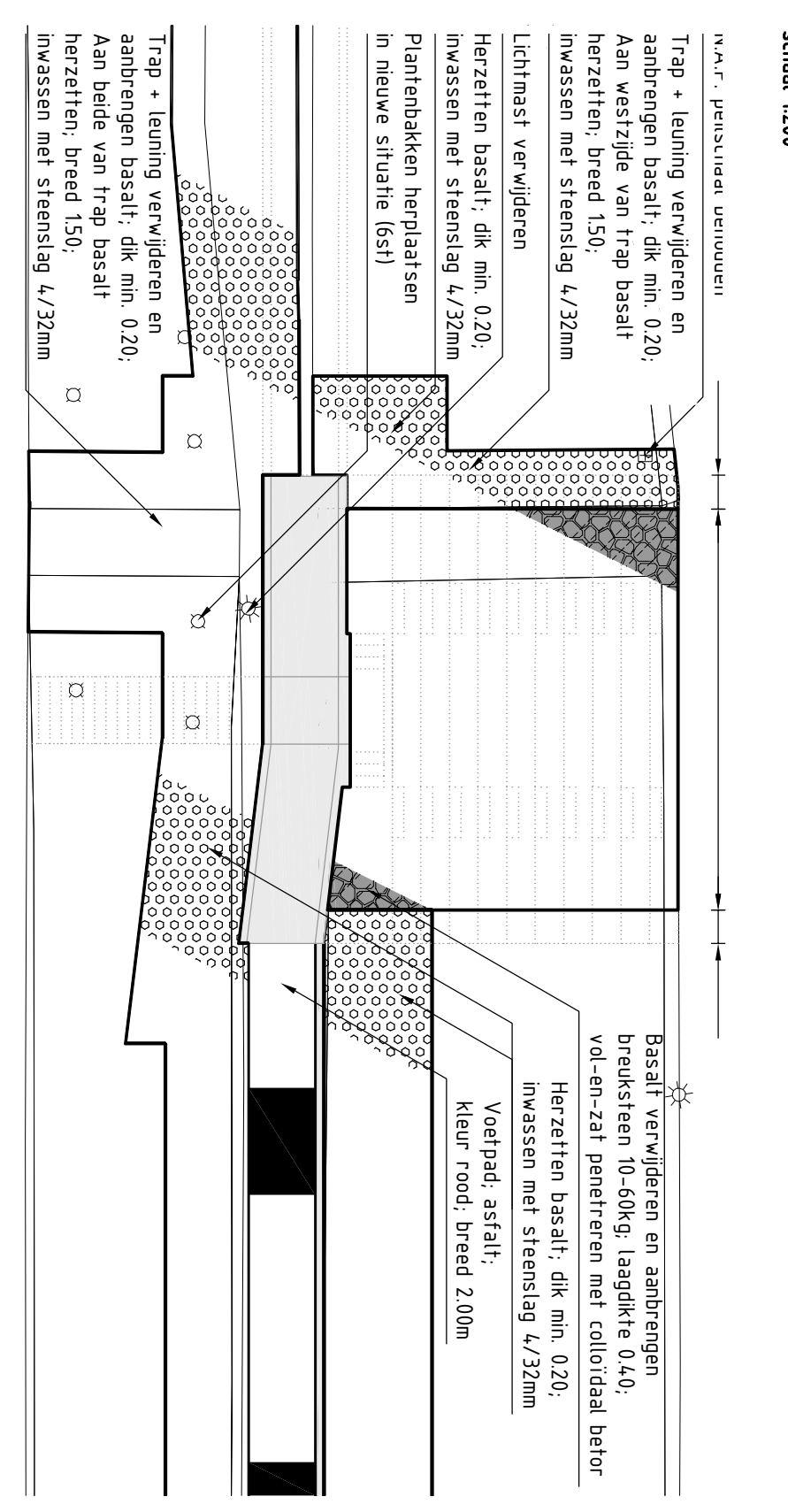
INDELING SITUATIEKENNINGEN



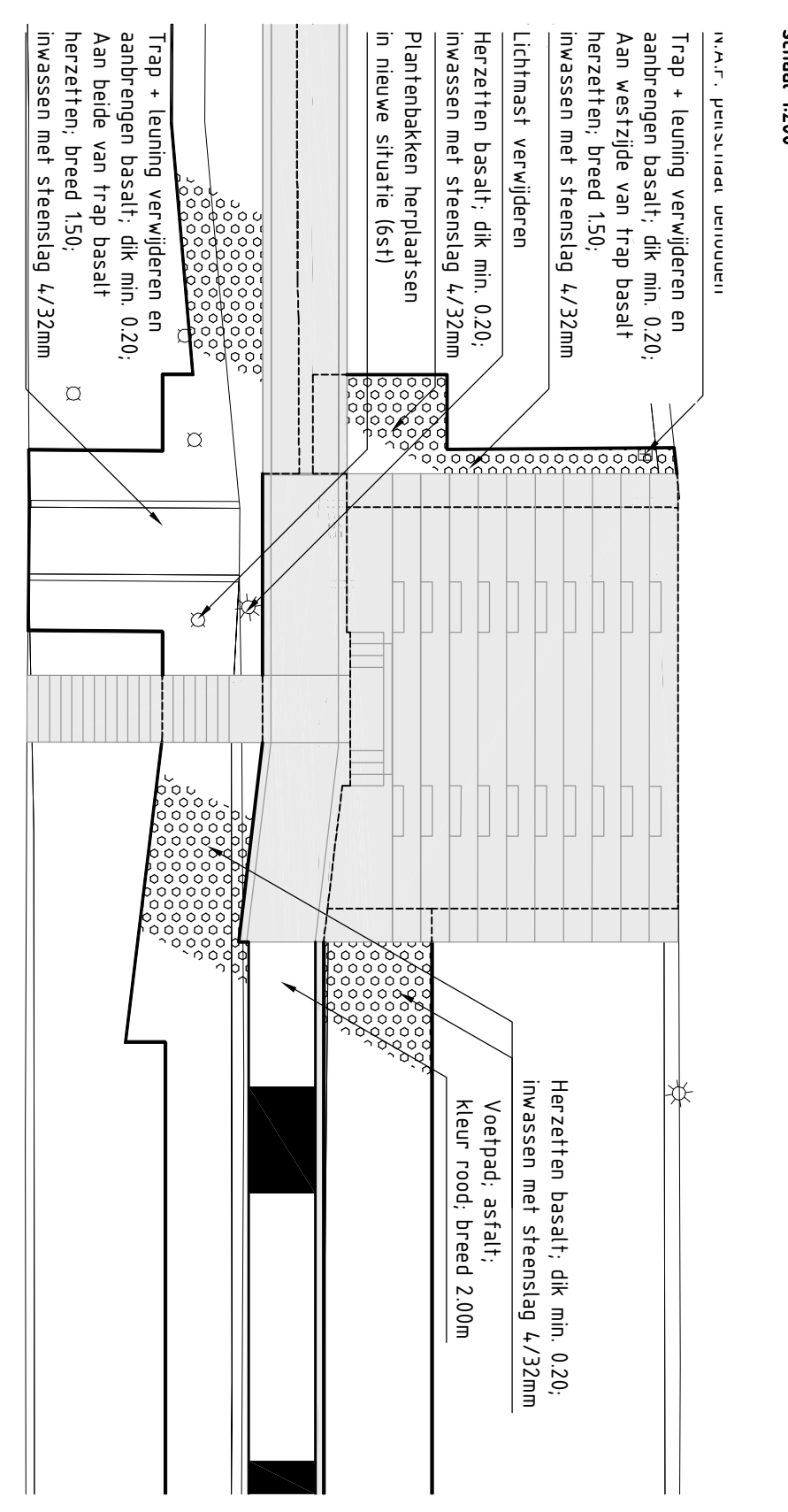
DETAIL C situatie bestaand  
schaal 1:200



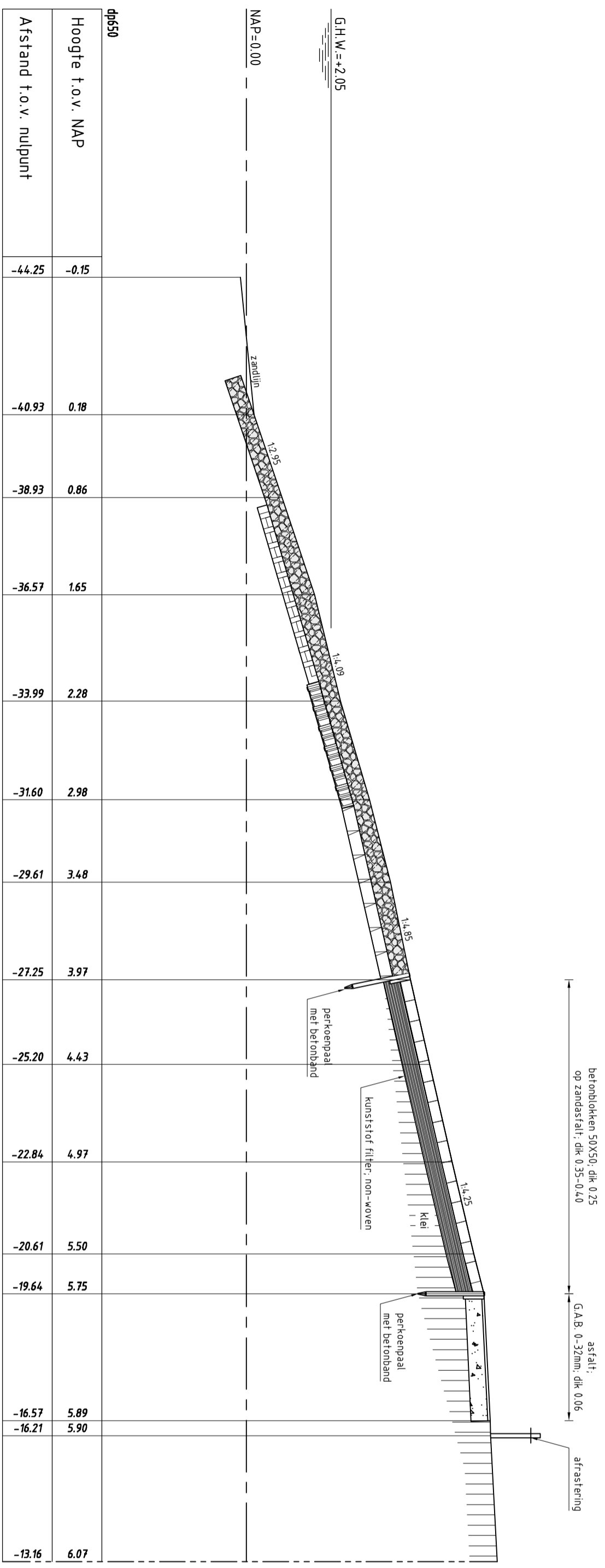
DETAIL C situatie verborgen glooiing  
schaal 1:200



DETAIL C situatie nieuw  
schaal 1:200

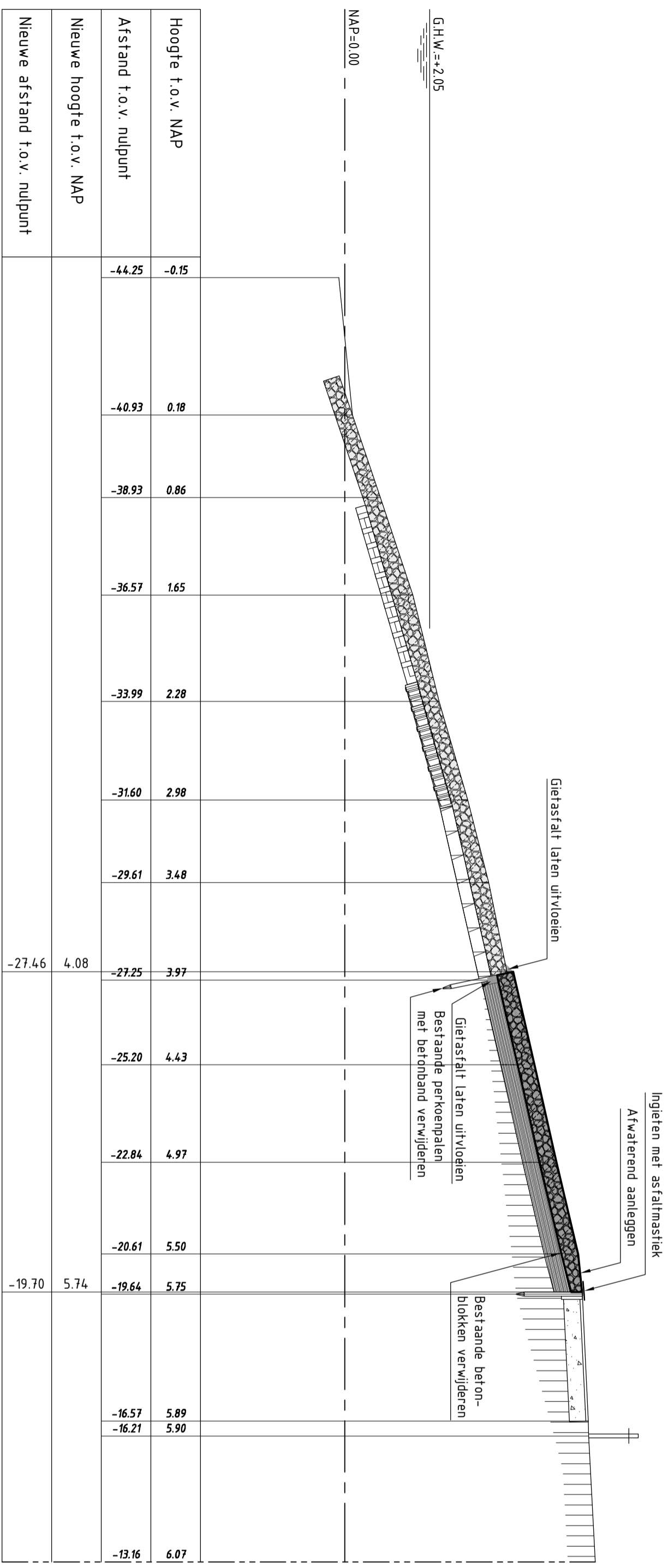


		afdeling WVI	
Project Zeewerken Brekens Kam Situatie (3) bestaand en nieuw van opbouw tot deelskwaliteit		zaknr. 31052559 Nota van inhoudingen	
datum 12-11-2012	versie 5	schaal 1:1000	blad A0
datum 01-10-2012	versie 3	blad A0	nummer ZLRV-2012-01003



### DWARSPROFIEL 1 bestand

schaal 1:100



### DWARSPROFIEL 1 nieuw

schaal 1:100

### VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestand)
- Granietblokken (bestand)
- Betonblokken (bestand)
- Doornikse (bestand)
- Geopenteerde breuksteen (bestand)
- Klei (bestand)
- Slak (bestand)
- Zand-asfalt (bestand)
- Geopenteerde breuksteen (nieuw)

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01001  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020

afdeling wvi

**Project Zeeweringen**  
**Breskens Kom**  
 Dwarsprofiel 1 bestand en nieuw van dp649+9m tot dp651+7m

zaaknr. 31052559

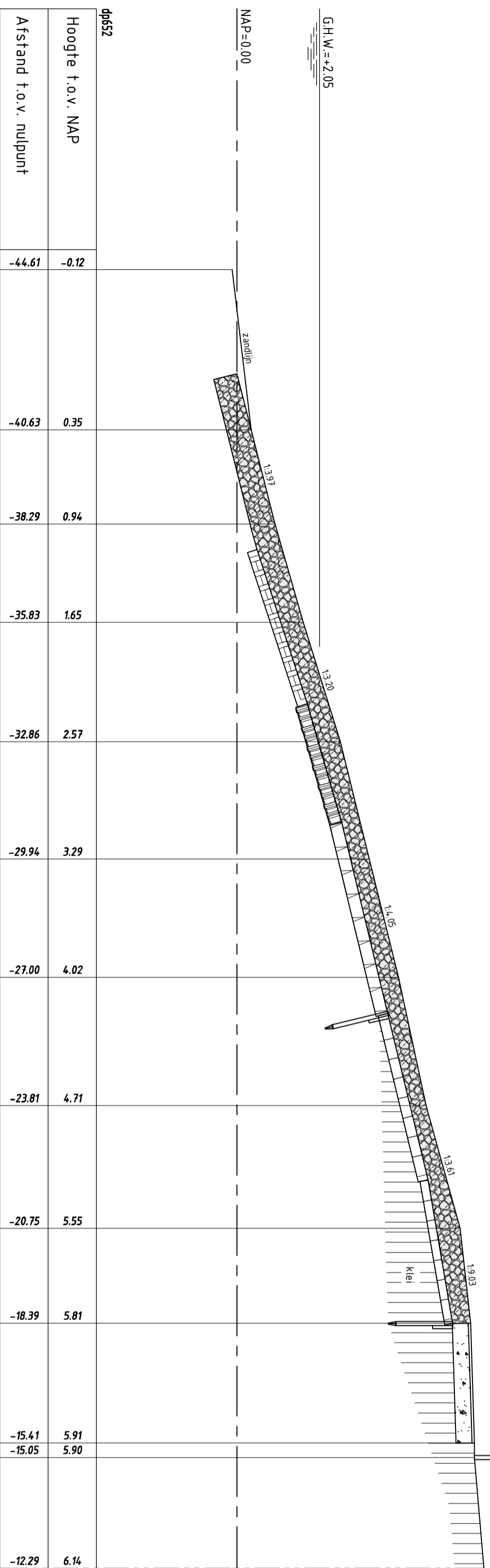
getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	4
gewijzigd				A2	ZLRW-2012-01004

gebruiken betonblokken, dik 0.60, vol-en-zat' gepnefreesd met colloidaal beton

gebruiken betonblokken, dik 0.45, vol-en-zat' gepnefreesd met colloidaal beton

asfalt: G.A.B. 0-32mm, dik 0.06

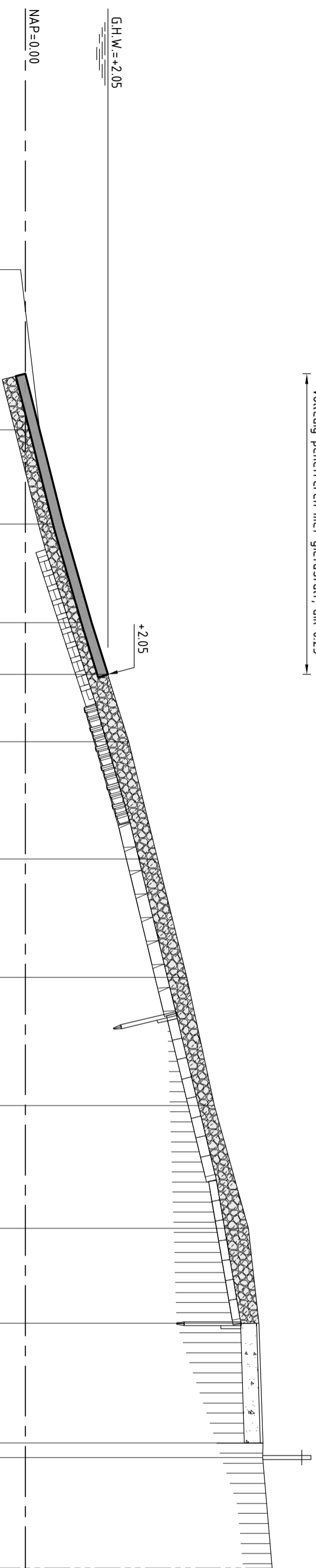
afraffering



### DWARSPROFIEL 2 bestaand

schaal 1:100

Bestaande breuksteen ontdoen van zand en begroeiing; bovenste laag volledig penetreren met gietasfalt; dik 0.25



Hoogte t.o.v. NAP	Afstand t.o.v. nulpunt	Nieuwe hoogte t.o.v. NAP	Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt
-0.12	-44.61	0.35	-40.63
0.35	-40.63	0.94	-38.29
0.94	-38.29	1.65	-35.83
1.65	-35.83	2.57	-32.86
2.57	-32.86	3.29	-29.94
3.29	-29.94	4.02	-27.00
4.02	-27.00	4.71	-23.81
4.71	-23.81	5.55	-20.75
5.55	-20.75	5.81	-18.39
5.81	-18.39	5.91	-15.41
5.91	-15.41	5.90	-15.05
2.05	-34.54		

### DWARSPROFIEL 2 nieuw van dp651+7m tot dp652+56m

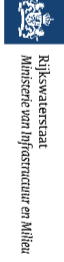
schaal 1:100

### VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Granieblokken (bestaand)
- Betronblokken (bestaand)
- Doornikse (bestaand)
- Gepnefreesde breuksteen (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Slak (bestaand)
- Gietasfalt (nieuw)

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01001  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020



Rijksuniversiteit  
Groningen

afdeling wvi

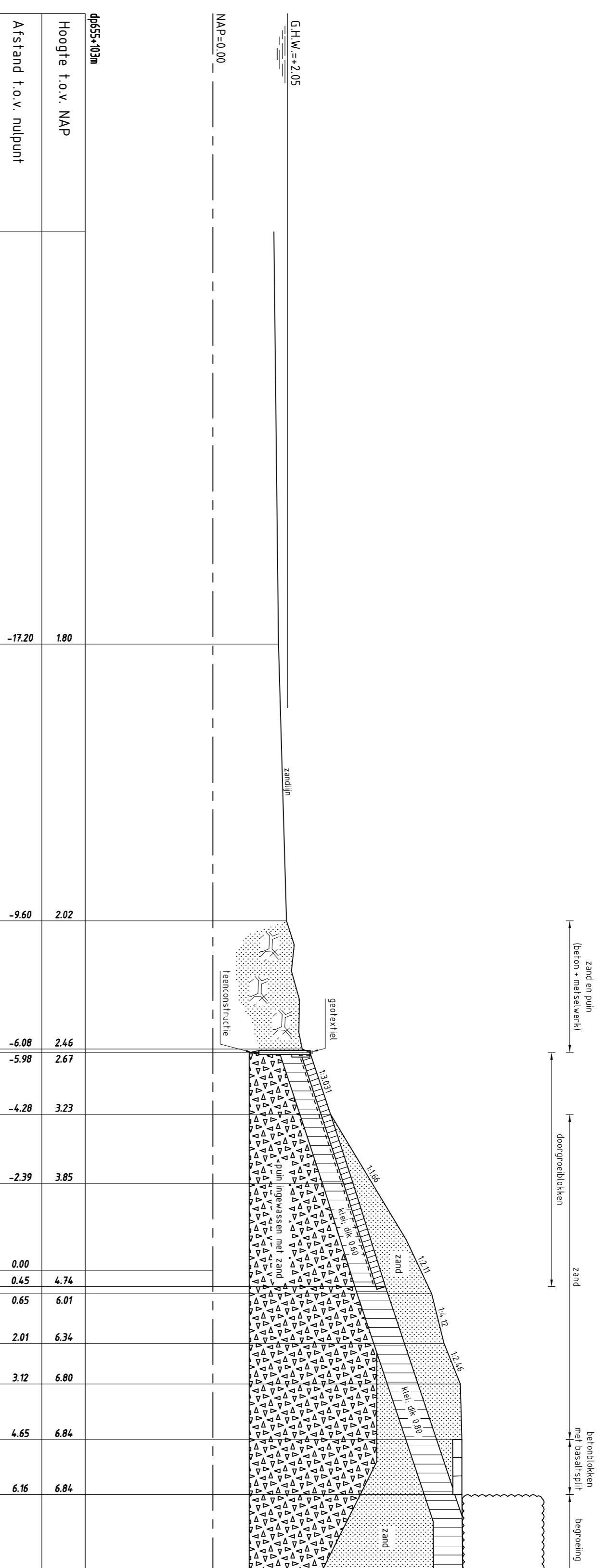
### Project Zeeweringen

Breskens Kom

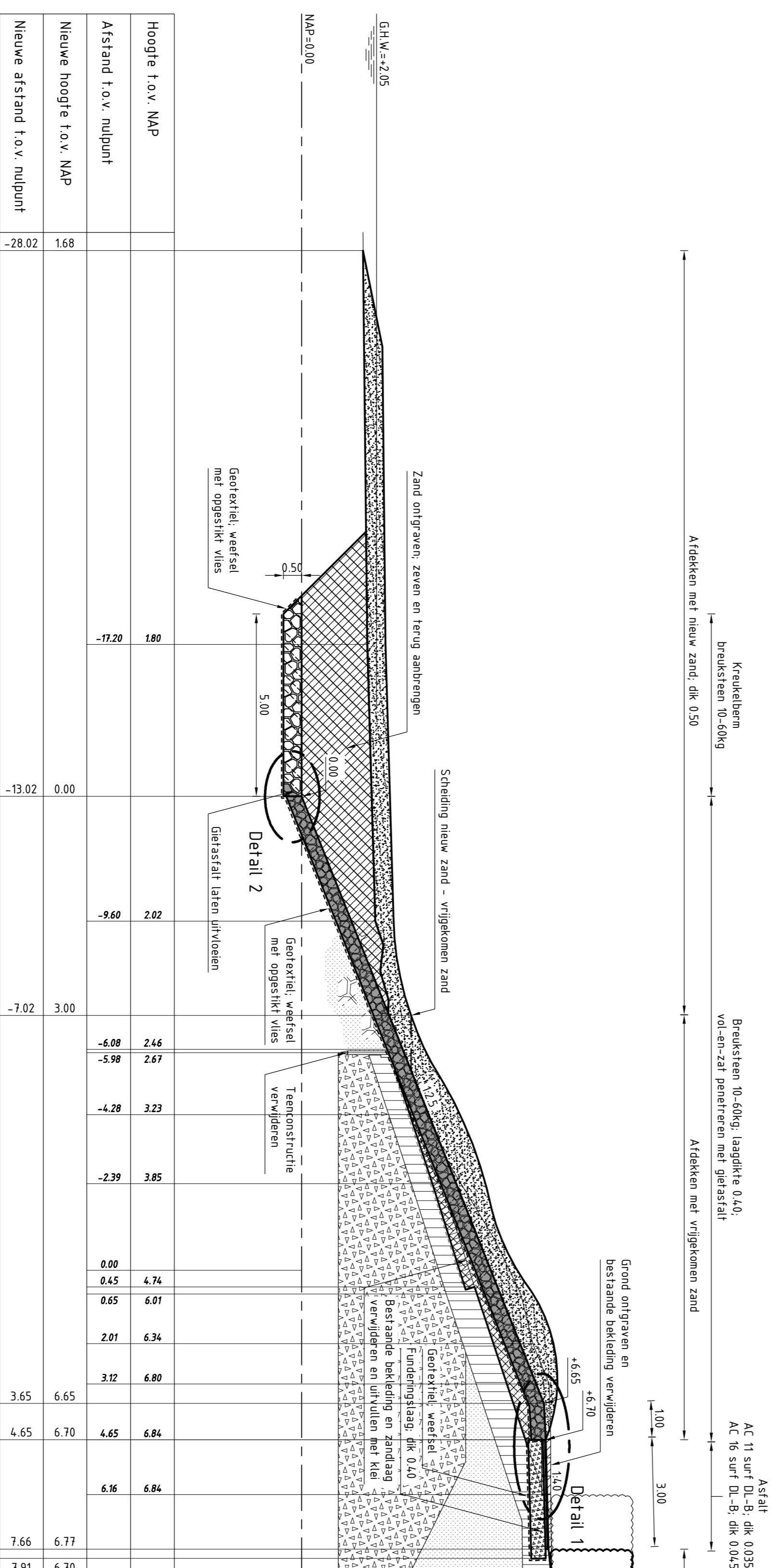
Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp651+7m tot dp652+56m

zaaknr.  
31052559

getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	5
gewijzigd				A2	ZLRW-2012-01005



DWARSPROFIEL 3 Bestand  
schaal 1:100



DWARSPROFIEL 3 nieuw van dp055+31m tot dp055+62m  
schaal 1:100

VERKLARING

- Hoogten in meters t.o.v. NAP
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Alle maten in het werk controleren
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Betonblokken (bestand)
- Grasbetonblokken (bestand)
- Klei (bestand)
- Zand (bestand)
- Gepaneerde breuksteen (nieuw)
- Kruikelbem (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Zand (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Ontgraven
- Aanvullen

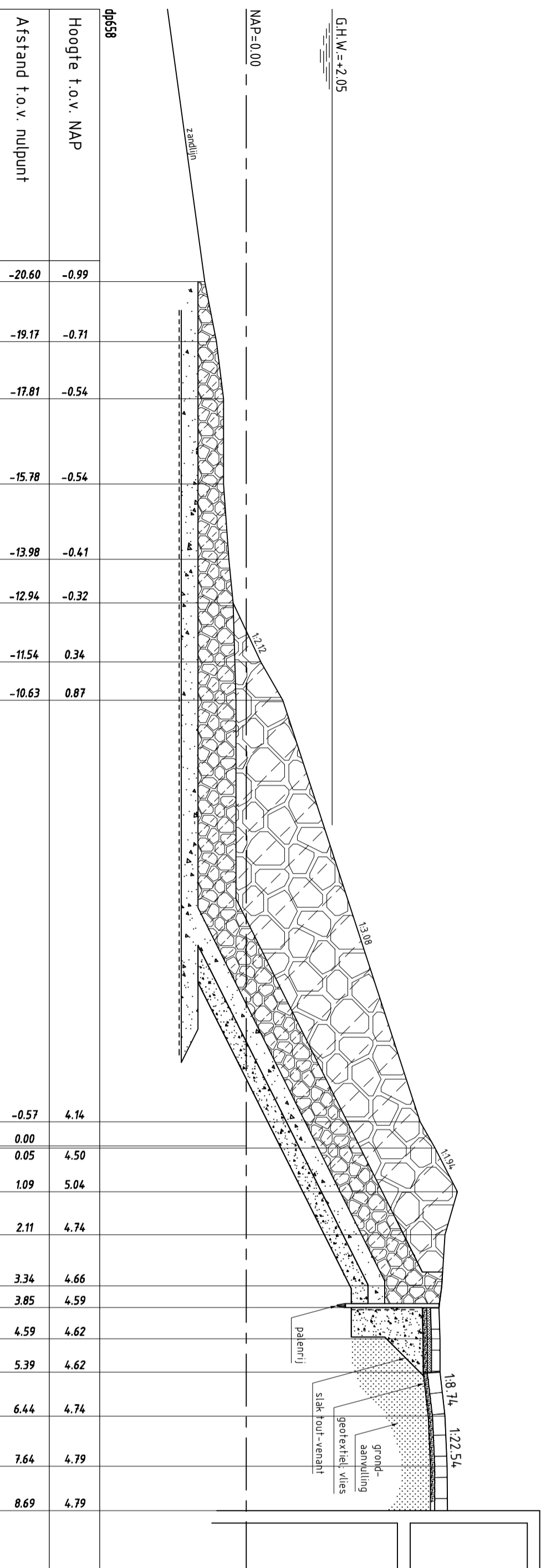
Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01002  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020

		<b>Project Zeeweringen</b> Breskens Kom Profiel 3 Bestand en nieuw van dp055+31m tot dp055+62m		afdeling WVI		zaaknr. <b>31052559</b>	
getekend	H. Hahn	dd.	23-08-2012	schaal	1:100	bl.	28
gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	bladen	blad nr.	6	
afgekeurd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	A1 ZLRW-2012-01006			



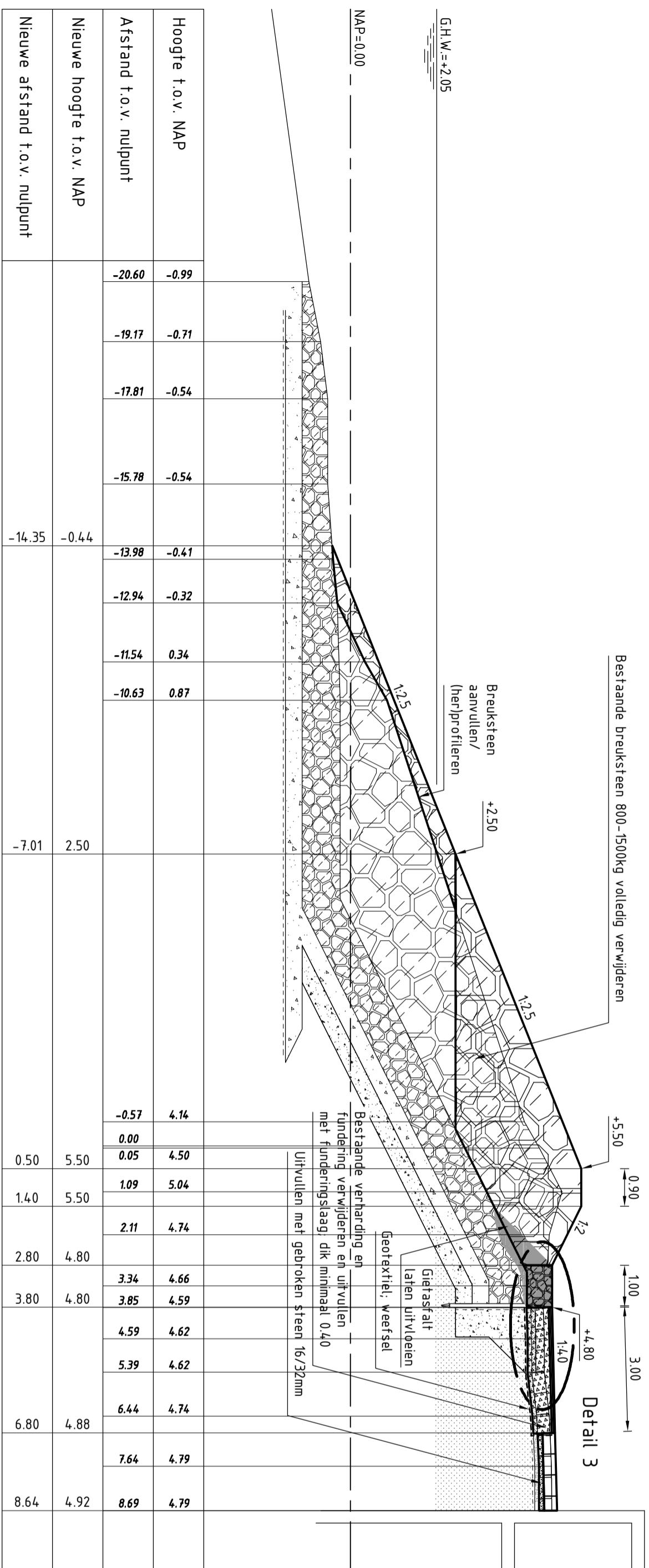
3 rijen vlakke betonblokken, 0.50x0.50x0.20  
op gebroken steen 16/32mm; dik 0.10

lessinische (opvassen) op gebroken  
steen 16/32mm; dik 0.10



### DWARSPROFIEL 4 bestaand

schaal 1:100



### DWARSPROFIEL 4 nieuw van dp655+162m tot dp658-100m

schaal 1:100

## VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Betonblokken (bestaand)
- Lessinische (bestaand)
- Breuksteen (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Slak (bestaand)
- Lessinische (herzetten)
- Breuksteen (nieuw)
- Geperreerde breuksteen (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01002  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020



Rijksinstituut voor Milieu  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

afdeling wvi

Project Zeeweringen  
Breskens Kom

zaaknr.  
31052559

Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw  
van dp655+162m tot dp658-100m

getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	7
gewijzigd				A2	ZLRW-2012-01007

staal 10-200mm  
dik 0,55

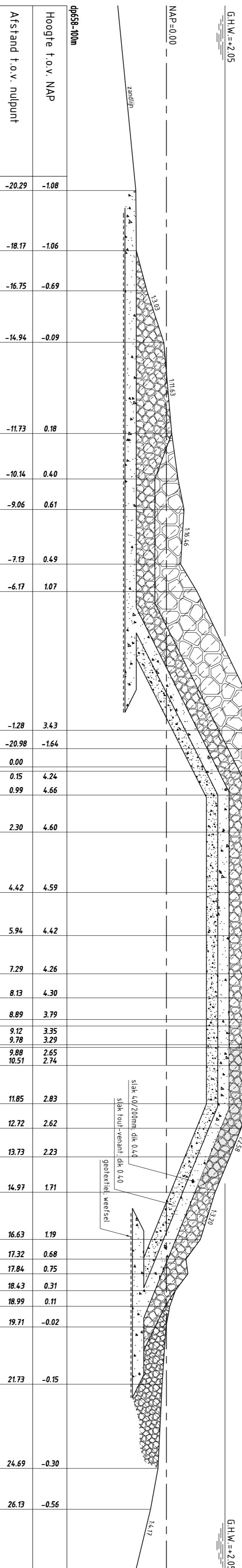
breuksteen 300-1000kg

breuksteen 30-100kg; dik 0,55

bestrijking 10-60kg

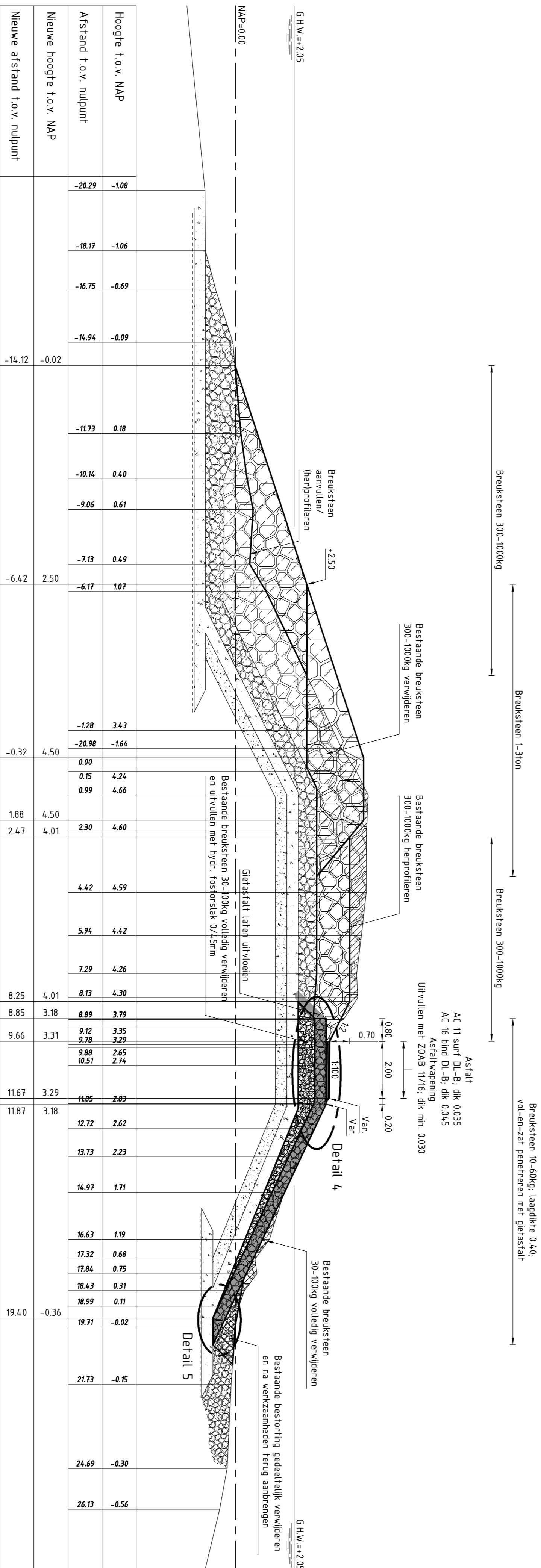
WESTERSCHELDEZIJDE

HAVENZIJDE



DWARSPROFIEL 5 bestaand

schaal 1:100



Breuksteen 300-1000kg  
Breuksteen 1,310m  
Breuksteen 300-1000kg  
Breuksteen 10-60kg; laagdikte 0,40;  
vo-en-zai penetreren met gietasfalt

Asfalt  
AC 11 surf DL-B; dik 0,035  
AC 16 bond DL-B; dik 0,045  
Asfaltverbinding  
Uitvullen met Z040 17/70; dik min. 0,030

Bestaande breuksteen  
300-1000kg veranderen  
Bestaande breuksteen  
300-1000kg herprofiëren  
Bestaande breuksteen  
30-100kg volledig veranderen  
en na werkzaamheden terug aanbrengen

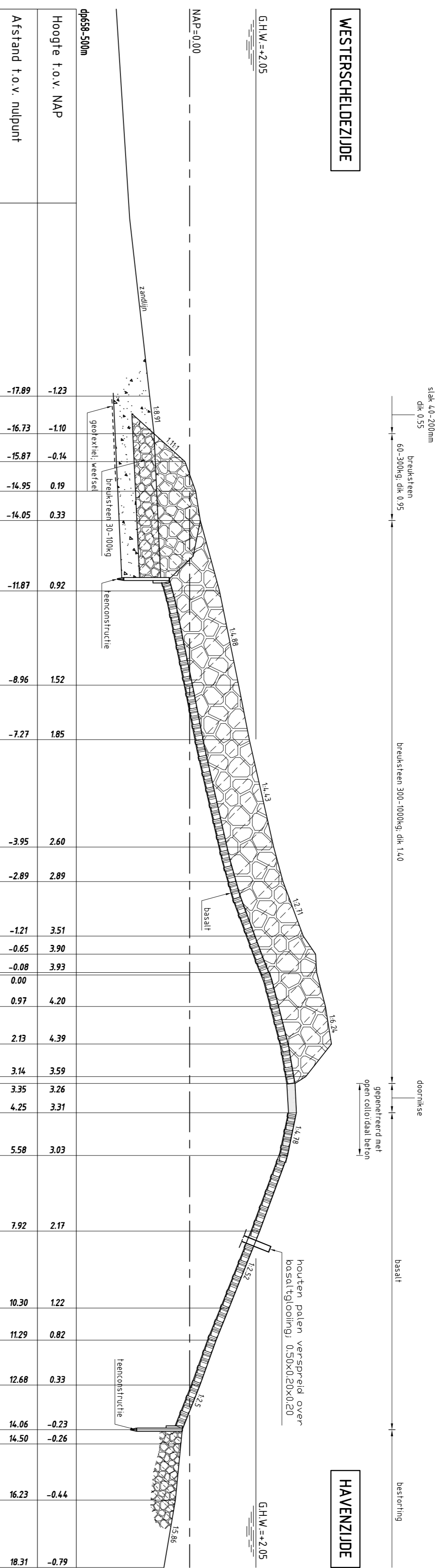
Gietasfalt laten uitvloeien  
Bestaande breuksteen 30-100kg volledig veranderen  
en uitvullen met hydr. foestorslak 0/4,5mm

DWARSPROFIEL 5 nieuw ter plaatse van dp058-100m

schaal 1:100

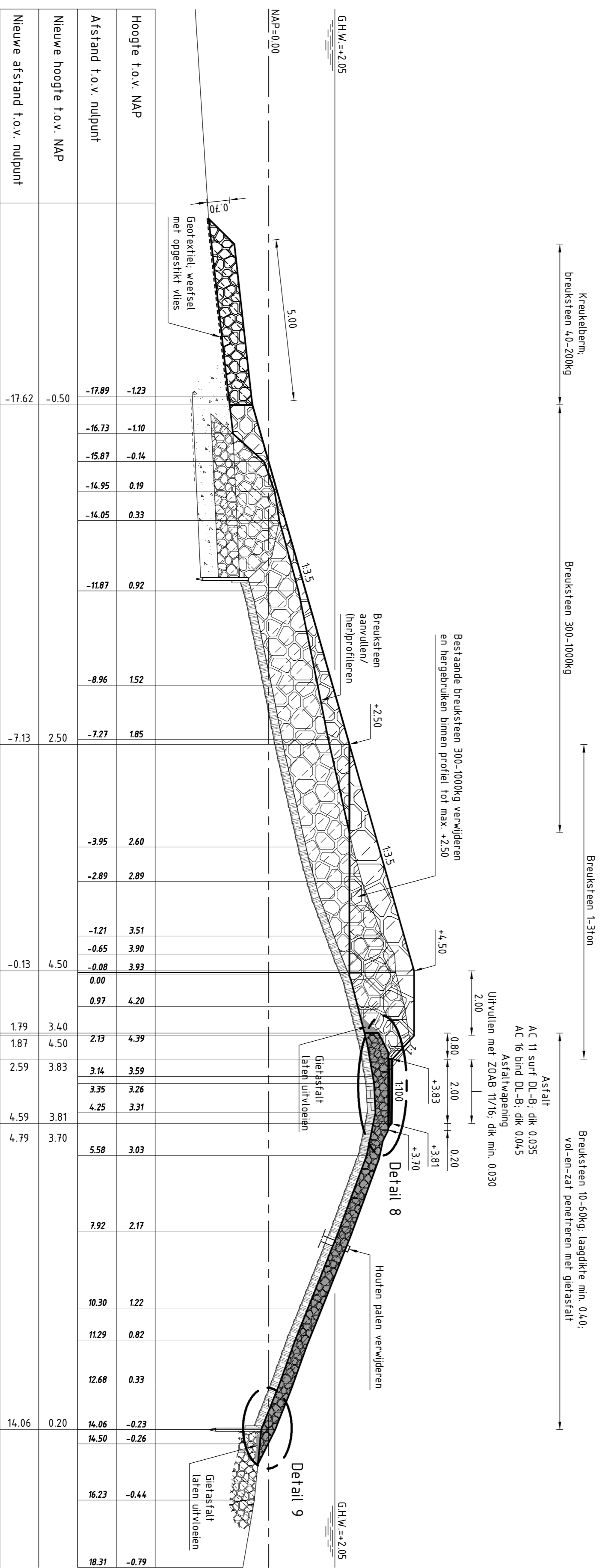
		<b>Project Zeeweringen</b> Breuksteen Kom Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw Ter plaatse van dp058-100m		afdeling WVI		zaaknr. 31052559	
getekend	H. Hahn	dd.	23-08-2012	schaal	1:100	bladen	8
gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	in	28	bladen	8
keuring	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	A1 ZLRW-2012-01008			





WESTERSCHELDEZIJDE

HAVENZIJDE



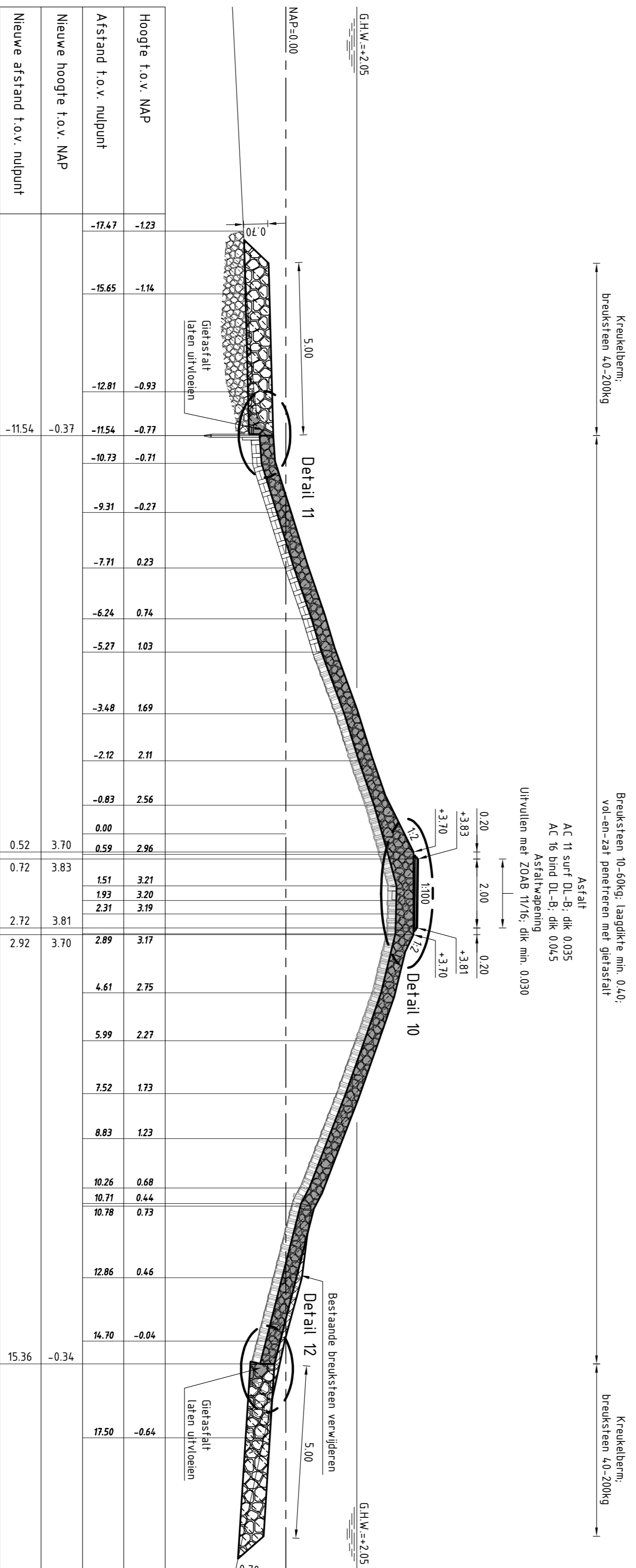
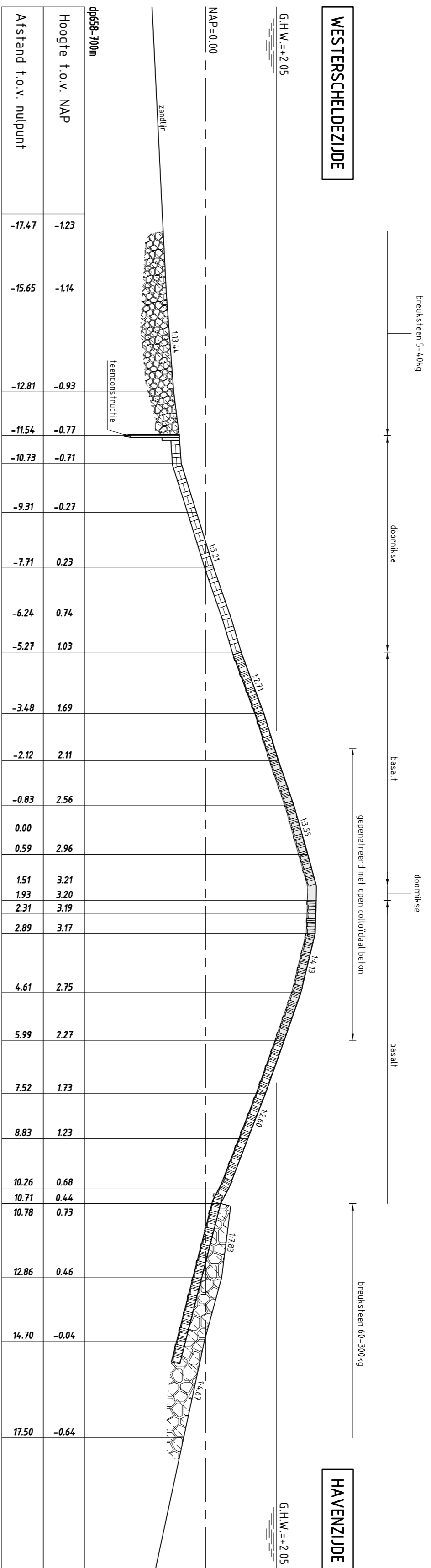
DWARSPROFIEL 7 nieuw van dp658-462m tot dp658-55m (Westerscheldezijde) / dp658-537m (havenzijde)  
 schaal 1:100

VERKLARING

- Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP
- Materialen zijn aangegeven
- Alle maten in het werk controleren
- Bestand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestand)
- Geopereerde basalt (bestand)
- Geopereerde doornkse (bestand)
- Breuksteen (bestand)
- Sik (bestand)
- Breuksteen (nieuw)
- Geopereerde breuksteen (nieuw)
- Kreukeltem (nieuw)
- Ontgraven

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01002  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020

		<b>Project Zeeweringen</b> Breuksteen Kom Dwarsprofiel 7 bestand en nieuw van dp658-462m tot dp658-55m / dp658-537m		afdeling WVI		zaaknr. <b>31052559</b>	
getekend	H. Hahn	dd.	23-08-2012	schaal	1:100	nr.	28
gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	bladen	blad nr.	10	
keuring	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	A1 ZLRW-2012-01010			



**VERKLARING**

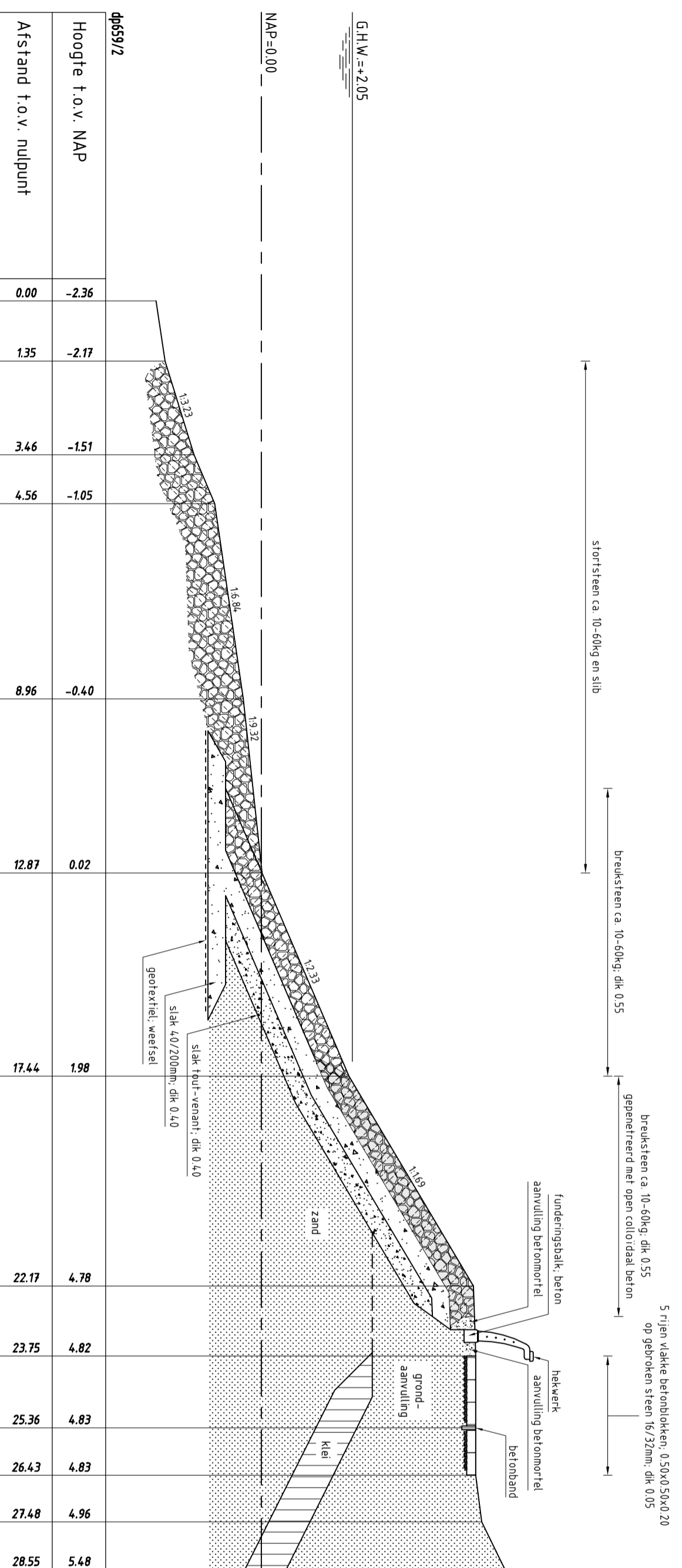
Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
 Meten in meters, tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Gepneetreed basalt (bestaand)
- Doornikse (bestaand)
- Gepneetreed doornikse (bestaand)
- Breuksteen (bestaand)
- Gepneetreed breuksteen (nieuw)
- Kruikwelm (nieuw)
- Ontgraven

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01002  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020

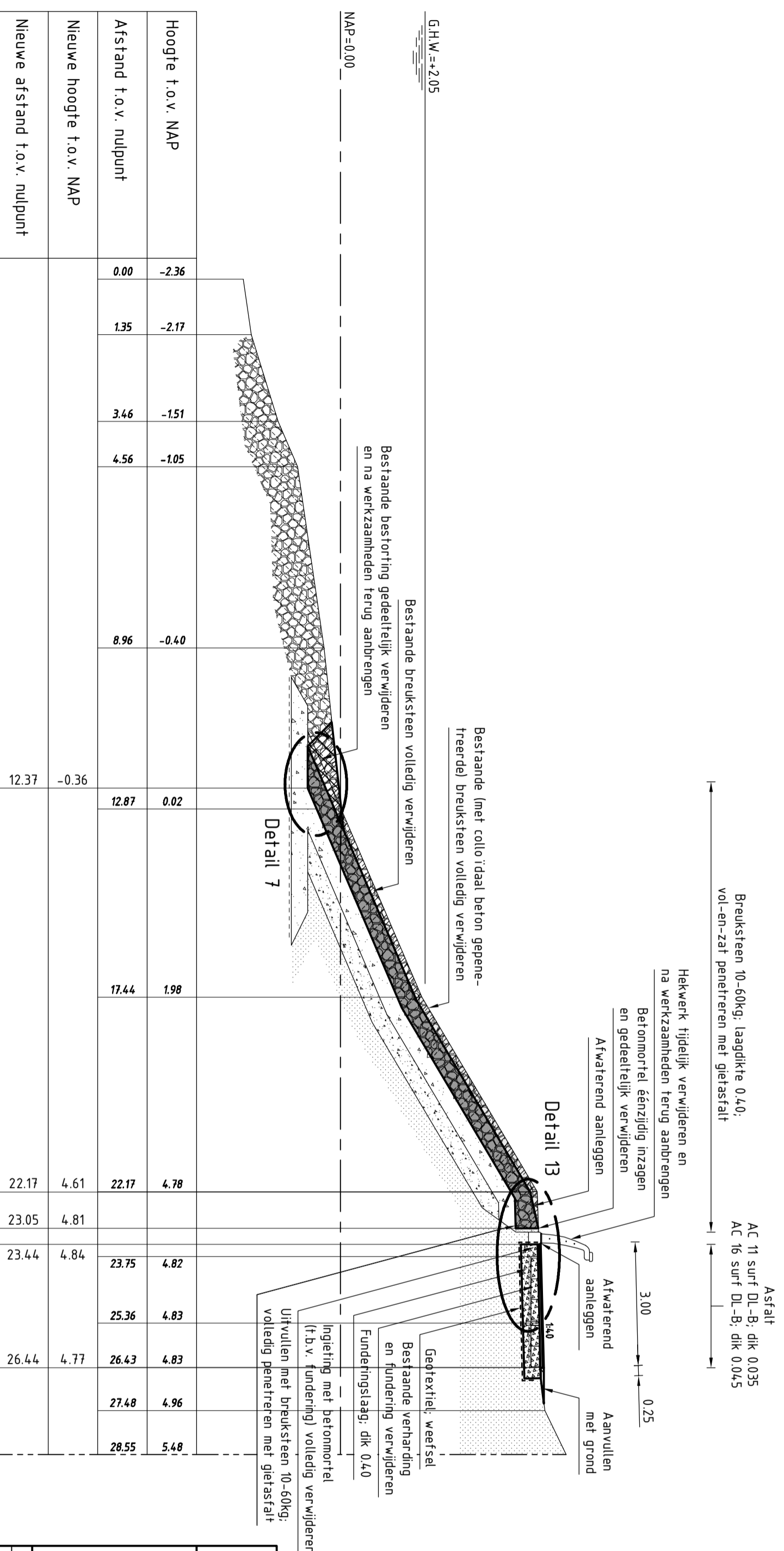
**DWARSPROFIEL 8 nieuw** van dp058-455m (westerschelezijde) / dp058-437m (havenzijde) tot einde havenrand  
 schaal 1:100

		<b>Project Zeeweringen</b> <b>Breuksteen Kom</b> Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp058-455m / dp058-437m tot einde havenrand		afdeling <b>WVI</b>		<b>zaaknr.</b> <b>31052559</b> Nota van inlichtingen	
getekend	V. de Achtereind	dd.	01-10-2012	schaal	1:100	nr.	28
gecontroleerd	S. Verreik	dd.	01-10-2012	bladnr.	blad nr. 11		
in	S. Verreik	dd.	01-10-2012	<b>A1</b> ZLRW-2012-01011			



### DWARSPROFIEL 9 bestaand

schaal 1:100



### DWARSPROFIEL 9 nieuw van begin/beëindiging hekwerk tot dp659+9m

schaal 1:100

### VERKLARING

Hoofdmaten in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Betonblokken (bestaand)
- Breuksteen (bestaand)
- Gepentreerde breuksteen (bestaand)
- Kieel (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Slak (bestaand)
- Gepentreerde breuksteen (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Ontgraven

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01002  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020

afdeling wvi

### Project Zeeweringen

#### Breskens Kom

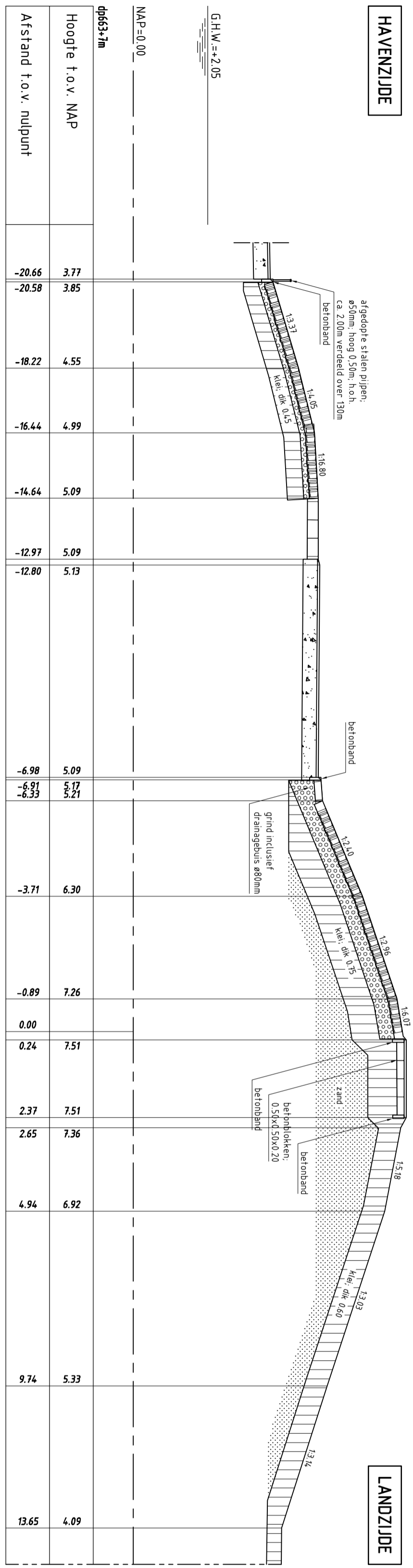
Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van begin/beëindiging hekwerk tot dp659+9m

zaaknr.  
31052559

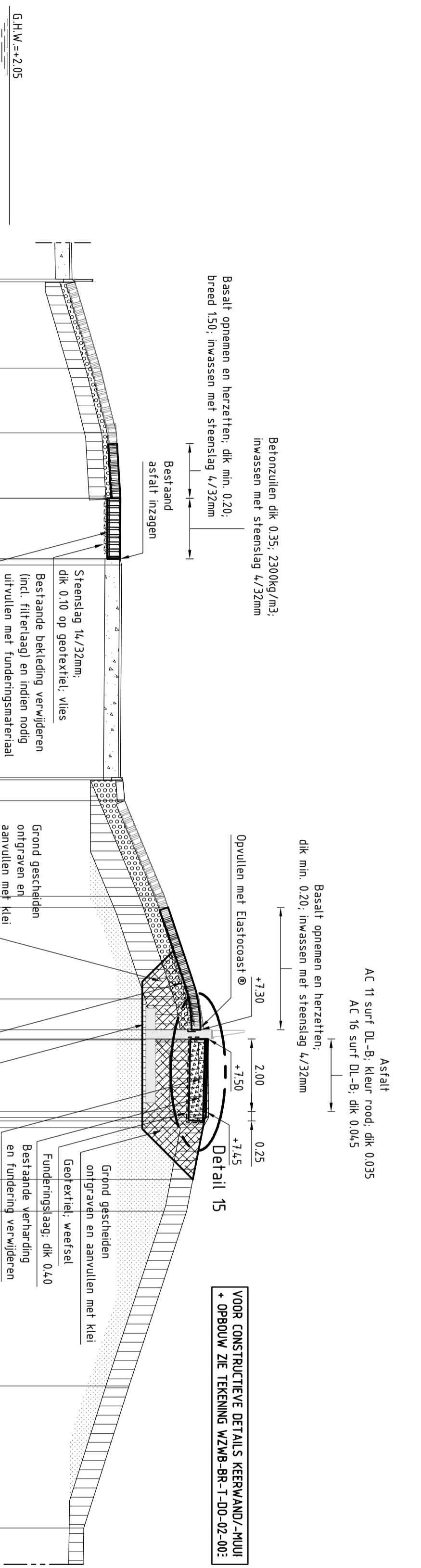
getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	12
gewijzigd				A2	ZLRW-2012-01012



asfalt  
 wegeverharding:  
 natuursteen  
 asfalt  
 17) beton-  
 blokken, dik. 0.20  
 basalt, dik. 0.20-0.30 op grond, dik. 0.35-0.45  
 asfalt op vlakke  
 betonblokken:  
 0.50x0.50x0.20



**DWARSPROFIEL 12 bestaand**  
 schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 12 nieuw**  
 van dp651+89m tot dp653+50m (havenzijde) / dp653+17m (landzijde)  
 schaal 1:100

Hoogte t.o.v. NAP	3.77	3.85	4.55	4.99	5.09	5.09	5.13	5.09	5.17	5.21	6.30	7.26	7.51	7.51	7.36	7.36	6.92	5.33	4.09
Afstand t.o.v. nulpunt	-20.66	-20.58	-18.22	-16.44	-14.64	-12.97	-12.80	-6.98	-6.91	-6.33	-3.71	-0.89	0.00	0.24	2.37	2.65	4.94	9.74	13.65
Nieuwe hoogte t.o.v. NAP																			
Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt																			

**Project Zeeweringen**  
**Breskens Kom**  
 Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw  
 van dp651+89m tot dp653+50m / dp653+17m

afdeling wvi

zaaknr. 31052559

getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	15
gewijzigd					

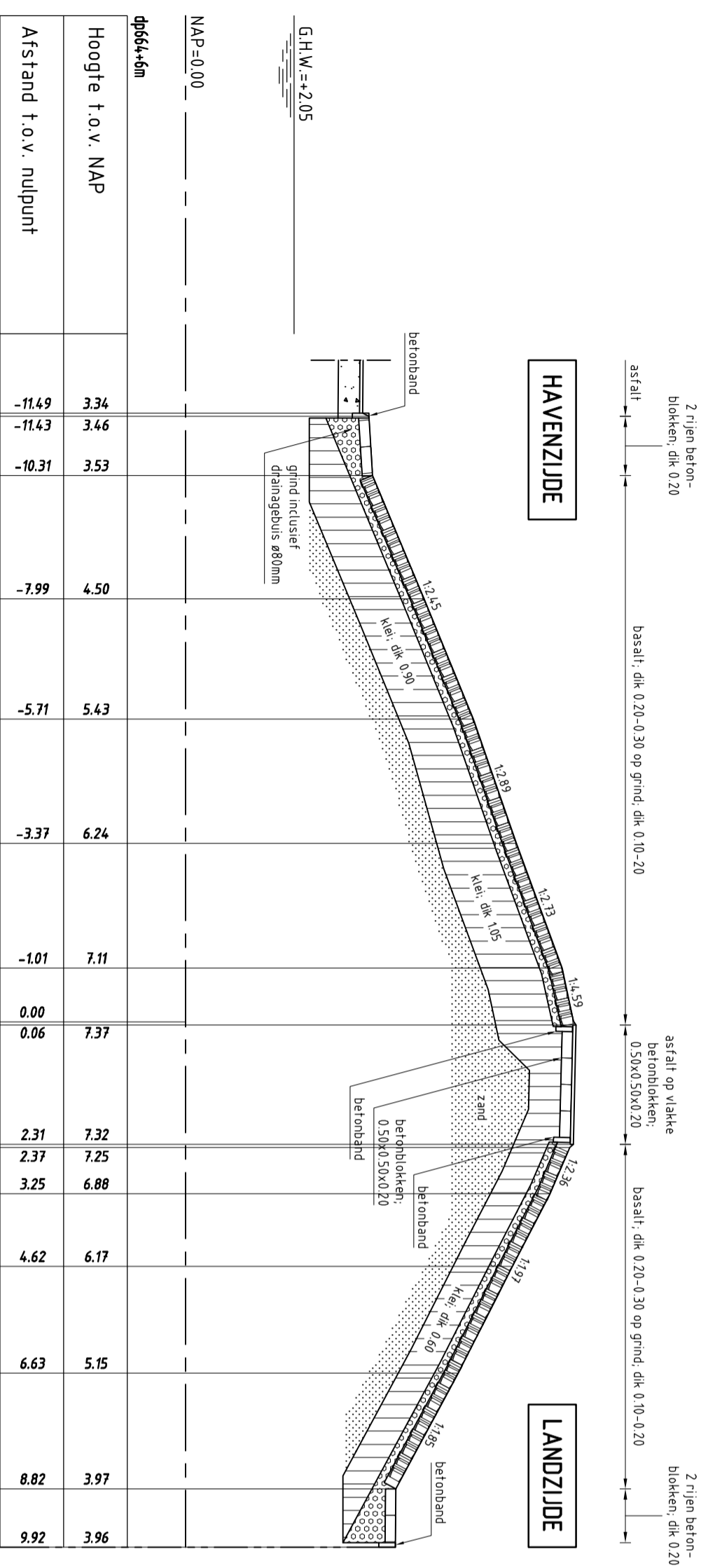
A2 ZLRW-2012-01015

**VERKLARING**

Alle maten in het werk controleren  
 Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven

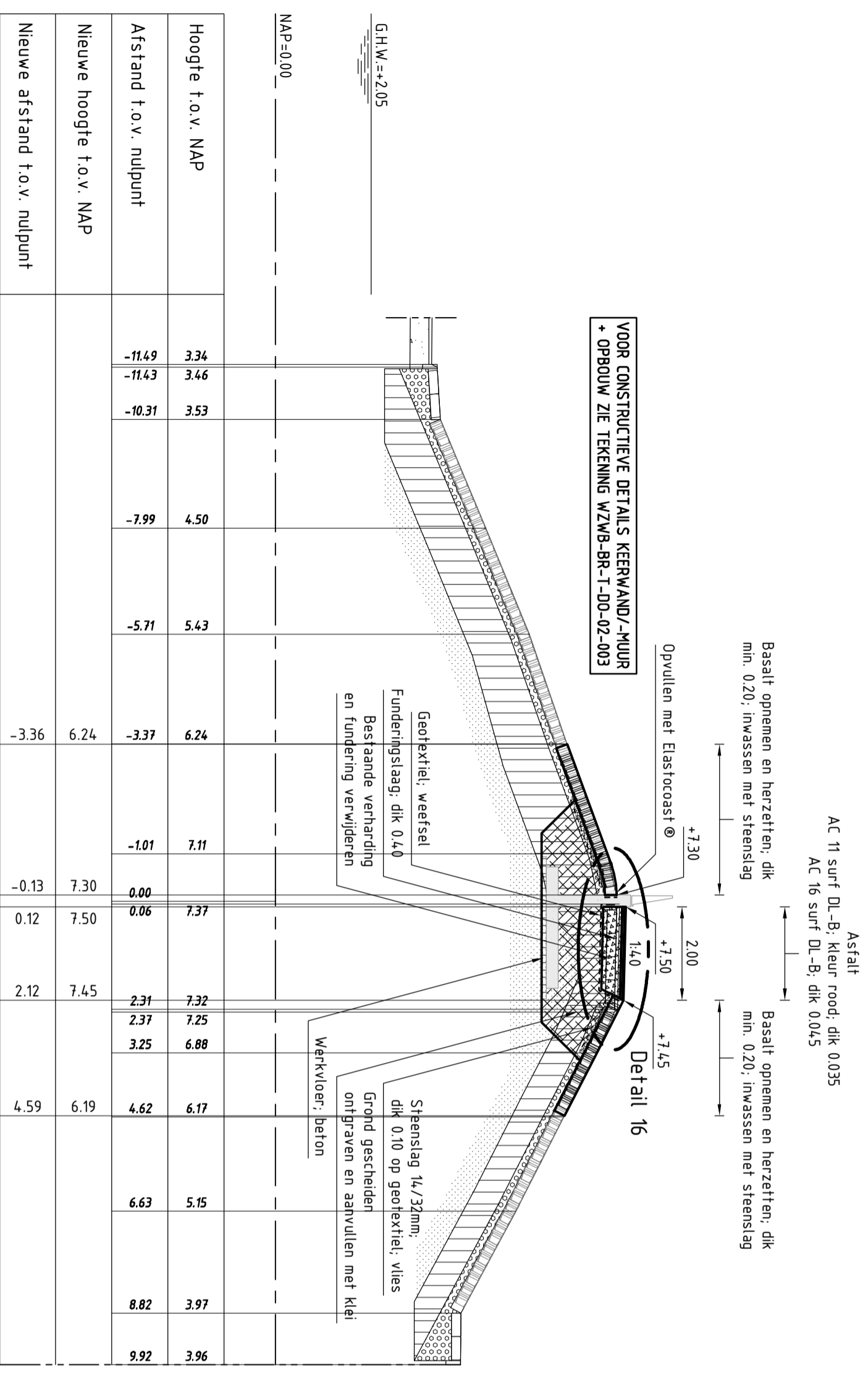
- Bestaand profiel
  - Te maken werk
  - Basalt (bestaand)
  - Betronblokken (bestaand)
  - Klei (bestaand)
  - Grind (bestaand)
  - Basalt (herzetten)
  - Betonzulen (nieuw)
  - Funderingslaag (nieuw)
  - Klei (nieuw)
  - Ontgraven
  - Keermuur/loopbrug (nieuw)
- Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01003  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020  
 Voor constructieve details Keermuur+opbouw zie tekening WZWB-BR-T-00-02-003





### DWARSPROFIEL 13 Bestand

schaal 1:100



### DWARSPROFIEL 13 nieuw

van dp663+50m (havenzijde) / dp663+17m (landzijde) tot dp664+87m

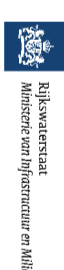
schaal 1:100

### VERKLARING

Alle maten in het werk controleren  
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Slak (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Grind (bestaand)
- Basalt (herzetten)
- Funderingslaag (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Keermuur/loopbrug (nieuw)

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01003  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020  
Voor constructieve details Keermuur+opbouw zie tekening WZWB-BR-T-DO-02-003



afdeling wvi

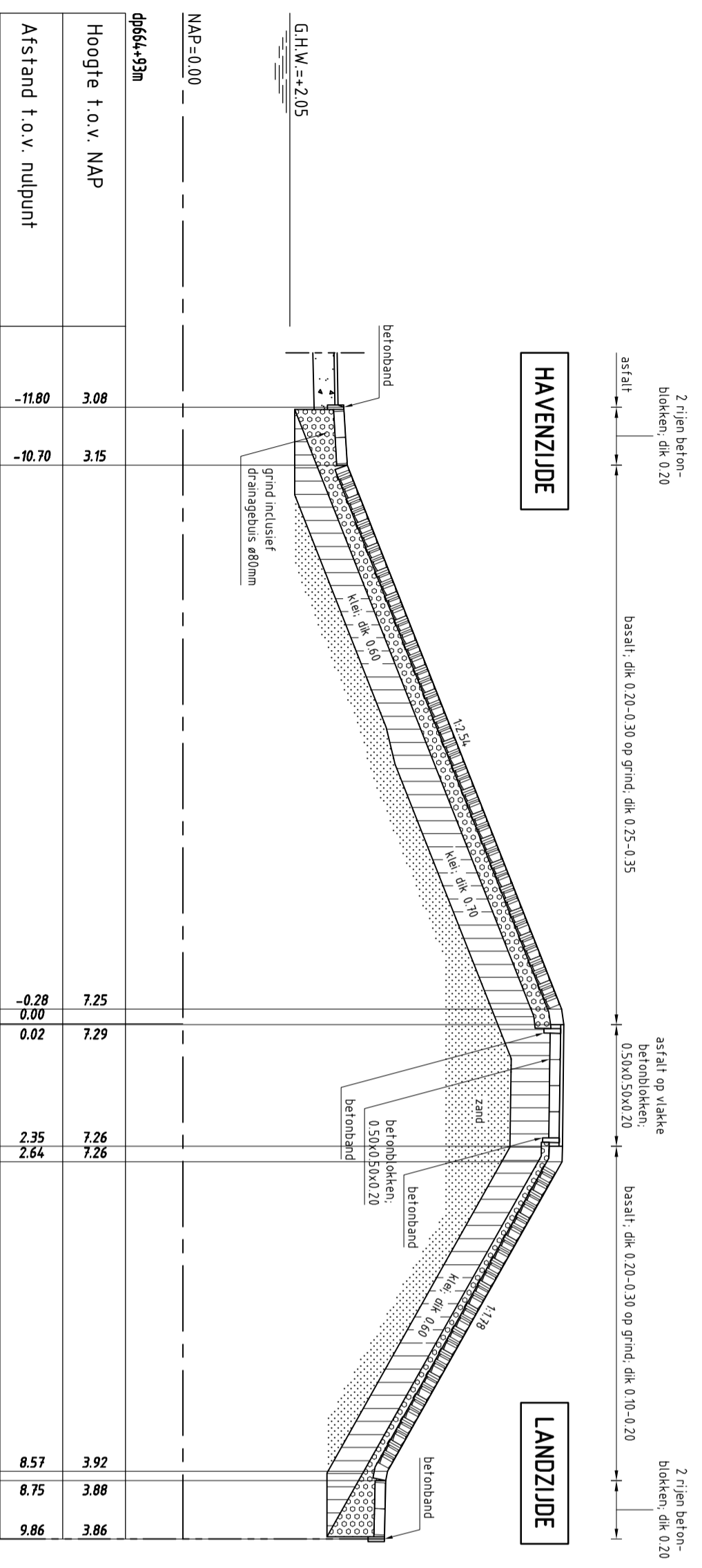
### Project Zeeweringen

#### Breskens Kom

Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp663+50m / dp663+17m tot dp665+1m

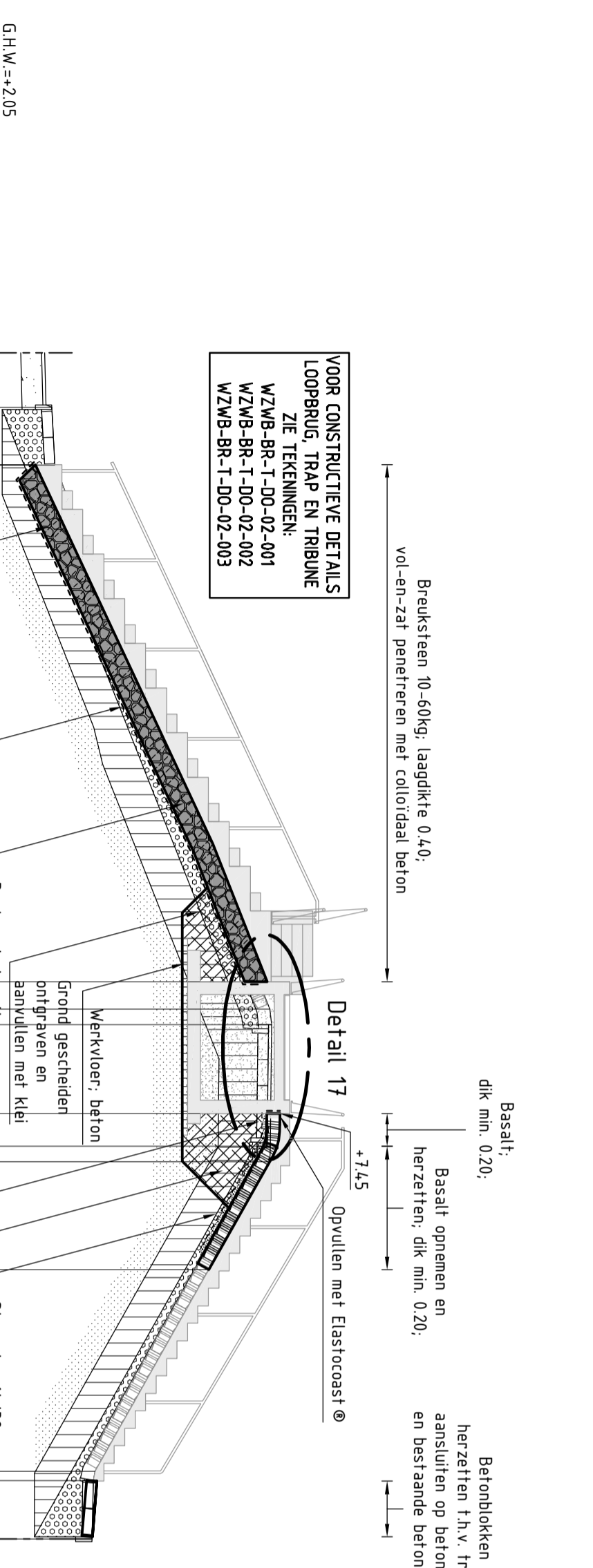
zaaknr.  
31052559

getekend	M. Holm	dd	23-08-2012	schaal	1:100
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012	in	28
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012	bladen, blad nr.	16
gewijzigd					



**DWARSPROFIEL 14, bestaand**  
schaal 1:100

Afstand t.o.v. nulpunt	-11.80	-10.70	-0.28	0.00	0.02	2.35	2.64	8.57	9.86
Hoogte t.o.v. NAP	3.08	3.15	7.25	7.29	7.26	7.26	3.92	3.88	3.86
Hoogte t.o.v. NAP	3.08		7.25		7.26		3.92		3.86
Afstand t.o.v. nulpunt	-11.80		-0.28		0.00		2.35		2.64



**VOOR CONSTRUCTIEVE DETAILS  
LOOPBRUG, TRAP EN TRIBUNE  
ZIE TEKENINGEN:  
WZWB-BR-T-DO-02-001  
WZWB-BR-T-DO-02-002  
WZWB-BR-T-DO-02-003**

Hoogte t.o.v. NAP	3.08	3.15	7.25	7.29	7.26	7.26	3.92	3.88	3.86
Afstand t.o.v. nulpunt	-11.80	-10.70	-0.28	0.00	0.02	2.35	2.64	8.57	9.86
Nieuwe hoogte t.o.v. NAP	2.77		7.21		7.45		6.09		
Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt	-10.71		-0.81		1.71		4.71		

**DWARSPROFIEL 14, nieuw** ter plaatse van tribune  
schaal 1:100

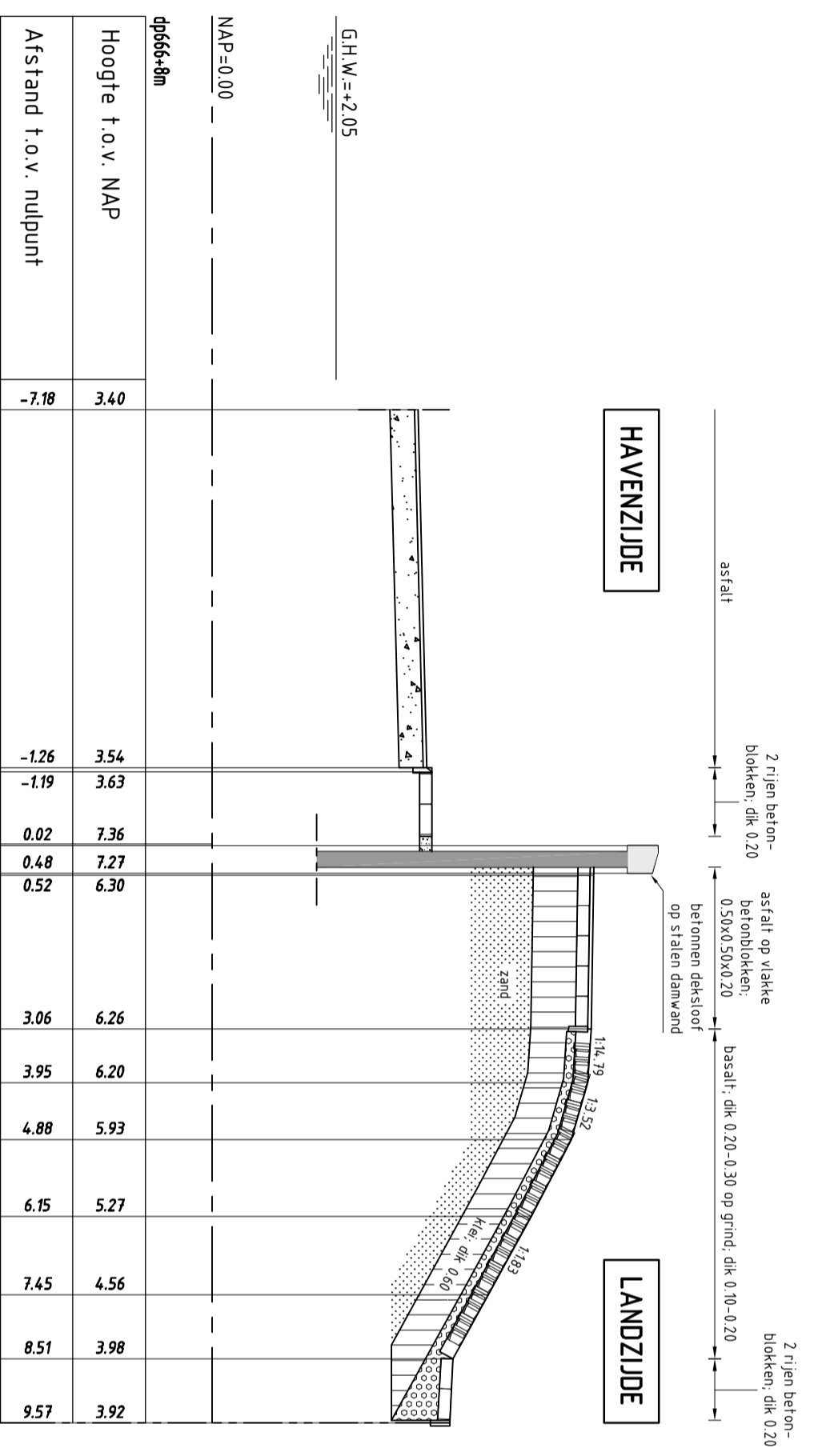
**VERKLARING**

Alle maten in het werk controleren  
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Grind (bestaand)
- Basalt (herzetten)
- Geperreerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Keermuur/loopbrug (nieuw)

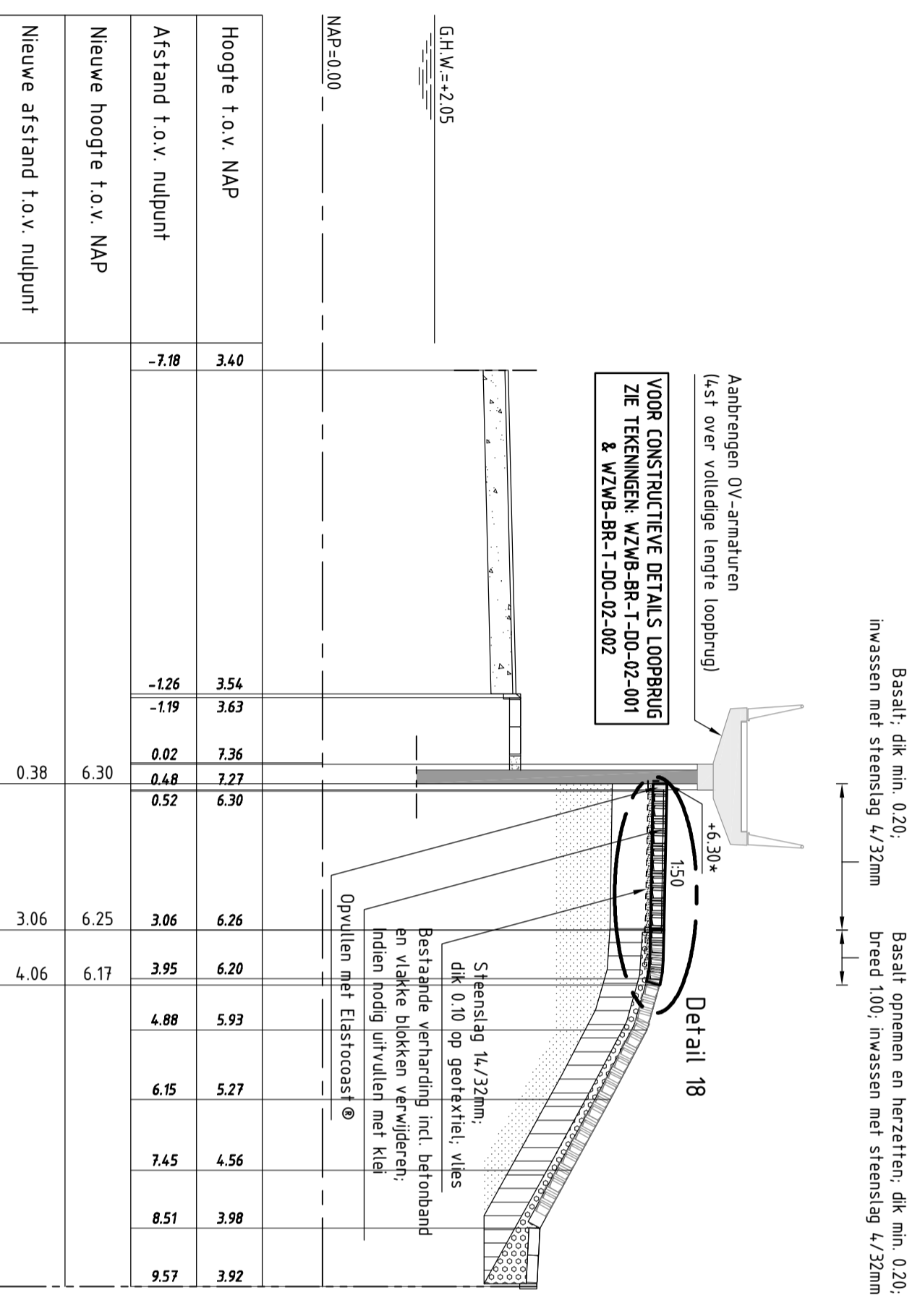
Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01003  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020  
Voor constructieve details WZWB-BR-T-DO-02-001  
WZWB-BR-T-DO-02-002  
WZWB-BR-T-DO-02-003

		afdeling wvi	
<p><b>Project Zeeweringen</b> <b>Breskens Kom</b> <b>Dwarsprofiel 14, bestaand en nieuw</b> <b>ter plaatse van tribune</b></p>			
getekend	M. Holm	dd	01-10-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	01-10-2012
accord	S. Vereeke	dd	01-10-2012
gewijzigd			
<p>Project Zeeweringen Breskens Kom Dwarsprofiel 14, bestaand en nieuw ter plaatse van tribune</p>		<p>zaaknr. <b>31052559</b></p> <p>Nota van inlichtingen</p>	
<p>getekend gecontroleerd accord gewijzigd</p>		<p>schaal 1:100 in 28 bladen, blad nr. 17</p>	
<p>A2</p>		<p>ZLRW-2012-01017</p>	



**DWARSPROFIEL 15 bestaand**

schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 15 nieuw**

schaal 1:100

**VERKLARING**

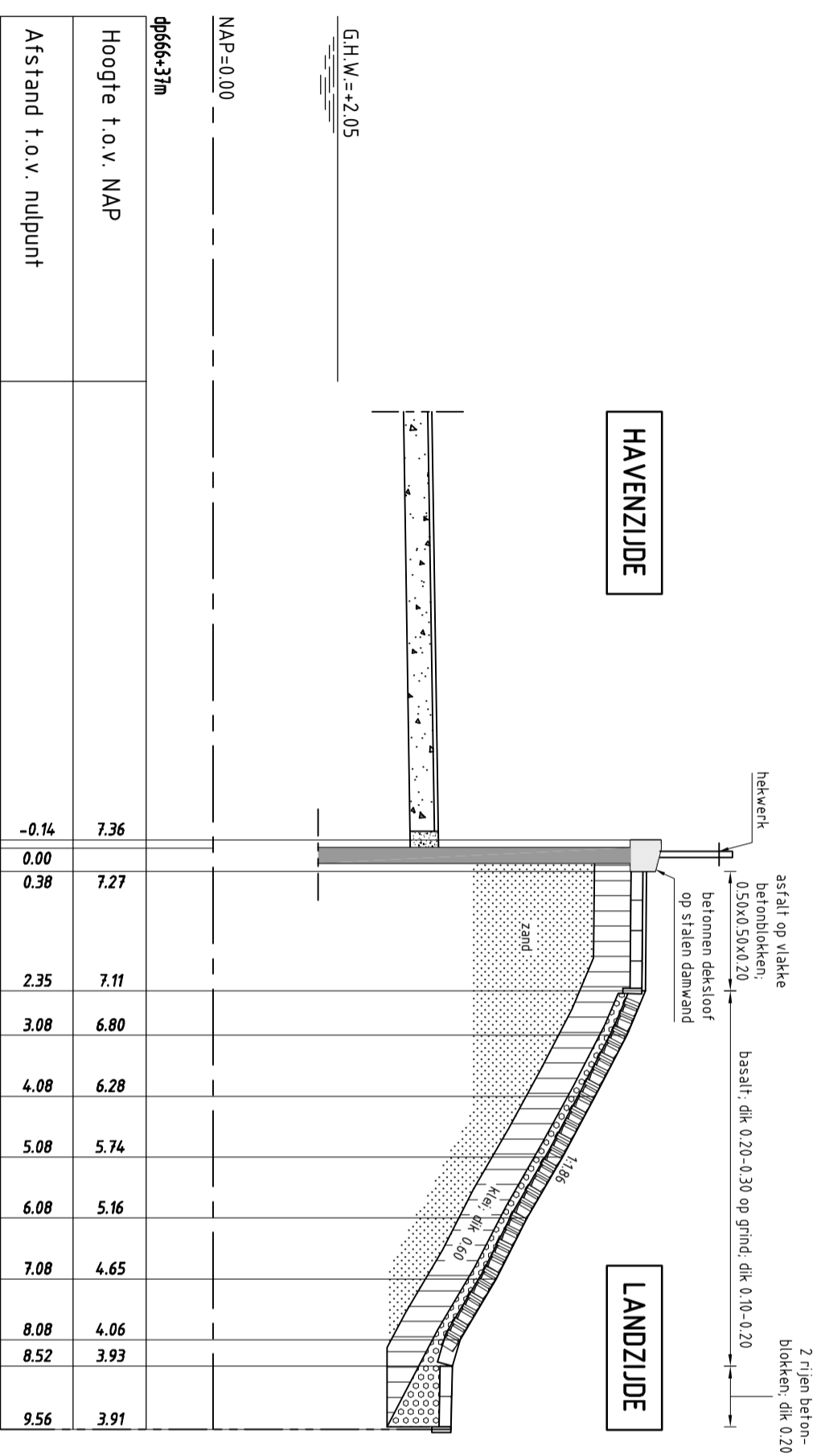
Alle maten in het werk controleren  
 Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Betronblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Grind (bestaand)
- Basalt (nieuw/herzetten)
- Keermuur/loopbrug (nieuw)

Voor situatie  
 Voor details  
 Voor constructieve  
 details loopbrug

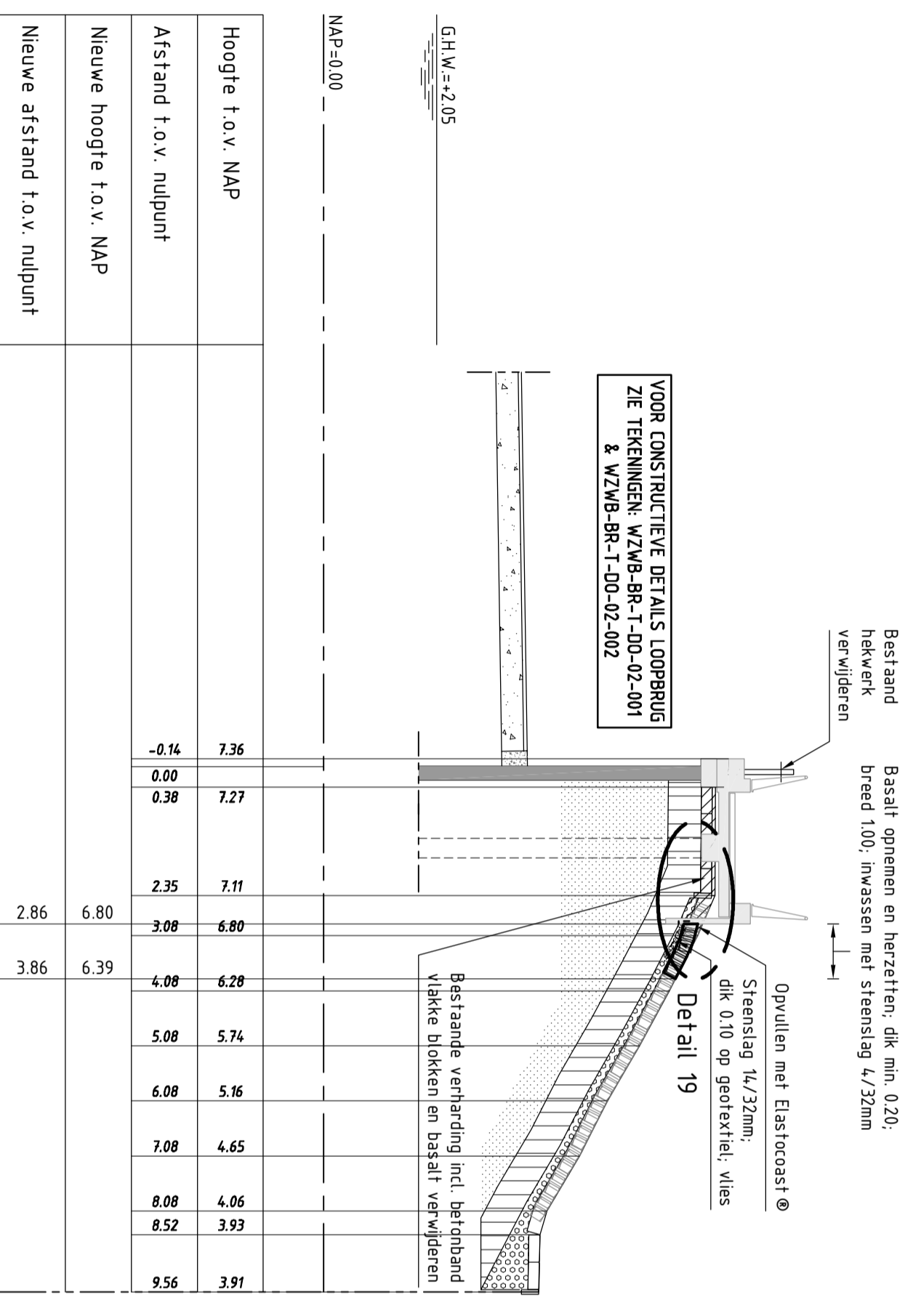
zie tekening ZLRW-2012-01003  
 zie tekening ZLRW-2012-01020  
 zie tekening WZWB-BR-T-DO-02-001  
 & WZWB-BR-T-DO-02-002

		afdeling wvi	
<p><b>Project Zeeweringen</b>  <b>Breskens Kom</b>          Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw          van dp655+1m tot dp666+41m</p>			
getekend	M. Holm	dd	23-08-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012
gewijzigd			
schaal 1:100 in 28 bladen, blad nr. 18		zaaknr. <b>31052559</b>	
<b>A2</b>		<b>ZLRW-2012-01018</b>	



**DWARSPROFIEL 16 bestaand**

schaal 1:100



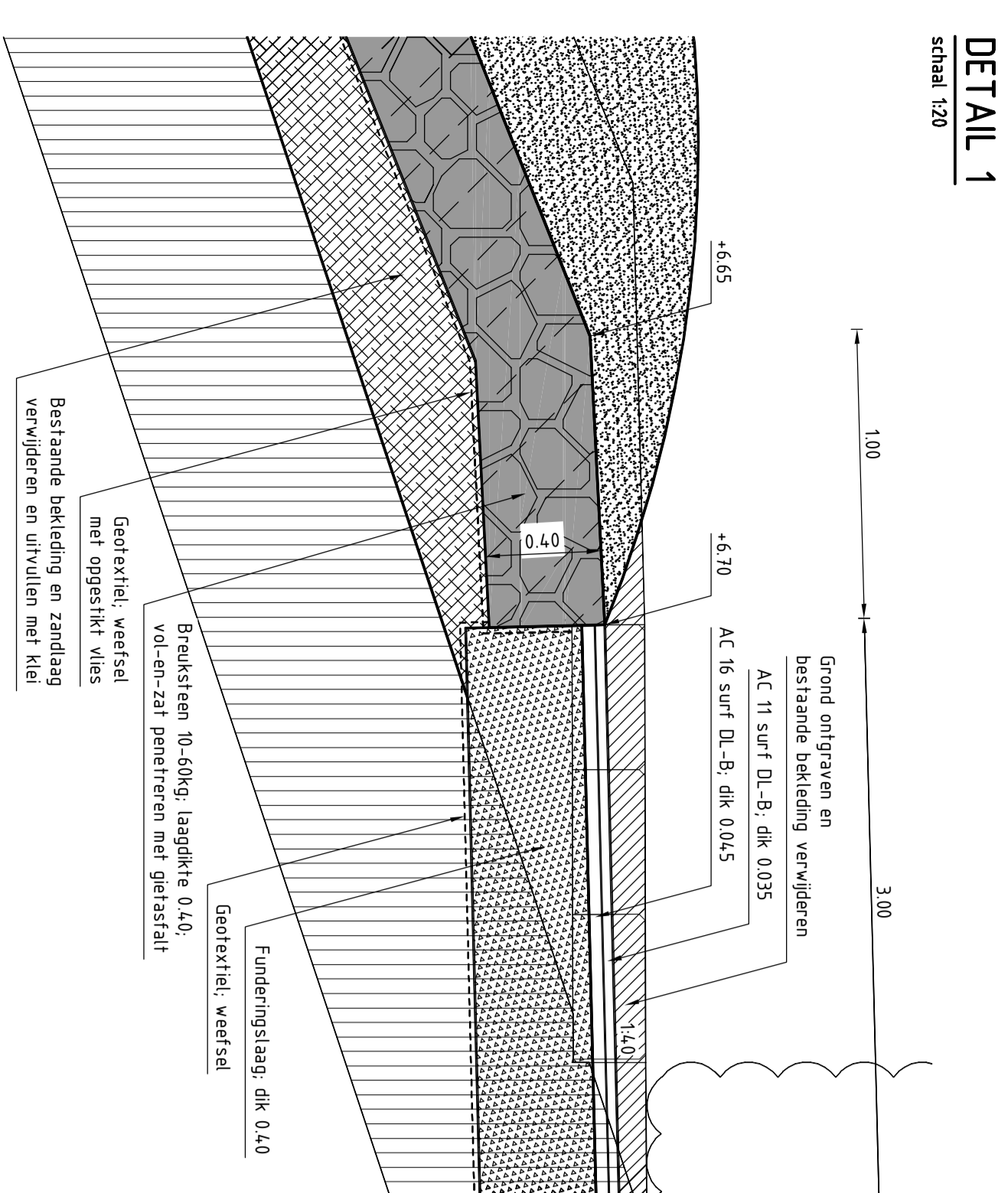
**VERKLARING**

Alle maten in het werk controleren  
 Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven

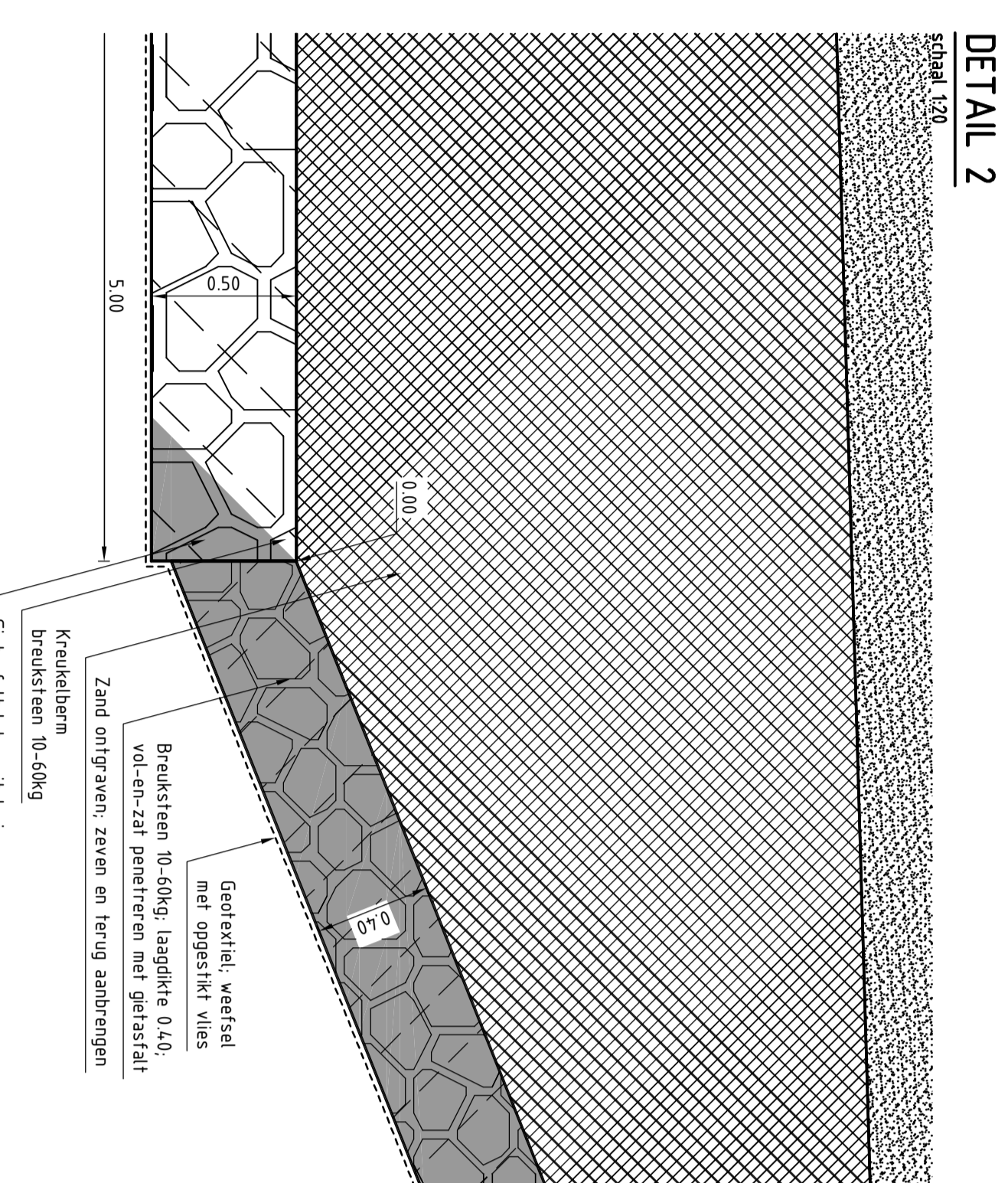
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Basalt (bestaand)
- Betriblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Grind (bestaand)
- Basalt (herzetten)
- Ontgraven
- Keermuur/loopbrug (nieuw)

Voor situatie zie tekening ZLRW-2012-01003  
 Voor details zie tekening ZLRW-2012-01020  
 Voor constructieve details loopbrug zie tekening WZWB-BR-T-00-02-001 & WZWB-BR-T-00-02-002

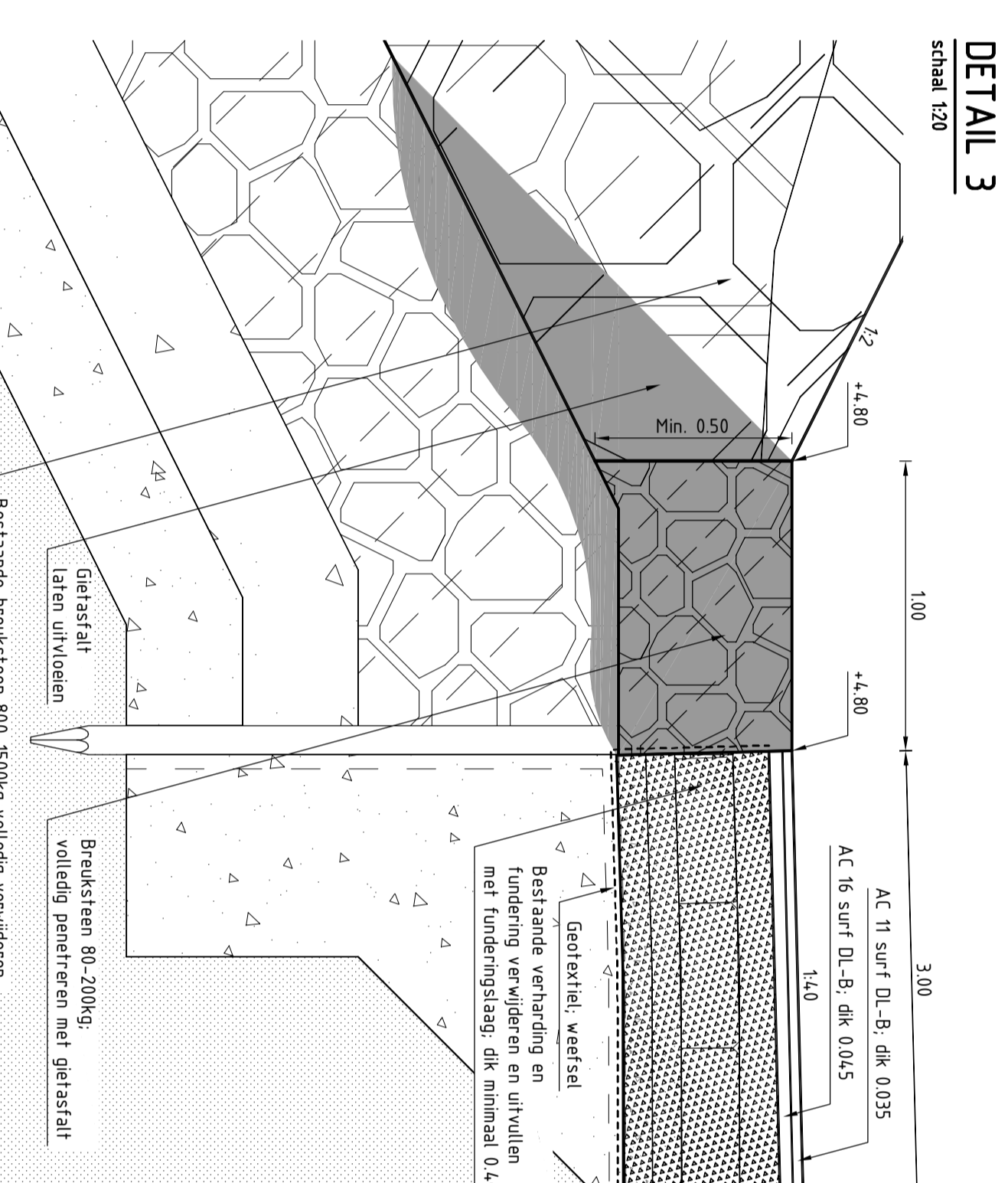
		<b>afdeling wvi</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Breskens Kom</b> <b>Dwarsprofiel 16 bestaand en nieuw</b> <b>ter plaatse van hellingbaan loopbrug</b>			
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Breskens Kom</b> <b>Dwarsprofiel 16 bestaand en nieuw</b> <b>ter plaatse van hellingbaan loopbrug</b>		<b>zaaknr.</b> <b>31052559</b>	
getekend	V. de Achternaam	dd	23-08-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	dd	23-08-2012
accord	S. Vereeke	dd	23-08-2012
gewijzigd			
<b>A1</b>		<b>ZLRW-2012-01019</b>	



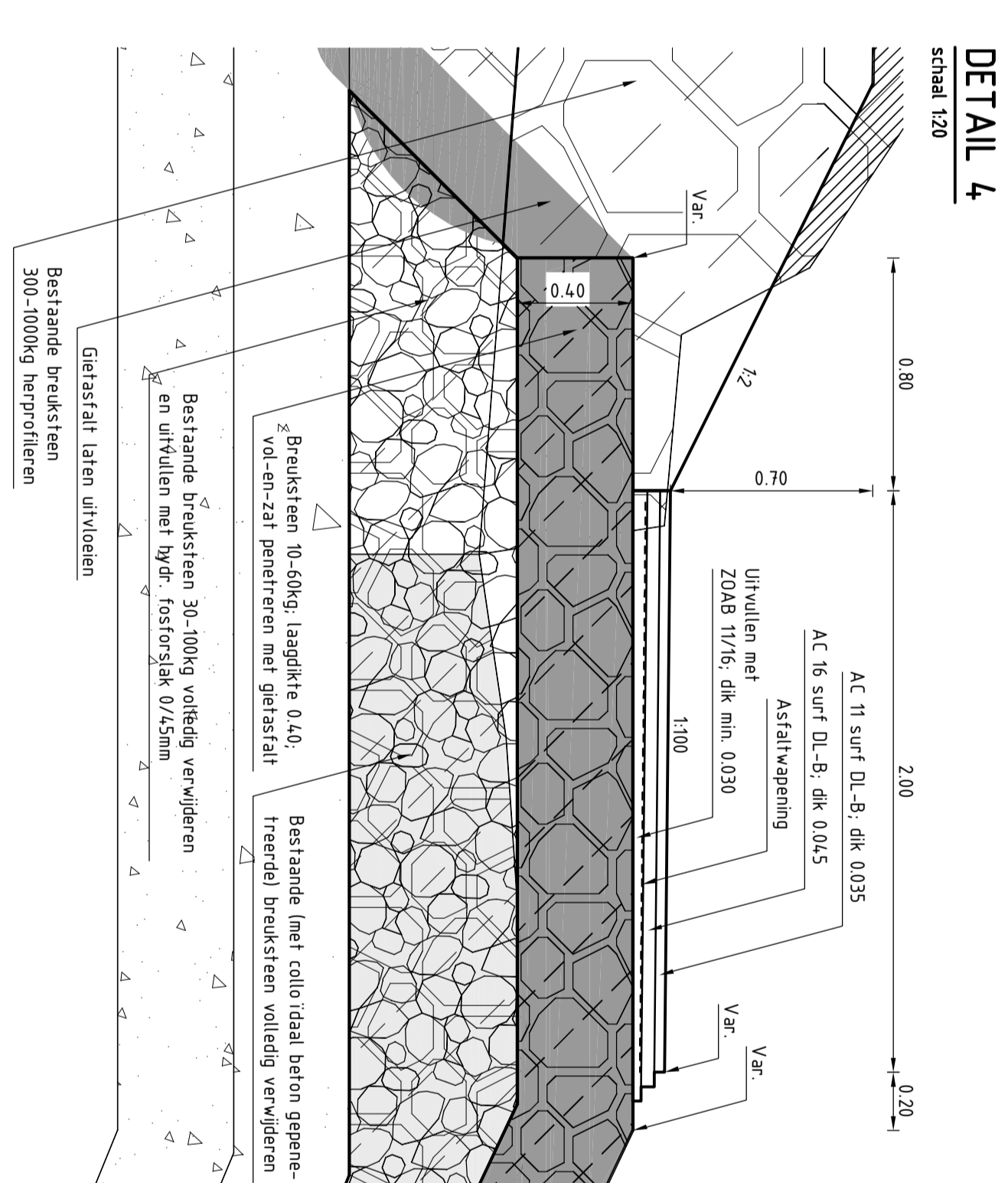
DETAIL 1  
schaal 1:20



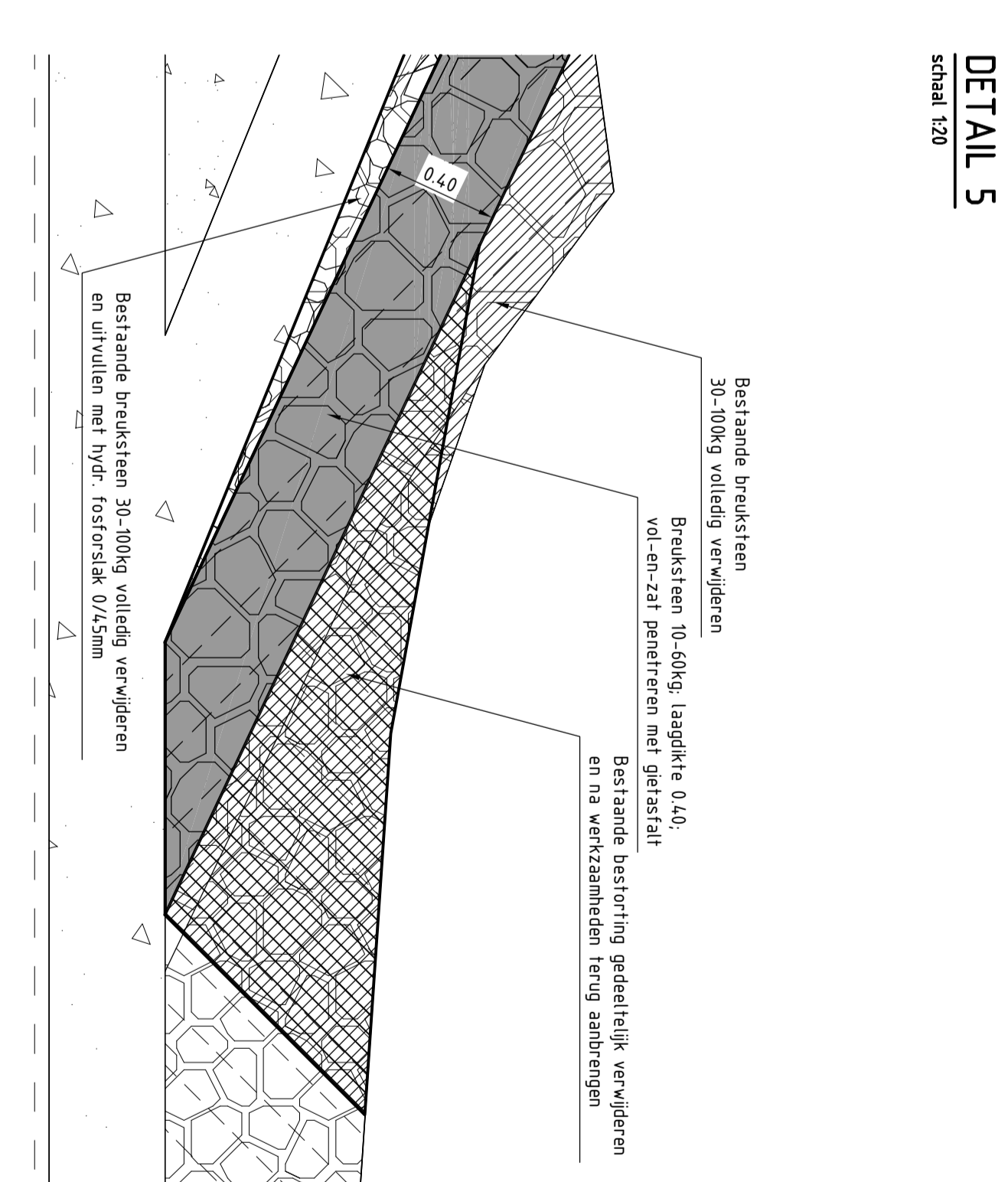
DETAIL 2  
schaal 1:20



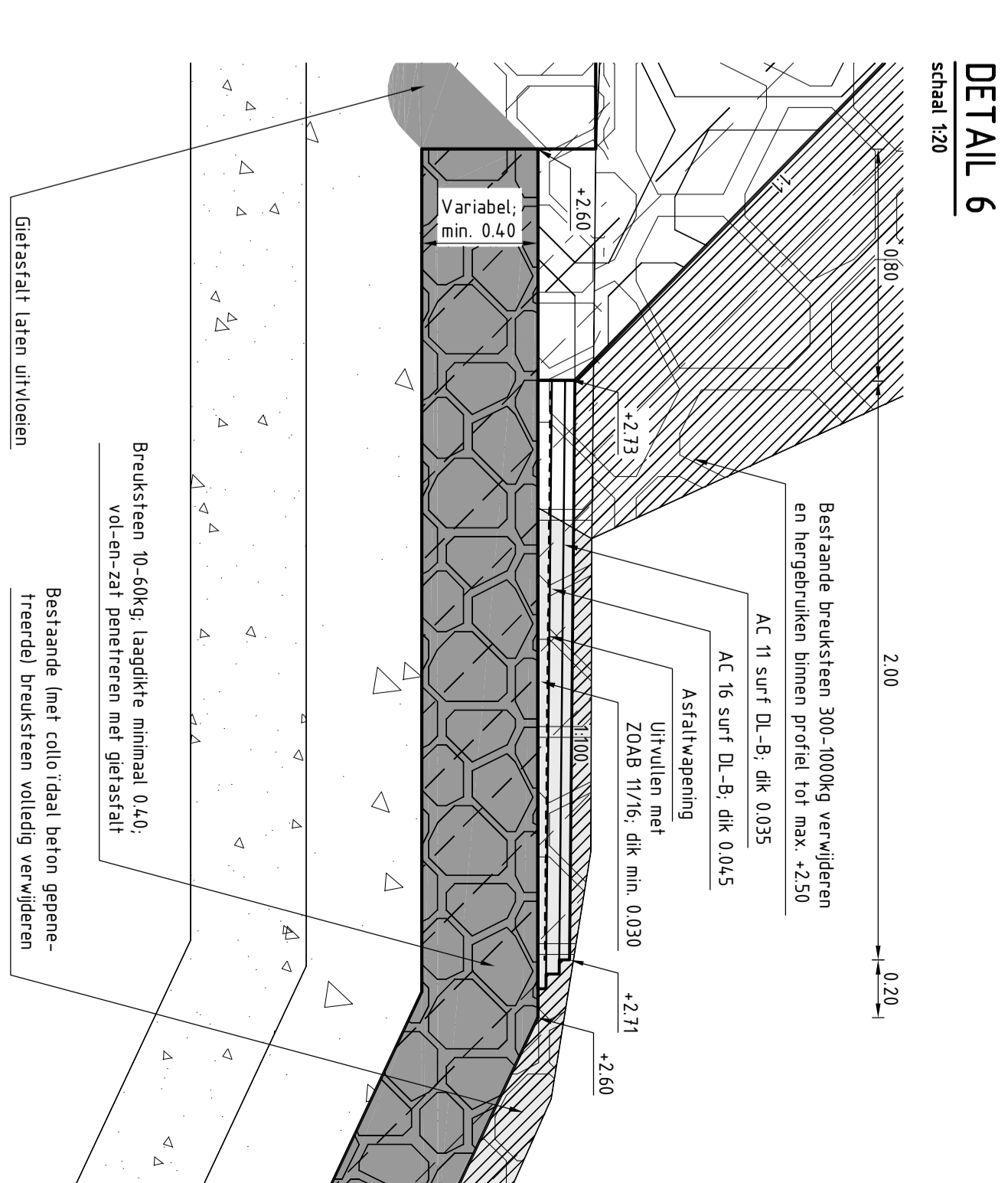
DETAIL 3  
schaal 1:20



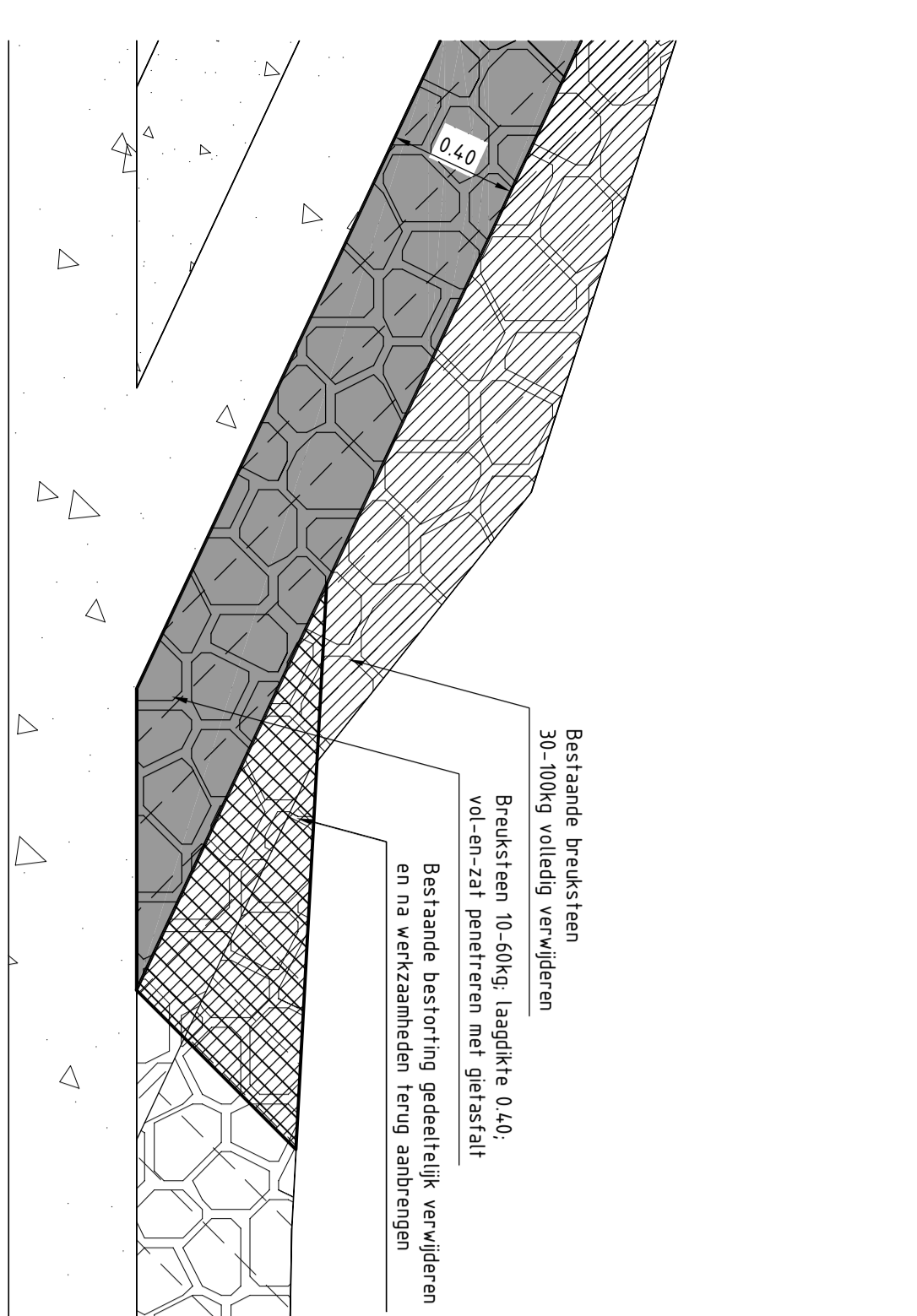
DETAIL 4  
schaal 1:20



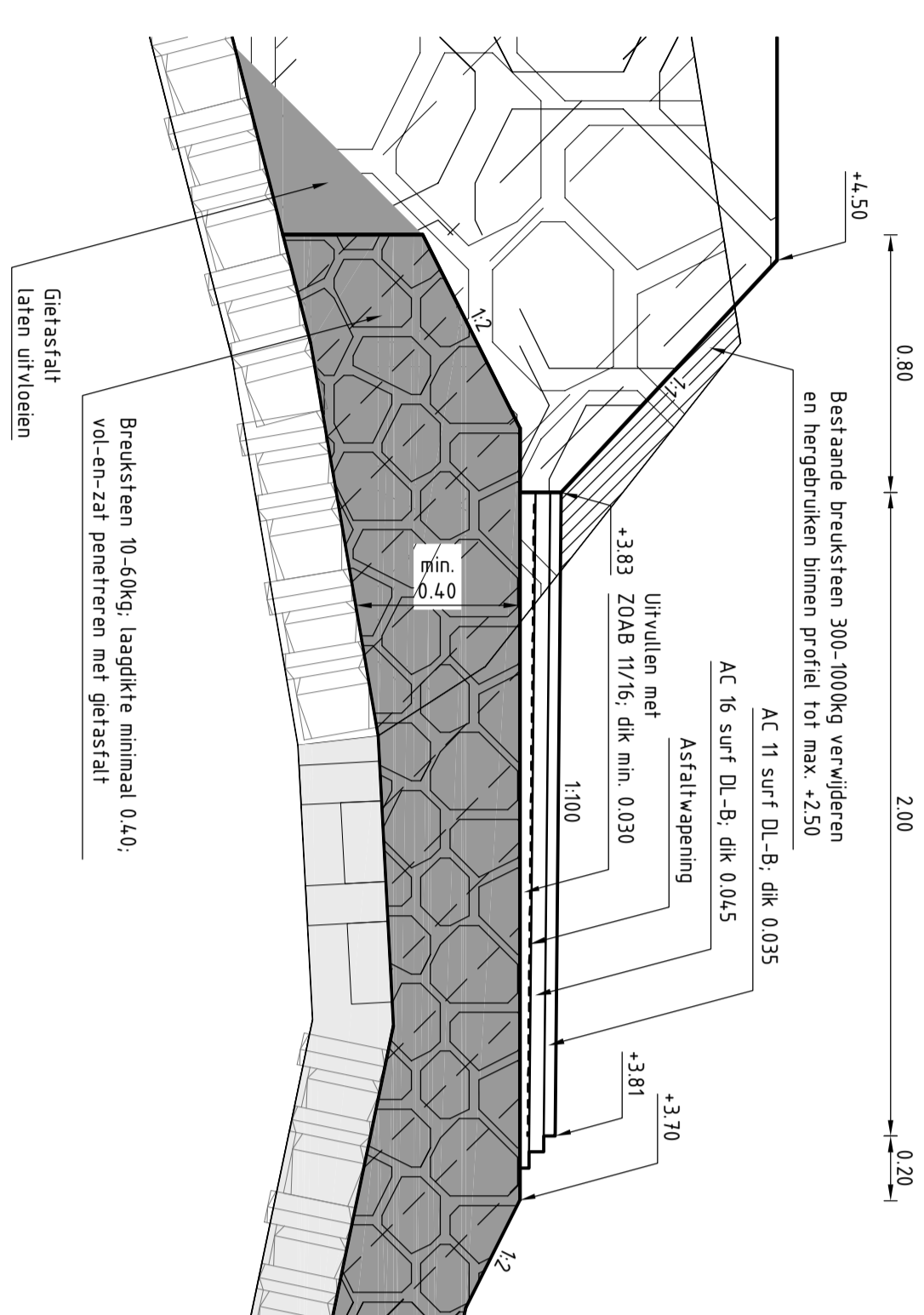
DETAIL 5  
schaal 1:20



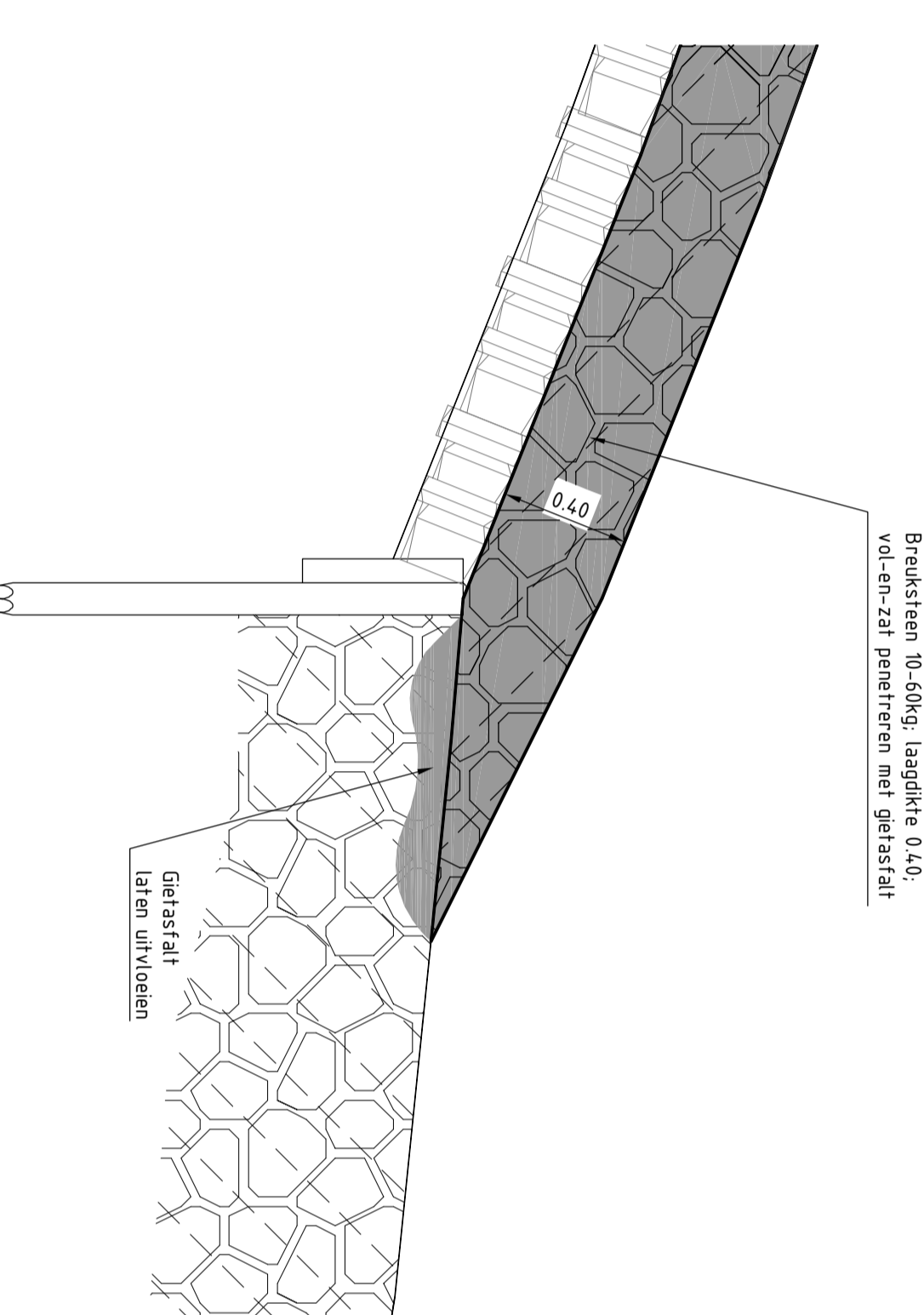
DETAIL 6  
schaal 1:20



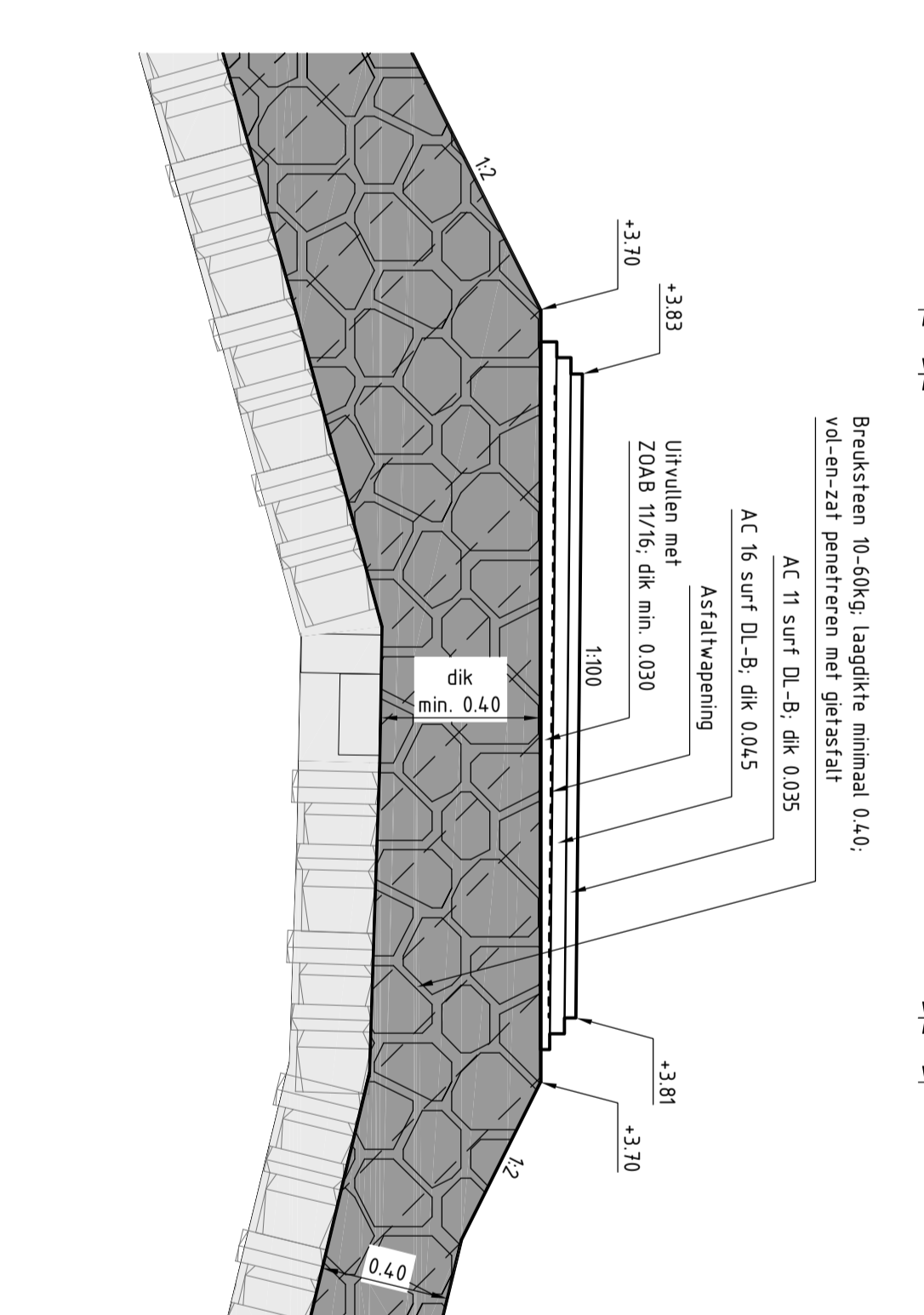
DETAIL 7  
schaal 1:20



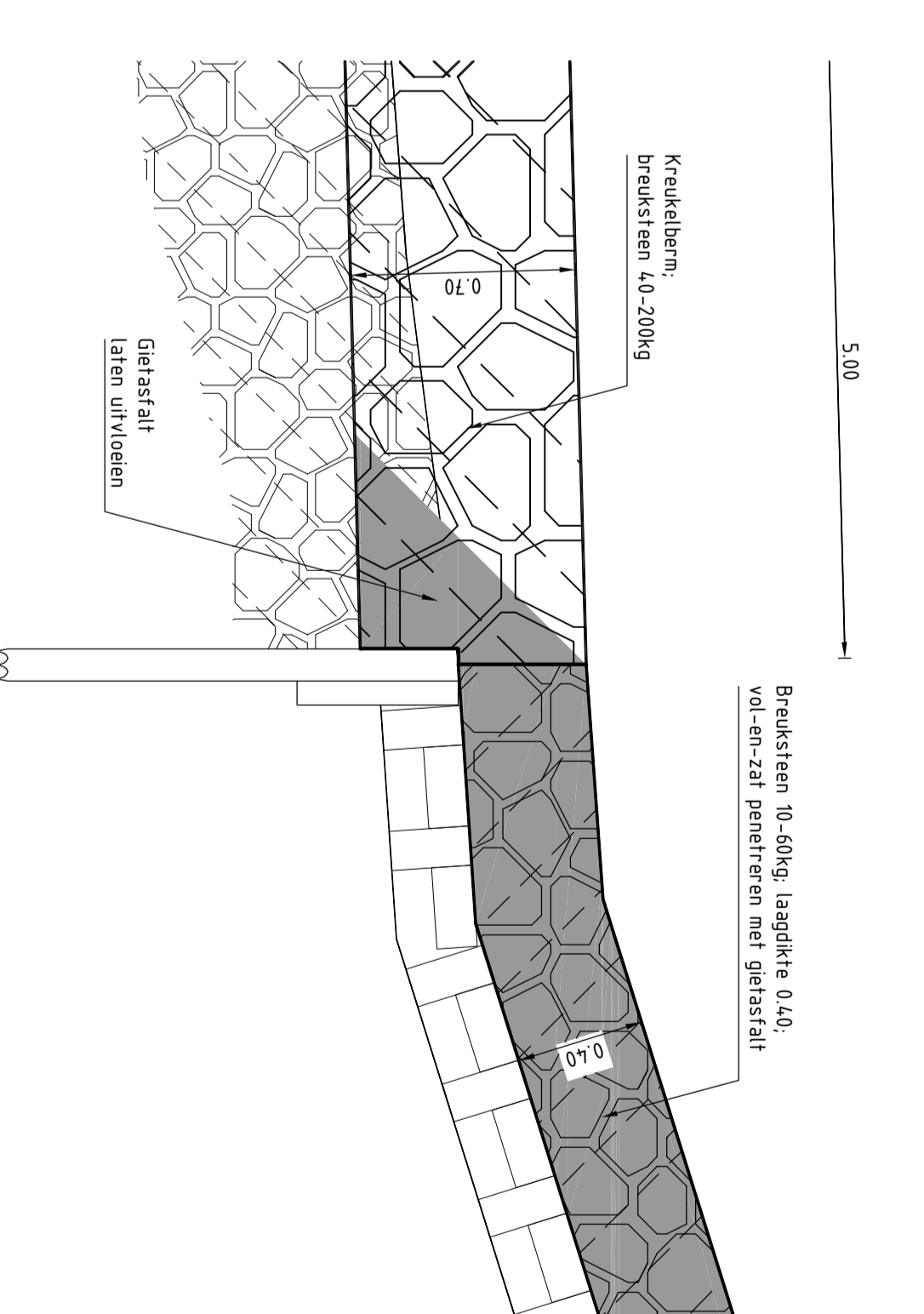
DETAIL 8  
schaal 1:20



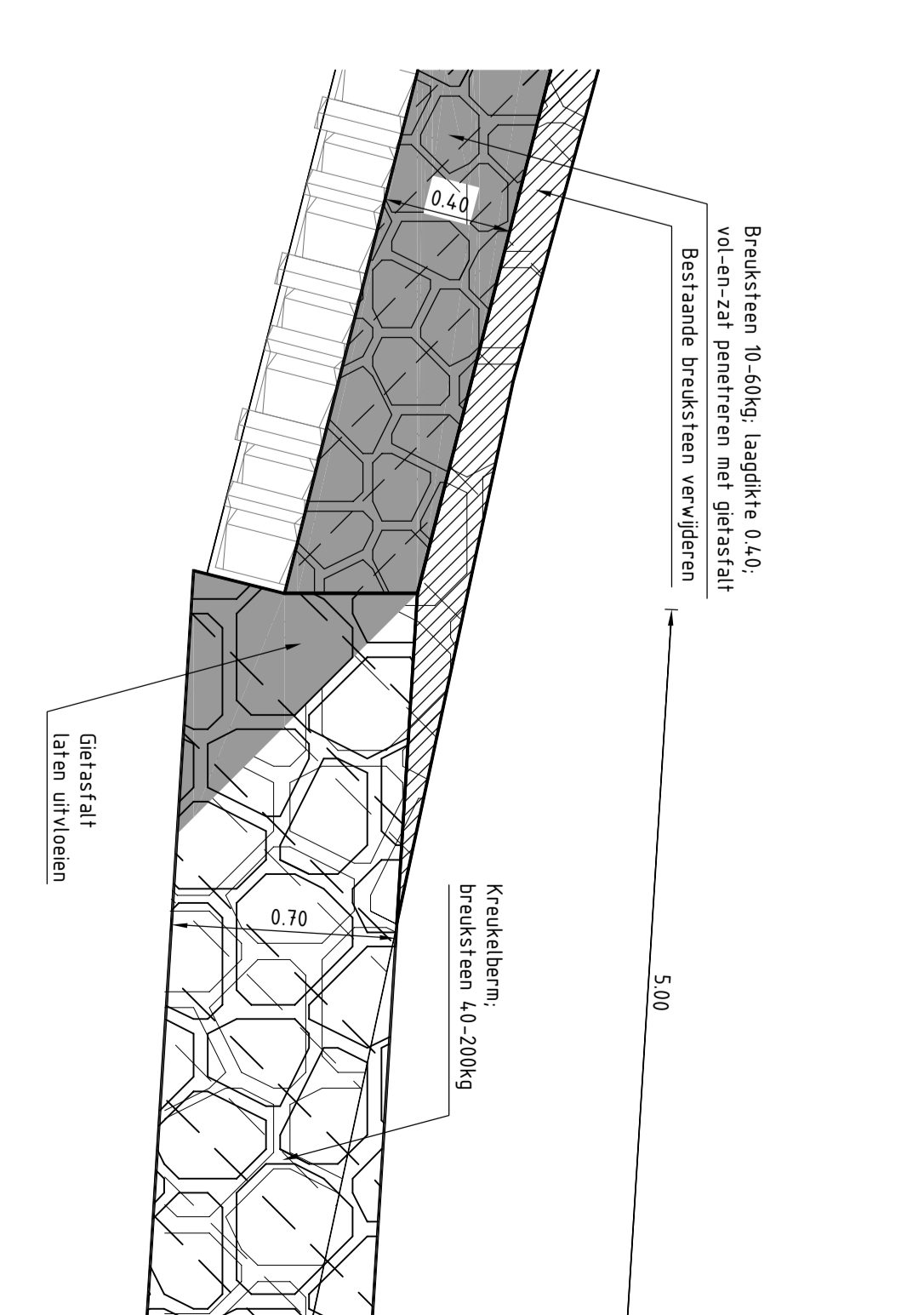
DETAIL 9  
schaal 1:20



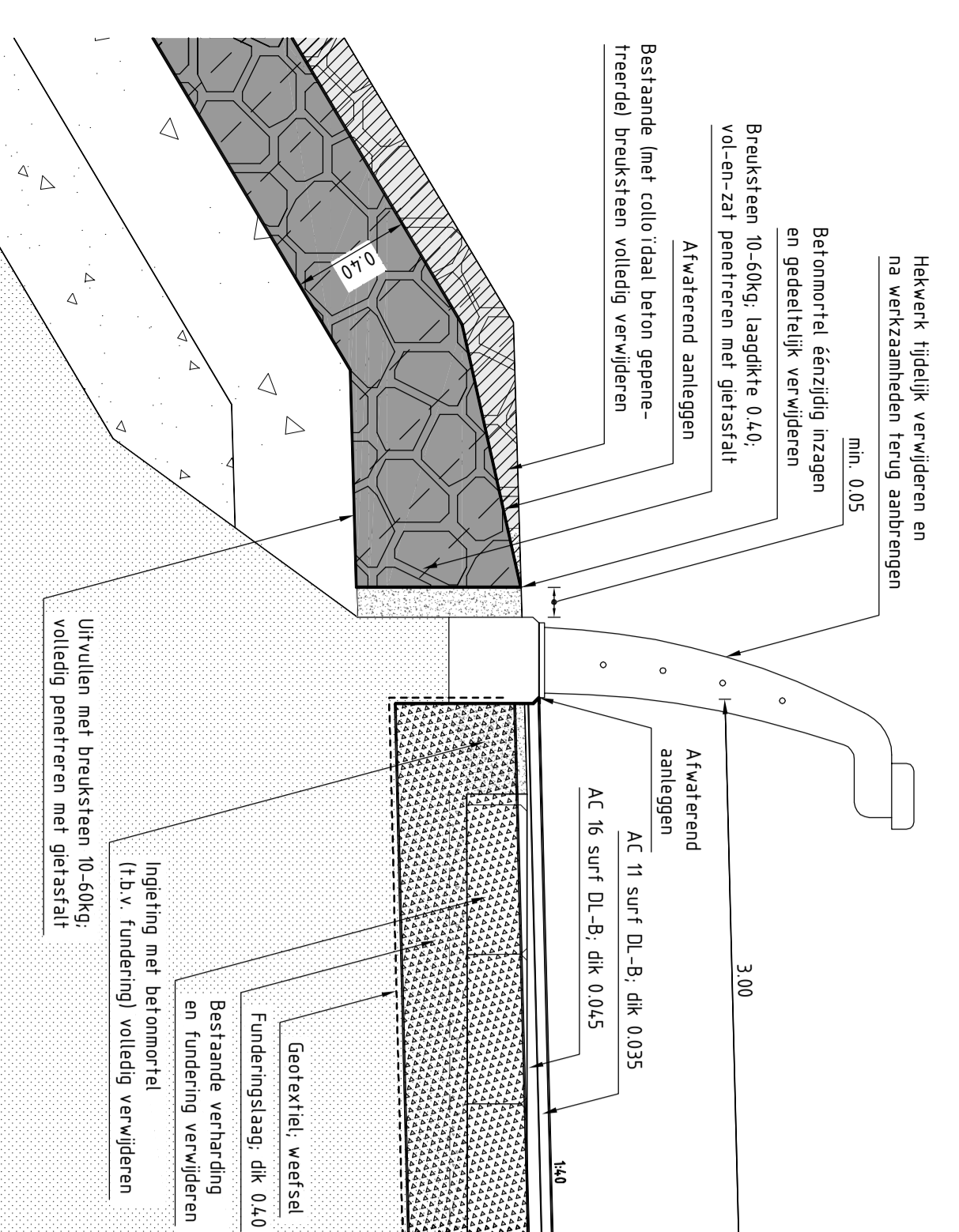
DETAIL 10  
schaal 1:20



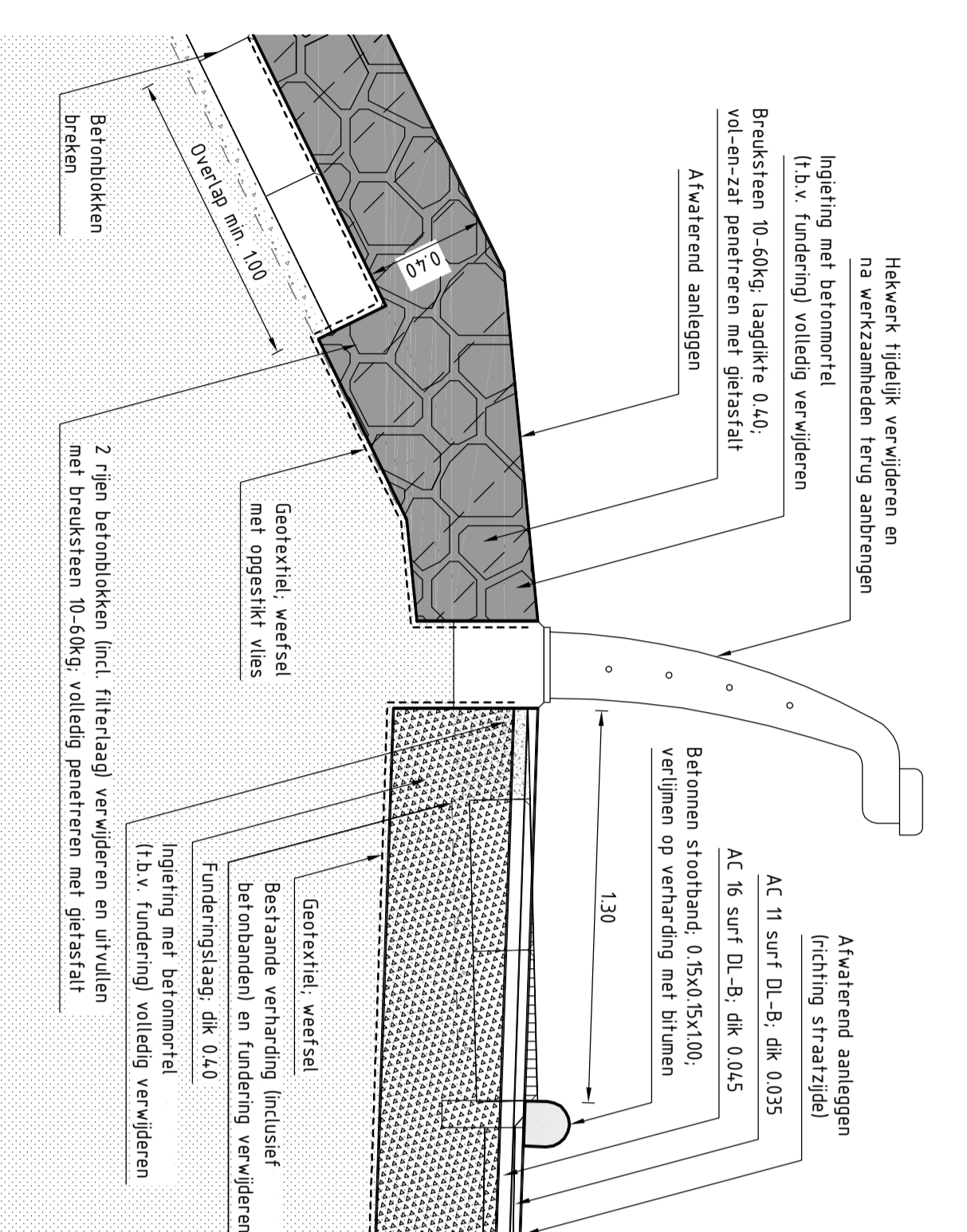
DETAIL 11  
schaal 1:20



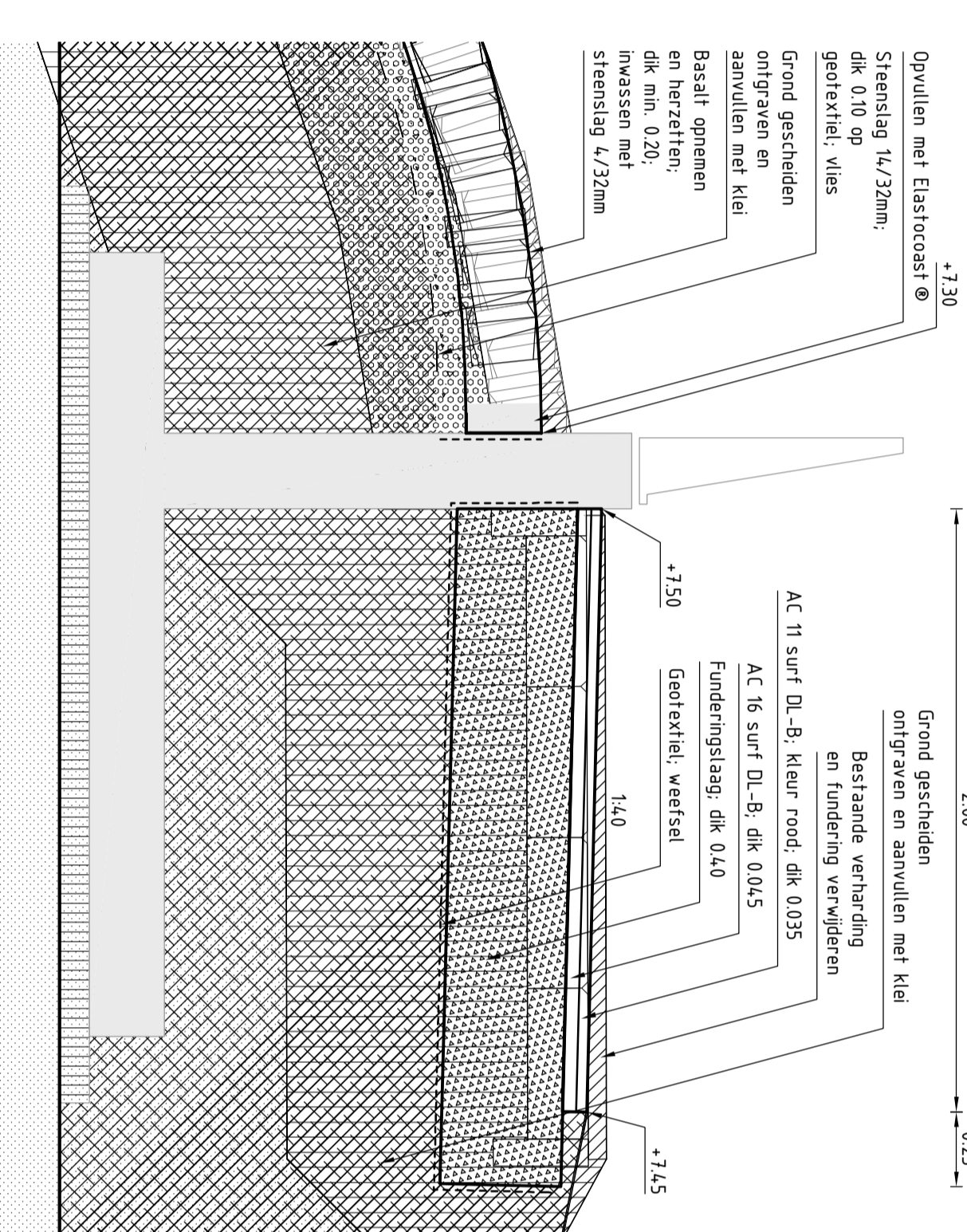
DETAIL 12  
schaal 1:20



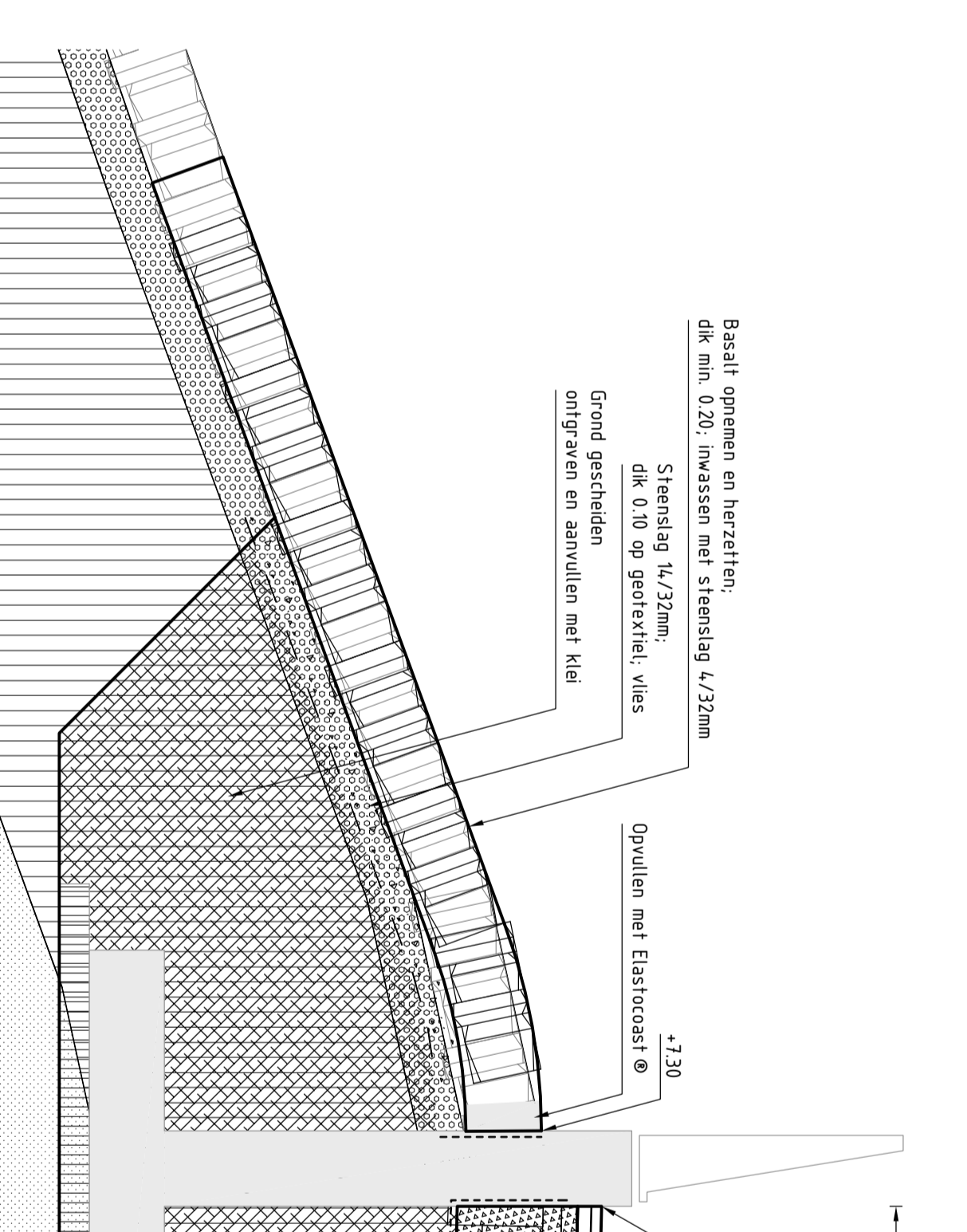
DETAIL 13  
schaal 1:20



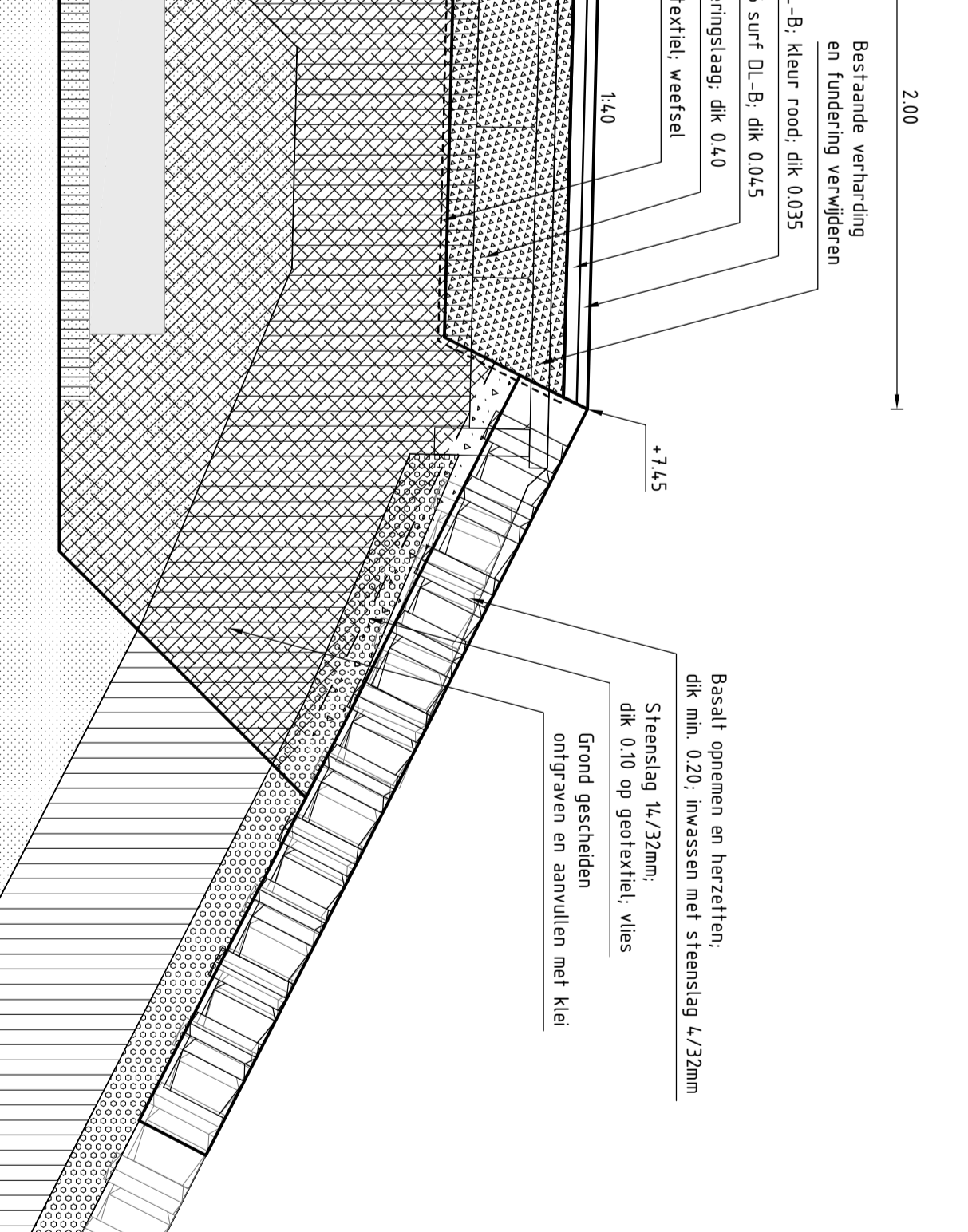
DETAIL 14  
schaal 1:20



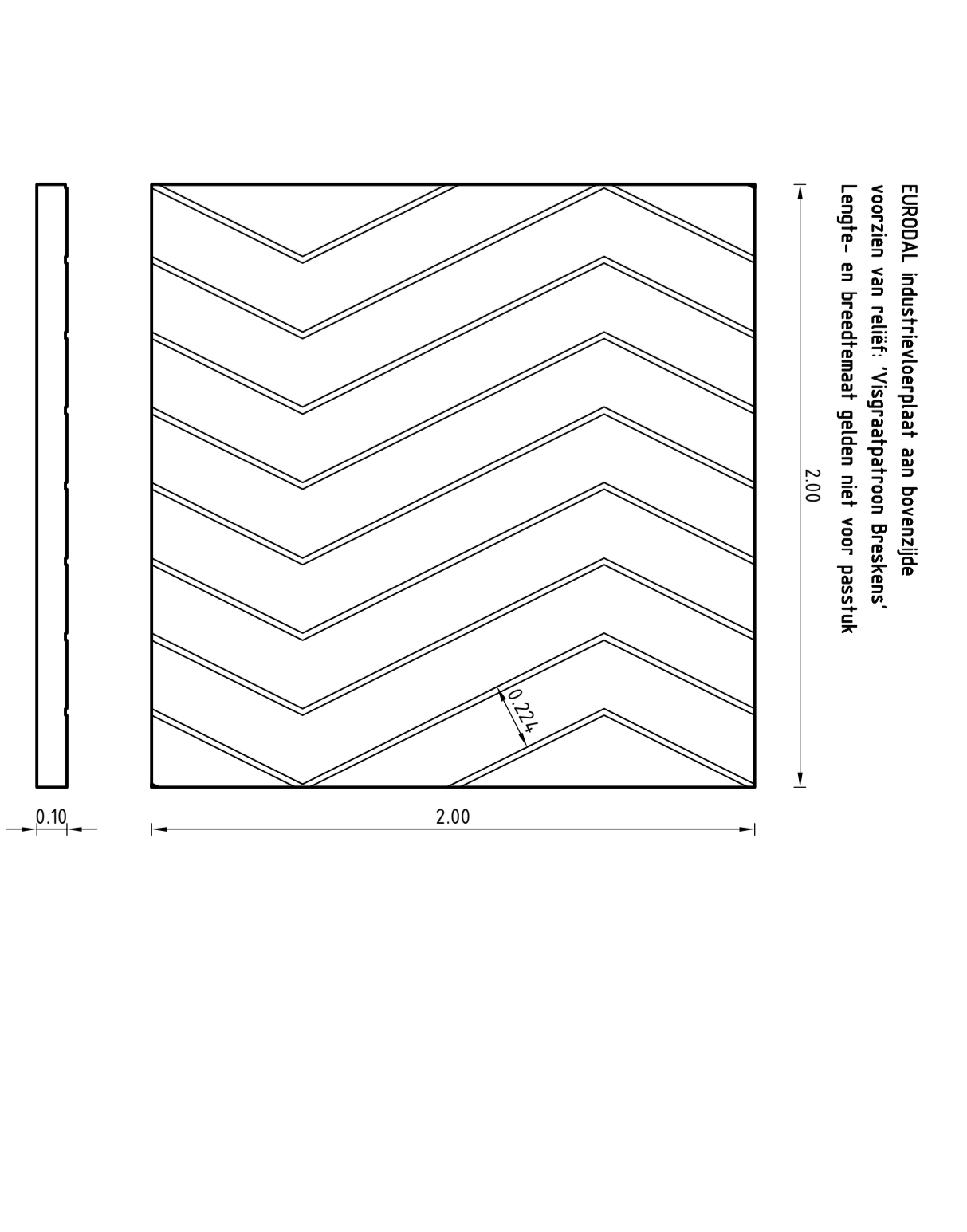
DETAIL 15  
schaal 1:20



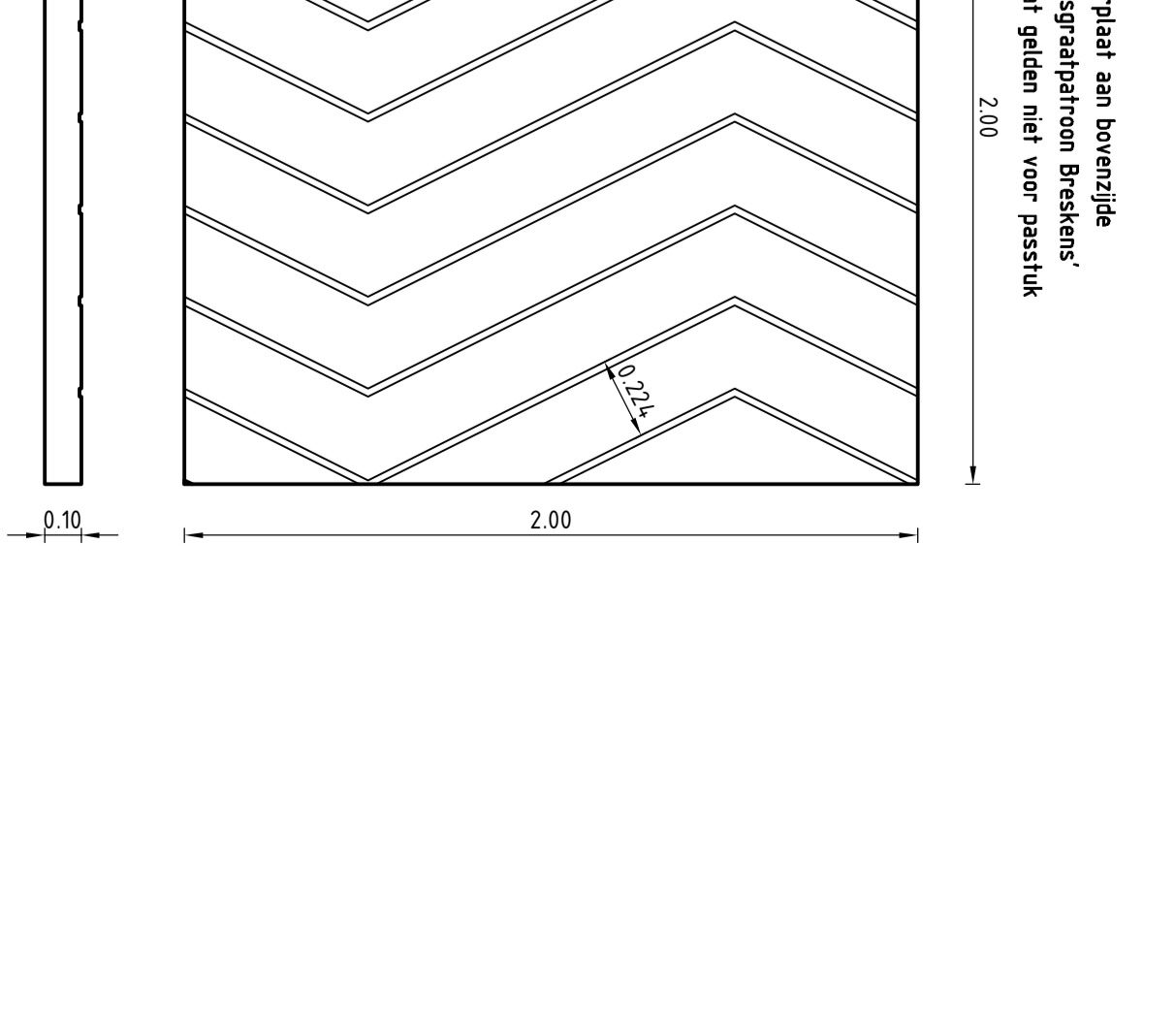
DETAIL 16  
schaal 1:20



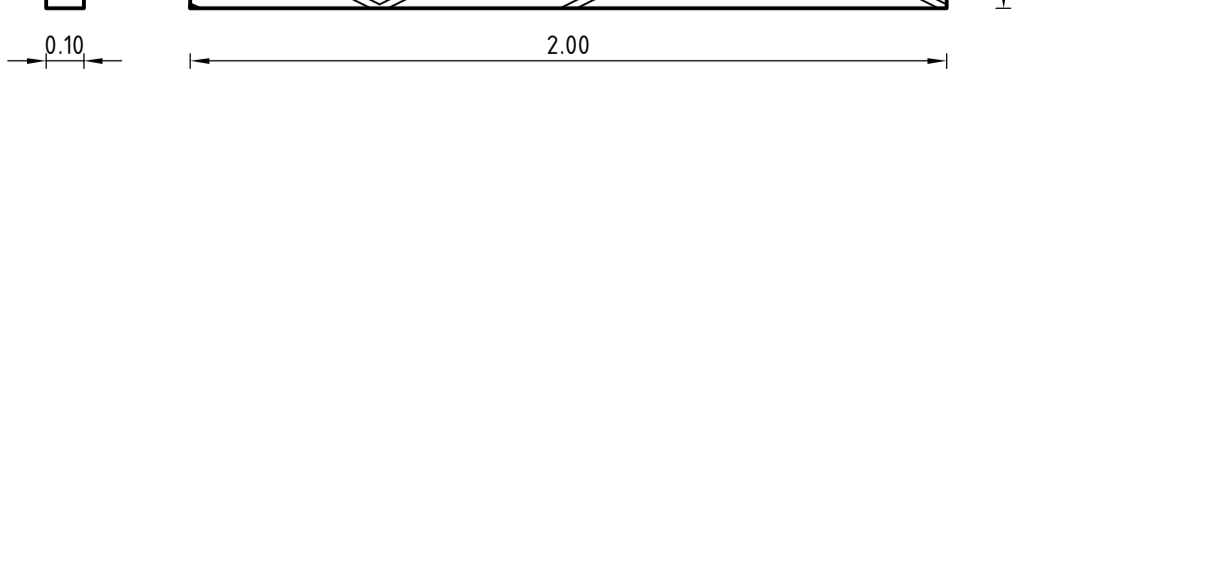
DETAIL 17  
schaal 1:20



DETAIL 18  
schaal 1:20



DETAIL 19  
schaal 1:20



DETAIL 20  
schaal 1:20

DETAIL 17  
schaal 1:20

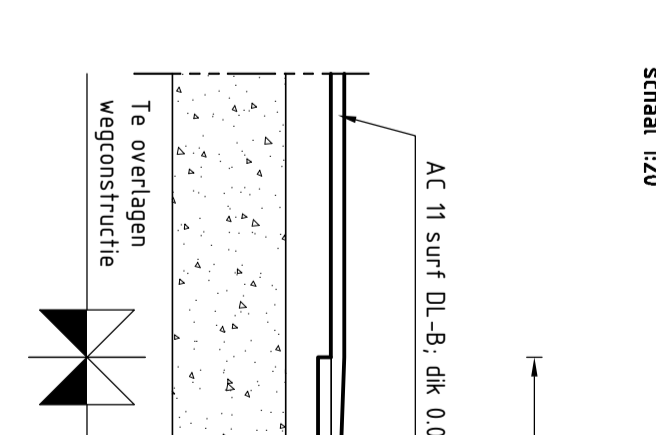
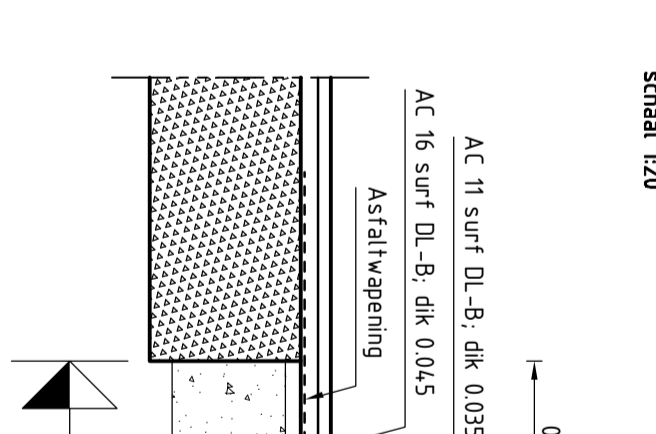
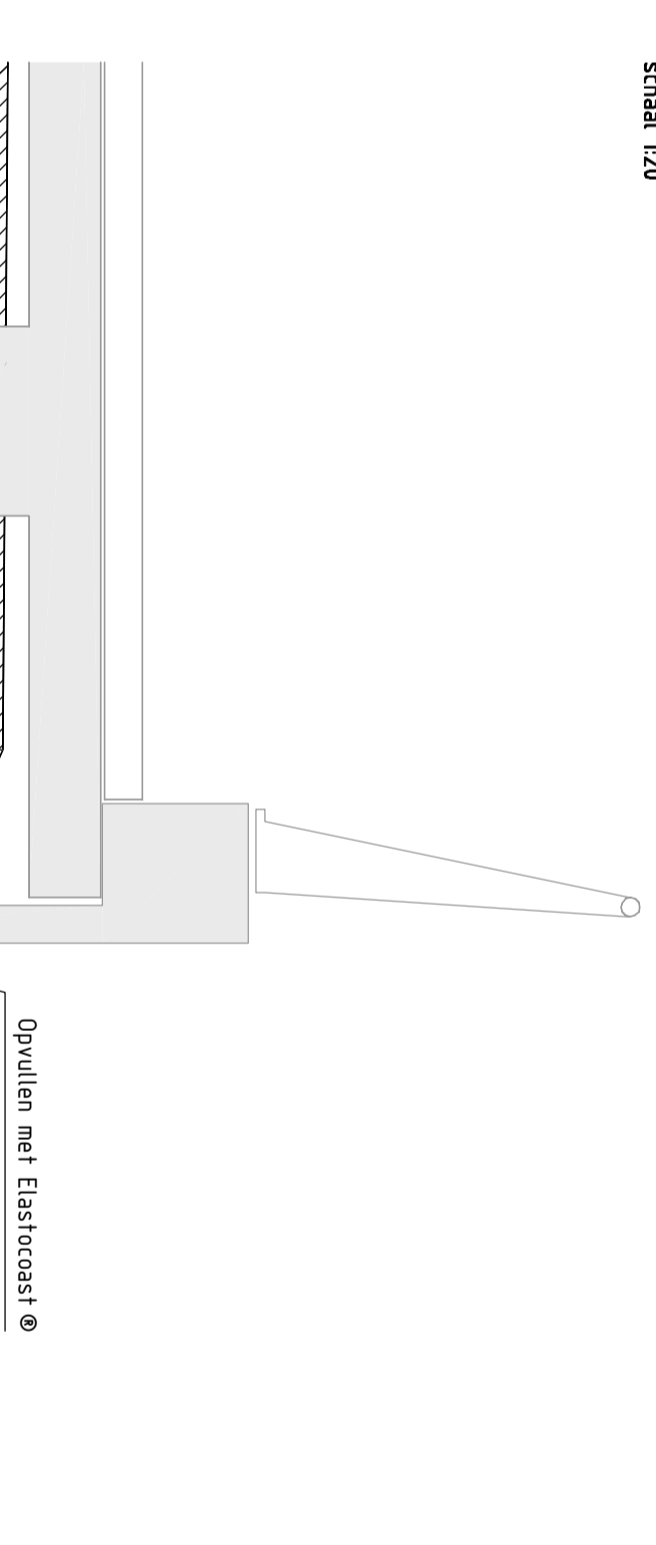
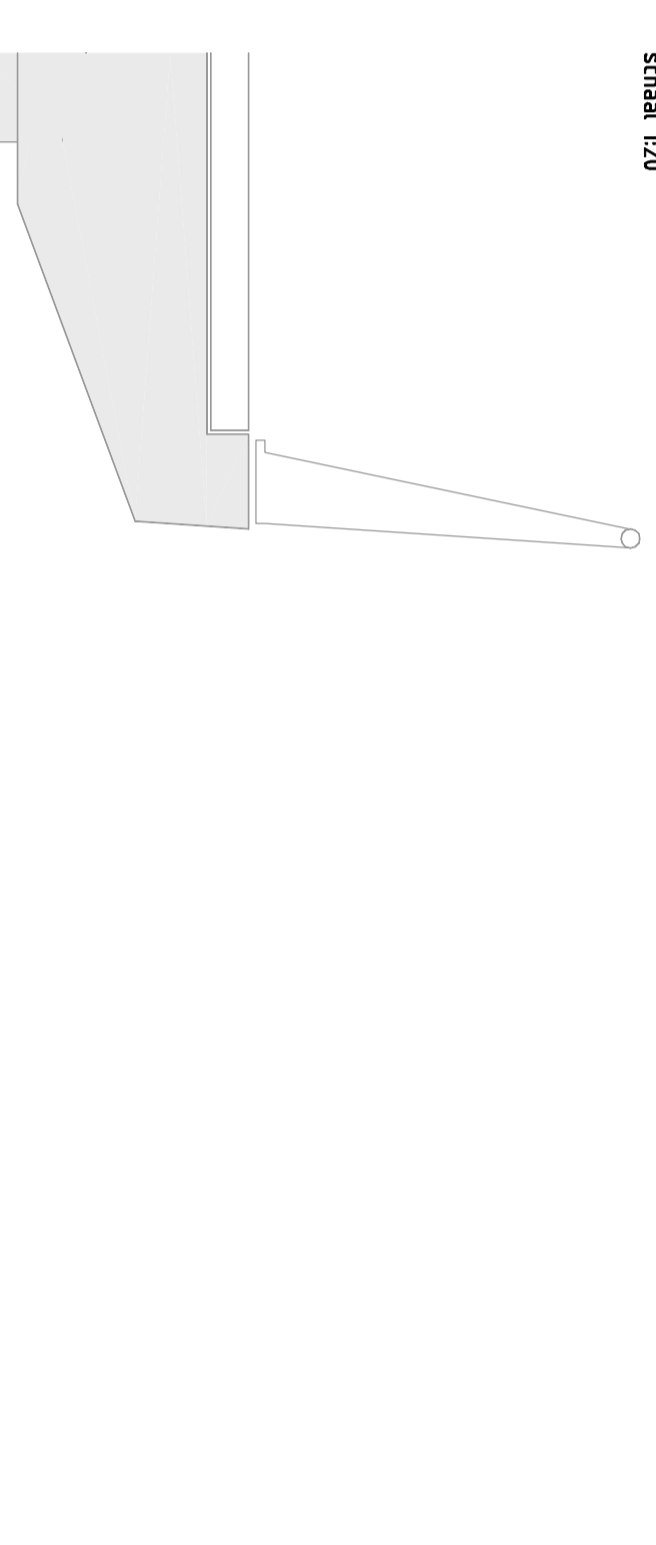
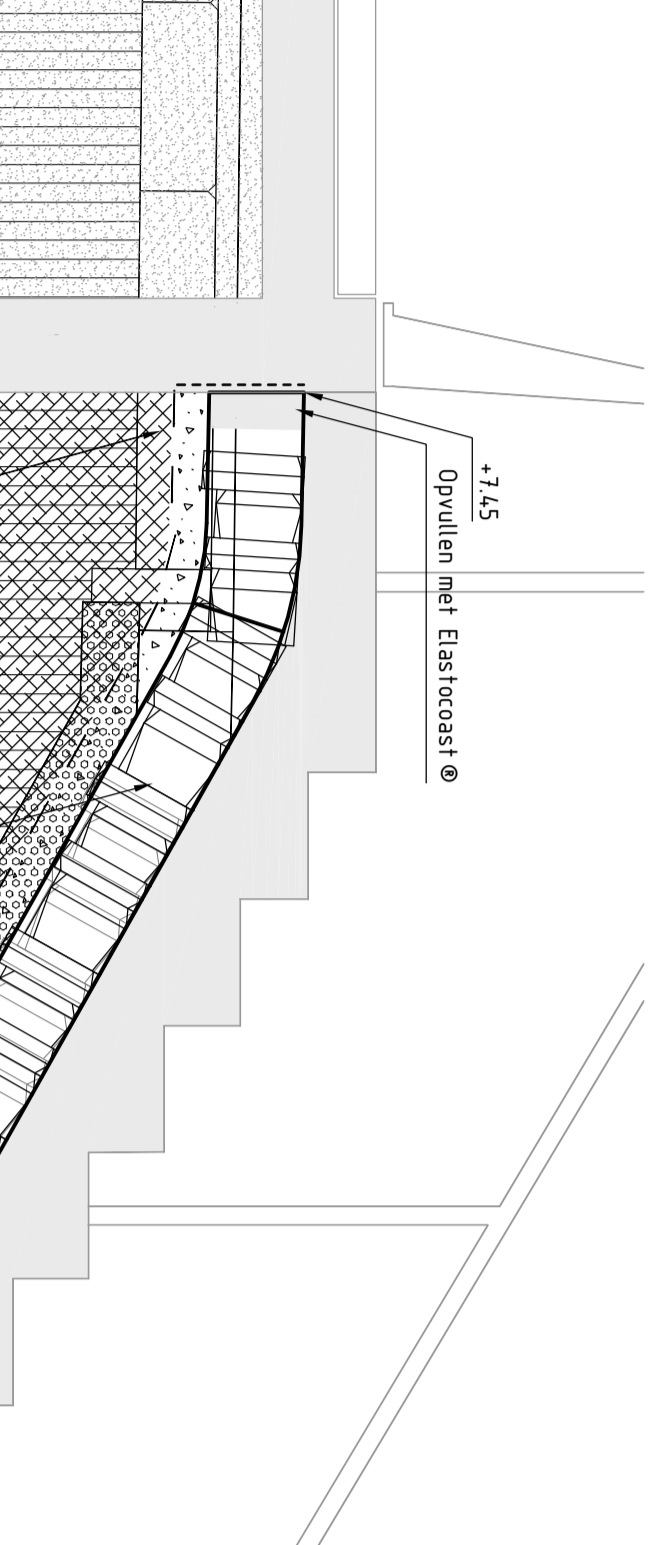
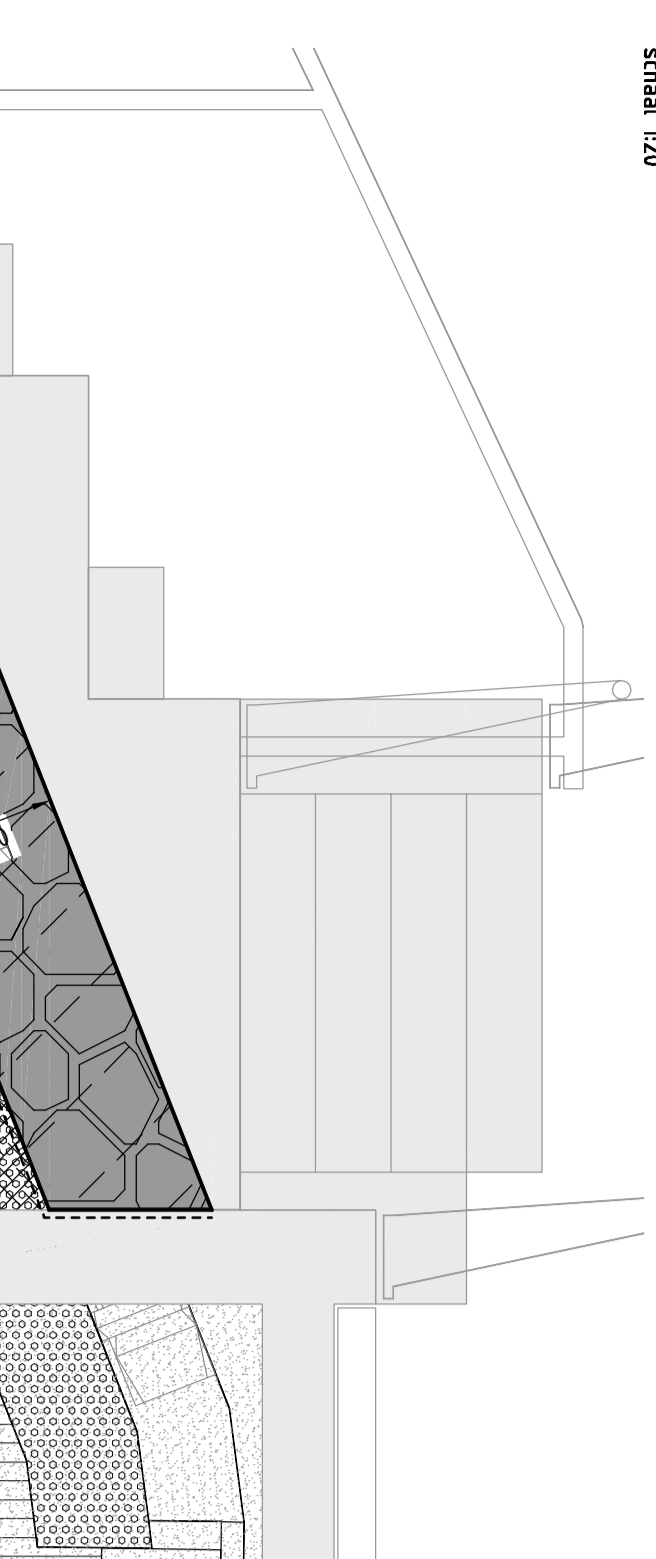
DETAIL 14  
schaal 1:20

DETAIL 18  
schaal 1:20

DETAIL 19  
schaal 1:20

PRINCIP DETAIL A FREEN ASPHALT  
schaal 1:20

PRINCIP DETAIL B FREEN ASPHALT  
schaal 1:20



DETAIL 20  
schaal 1:20

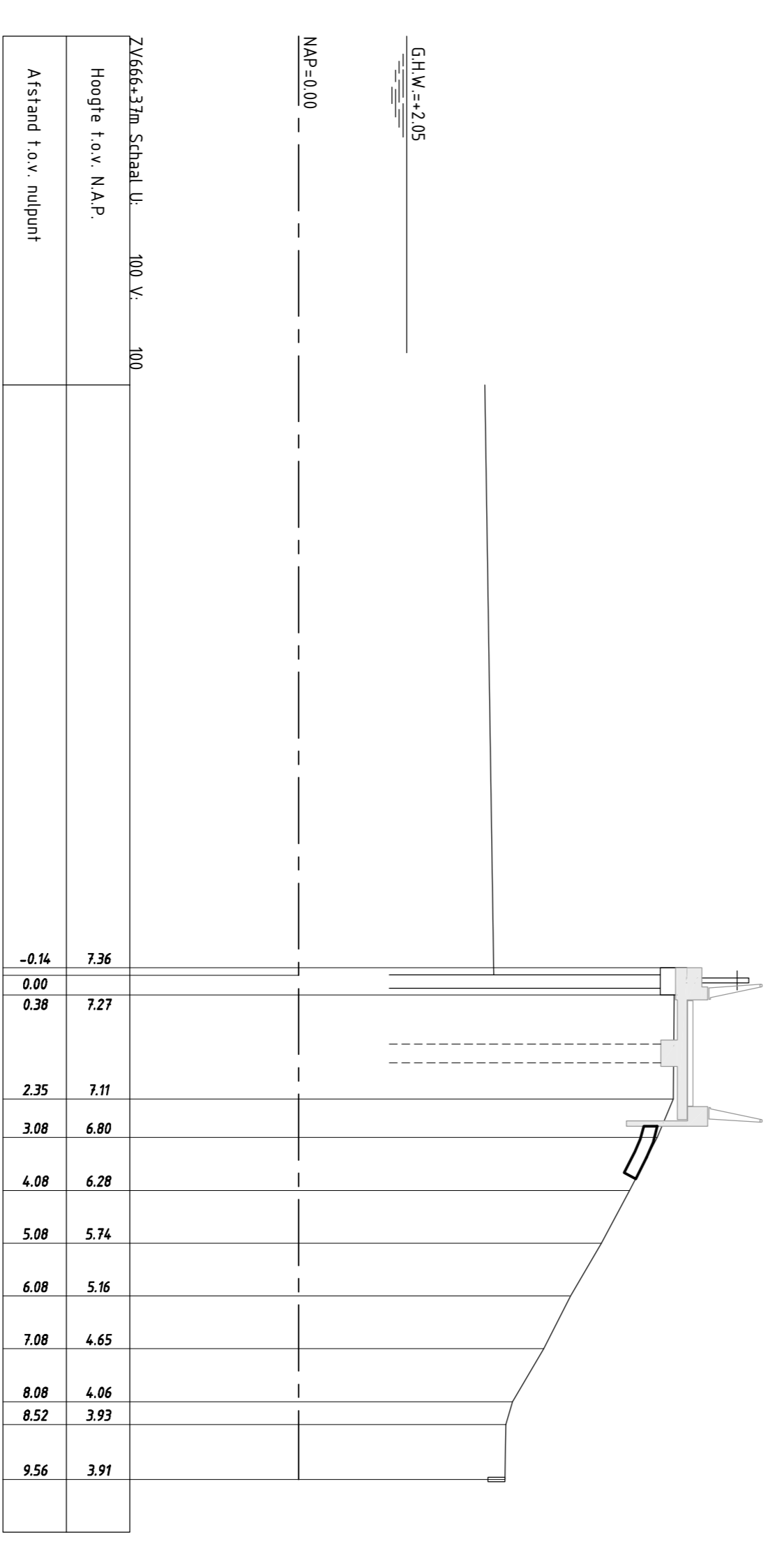
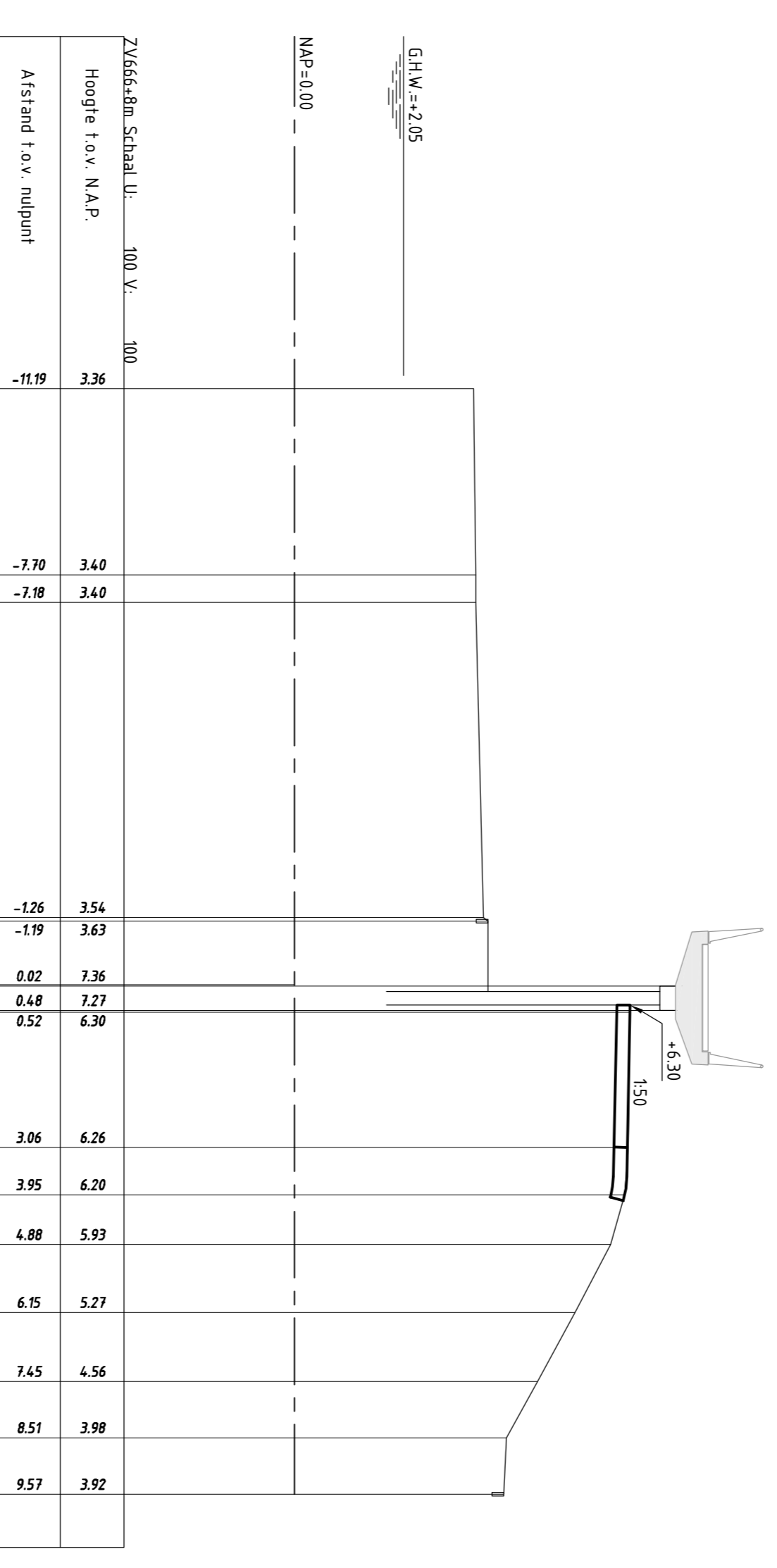
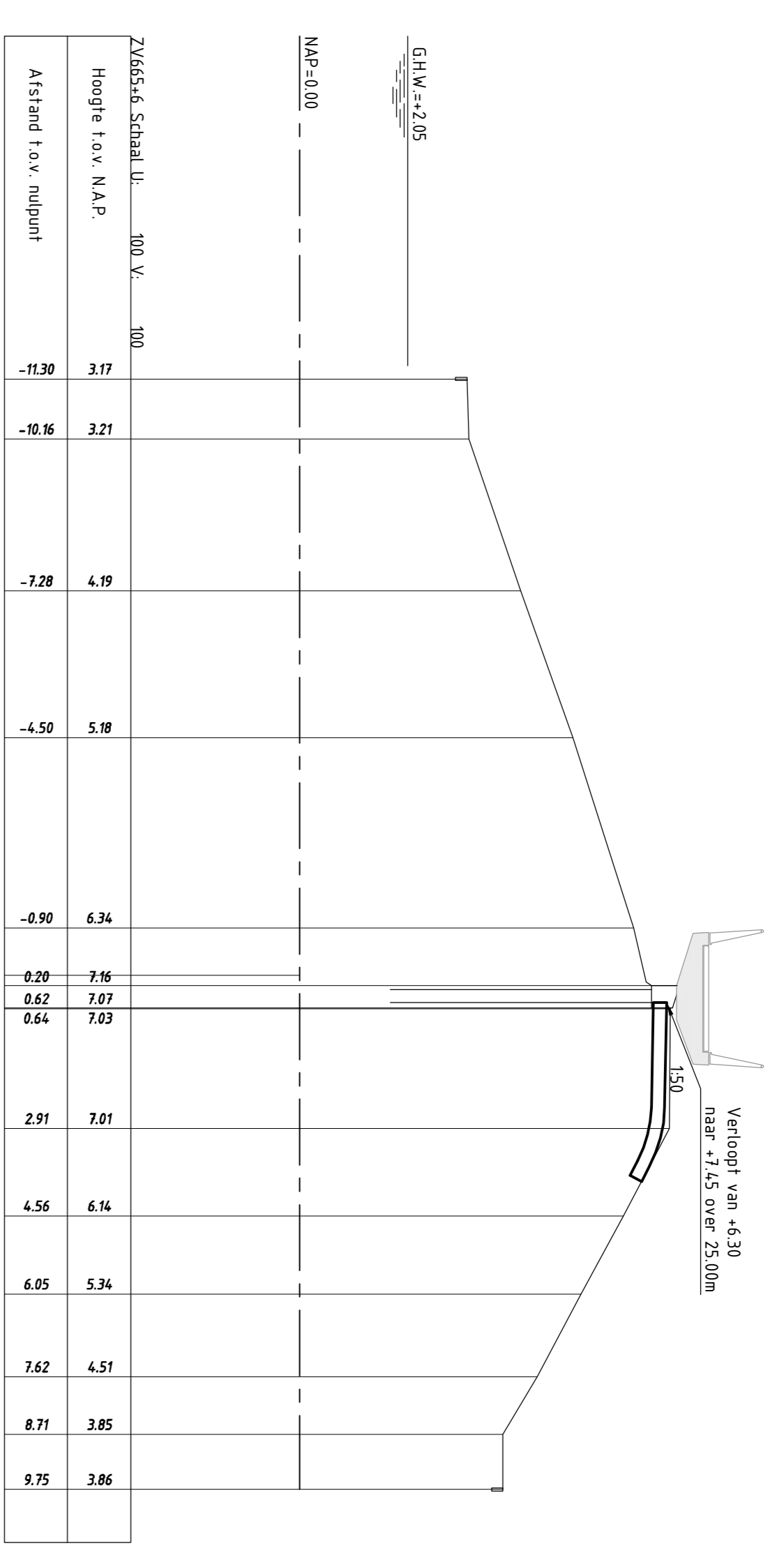
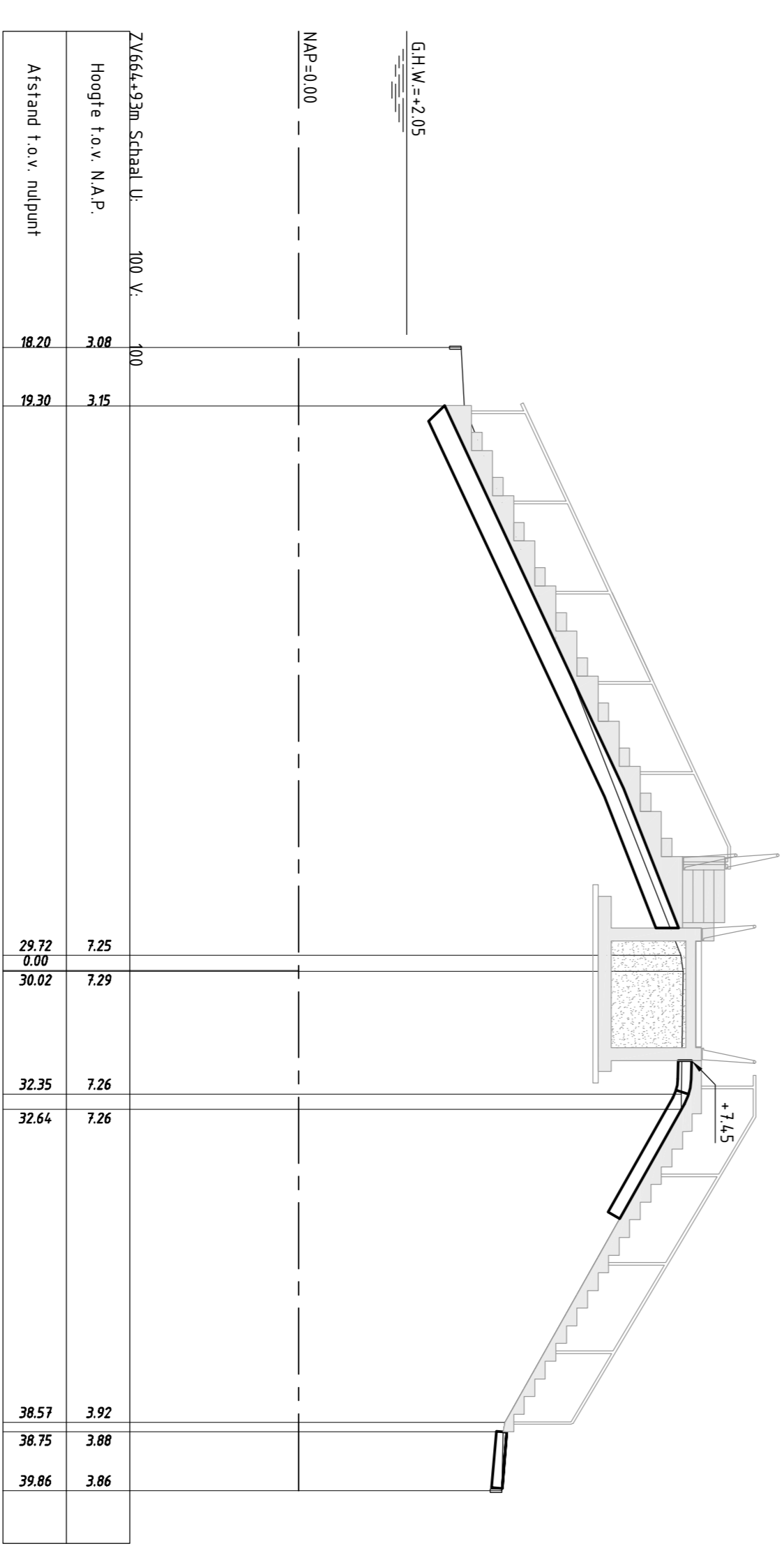
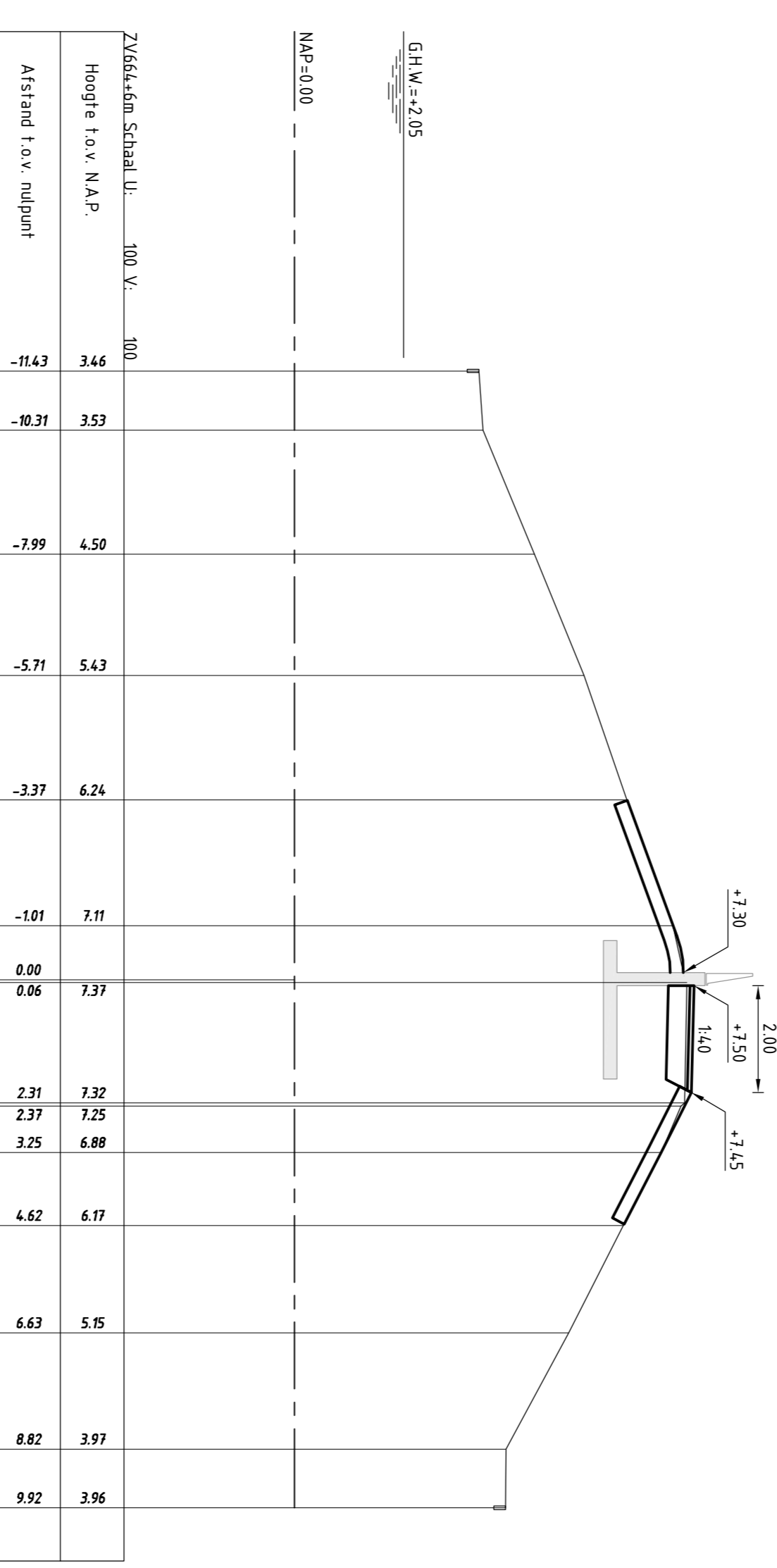
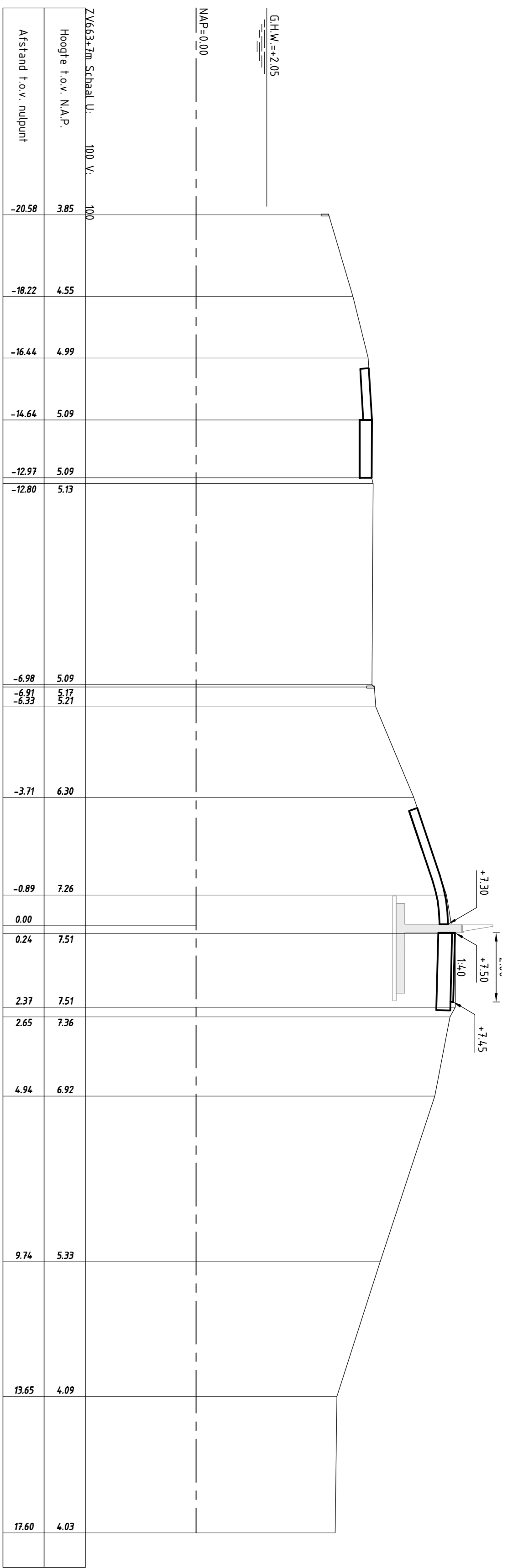


DETAIL 20  
schaal 1:20

Project Zeewerpingen		afdeling WVI	
Breskens Kom		zaaknr. 31052559	
Detail 1 t/m 9 principe detail frozen asphalt en detail detail industriëleplaat		M023 van indichtingen	
ontwerper	H. van der Vliet	datum	06-05-2012
getuimd door	S. Vermeij	datum	06-05-2012
verwerkt door	S. Vermeij	datum	06-05-2012
geplaat door	H. van der Vliet	datum	06-05-2012
06-05-2012		06-05-2012	
06-05-2012		06-05-2012	
06-05-2012		06-05-2012	







		<b>afdeling WVI</b>	
<b>Project Zeeweringen</b>			
<b>Breskens Kom</b>			
Diversificatie 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp065+fm tot dp066+fm			
getekend ontworpen S. Versteke	d.d. 01-10-2012	schaal 1:100	blad nr. 23
zaaknr. <b>31052559</b>		Nota van inlichtingen	
A0 ZLRW-2012-01023			





www.zeeweringen.nl  
tel. 088 2461370

Een project van Rijkswaterstaat  
en waterschap Scheldestromen

Dijkversterking Breskens Kom

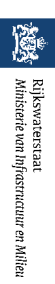
naam/logo opdrachtnemer

3.50

1.00  
0.08  
0.50  
0.08  
0.40  
0.40  
2.46

## VERKLARING

Maten in meters  
Kleur bord: Wit  
Lettertype: Arial  
Zeeweringen-logo wordt t.z.t. ter beschikking gesteld  
Grootte letters aanpassen aan afmetingen bord



afdeling WVI

Project Zeeweringen  
Breskens Kom  
Bouwbord

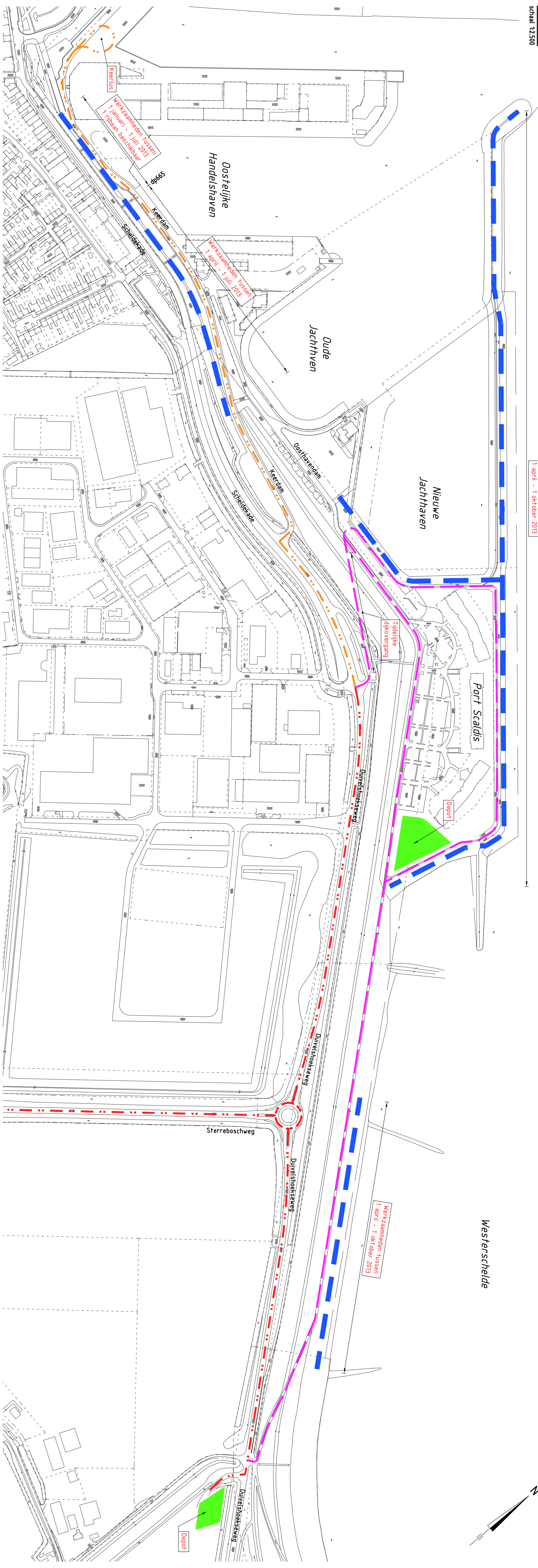
zaaknr.  
31052559

getekend	M. Holm	d.d.	23-08-2012	schaal	1:20
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	23-08-2012	in	28 bladen, blad nr. 24
ackoord	S. Vereeke	d.d.	23-08-2012	A3	ZLRW-2012-01024
gewijzigd					

**DETAIL situatie**

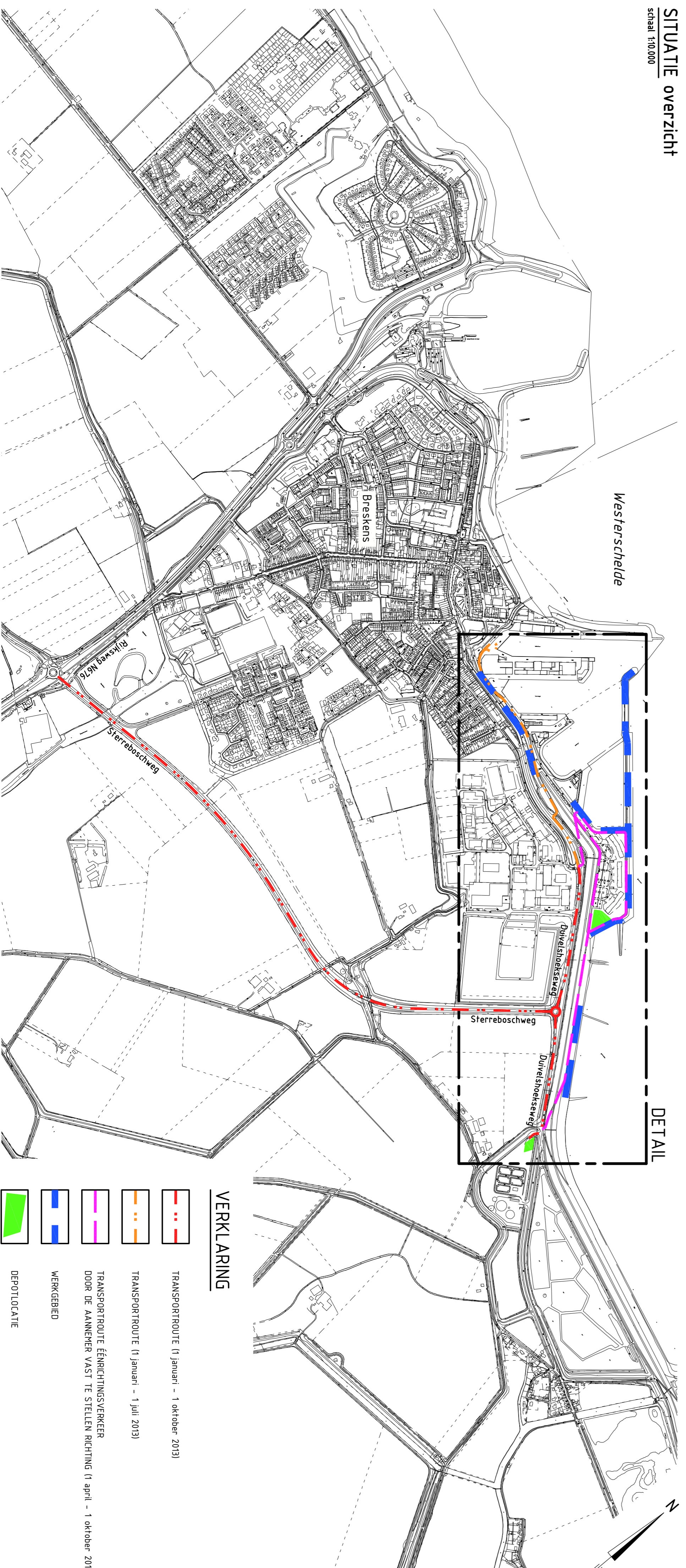
schaal 1:2.500

Werkzaamheden tussen  
1 april - 1 oktober 2013






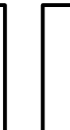
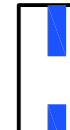
**SITUATIE overzicht**

schaal 1:10.000

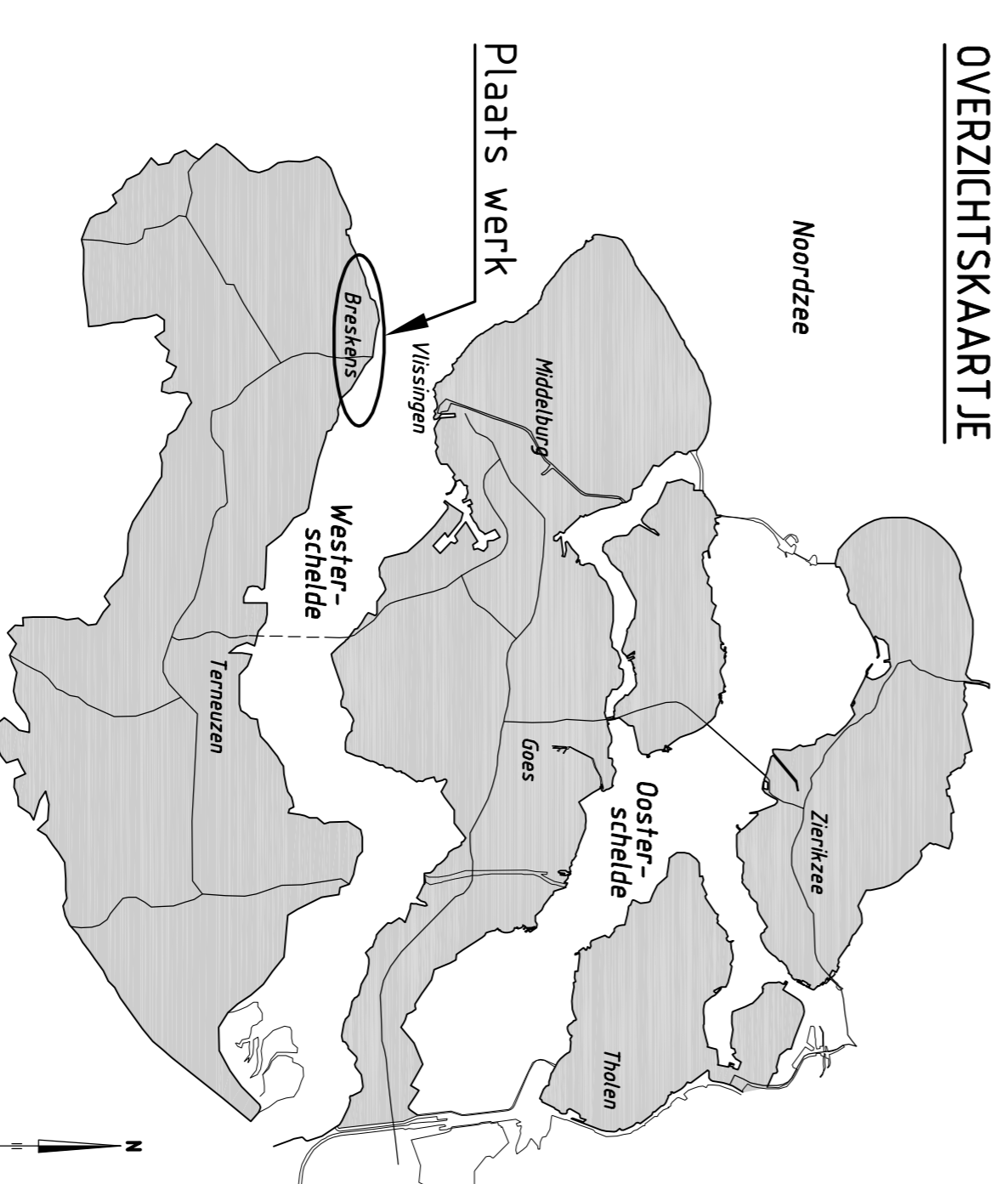


**DETAIL**

**VERKLARING**

-  TRANSPORTROUTE (1 januari - 1 oktober 2013)
-  TRANSPORTROUTE (1 januari - 1 juli 2013)
-  TRANSPORTROUTE ÉÉNRICHTINGSVERKEER DOOR DE AANKOMER VAAST TE STELLEN RICHTING (1 april - 1 oktober 2013)
-  WERKGEBIED
-  DEPOSITLOCATIE

**OVERZICHTSKAARTJE**



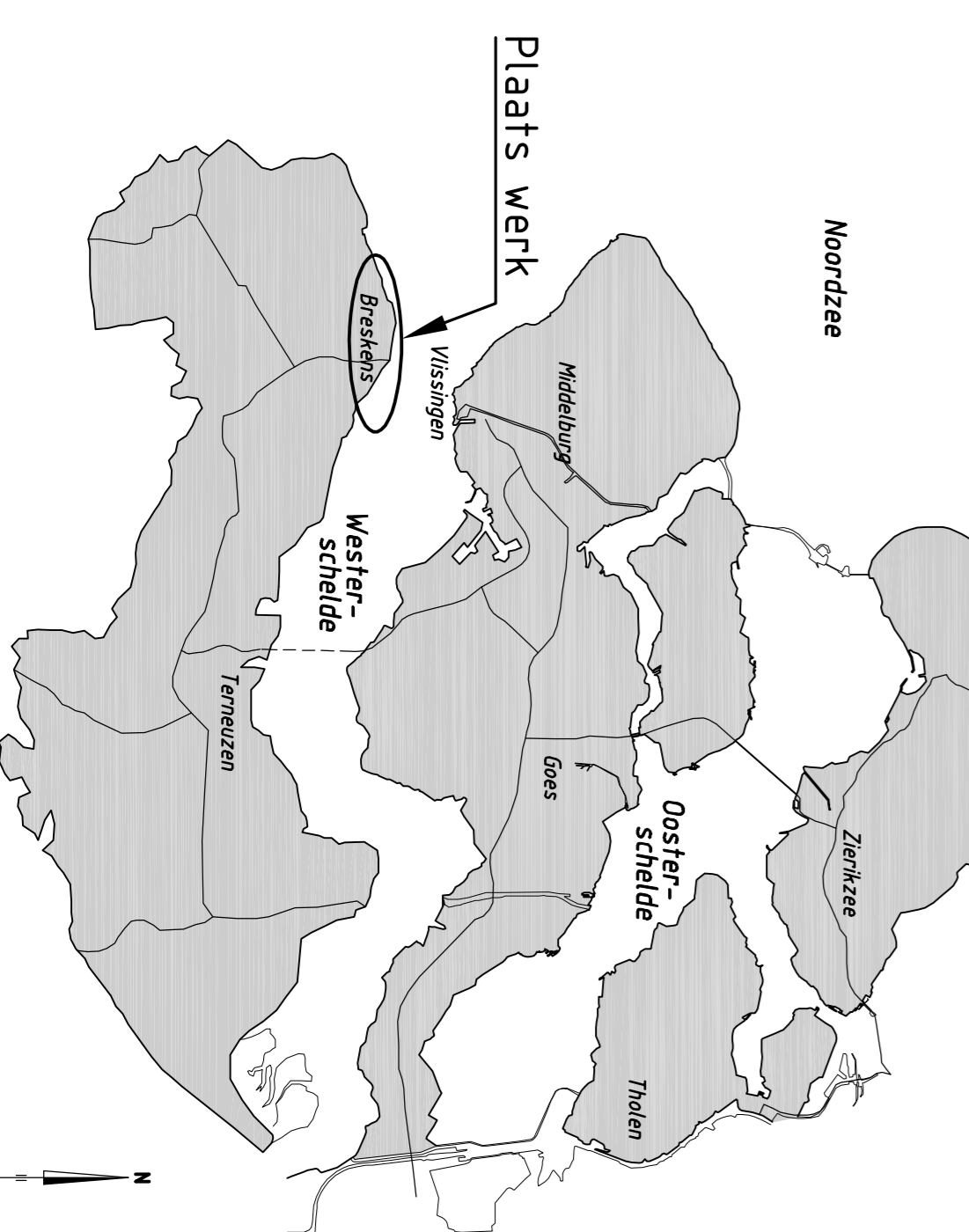
Bouwplan Westerschelde/transportroute		afdeling WVI	
Project Zeeweringen Breskens Kom Transportroute		zaaknr. 31052559	

geteund	H. Hahn	dd.	23-08-2012	geteund	S. Vermeij	dd.	23-08-2012
gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012
afgekeurd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012	afgekeurd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012
schets		nr.	28	bladen	blad nr.	25	
serie	A1	ZLRW-2012-01025					





**OVERZICHTSKAARTJE**



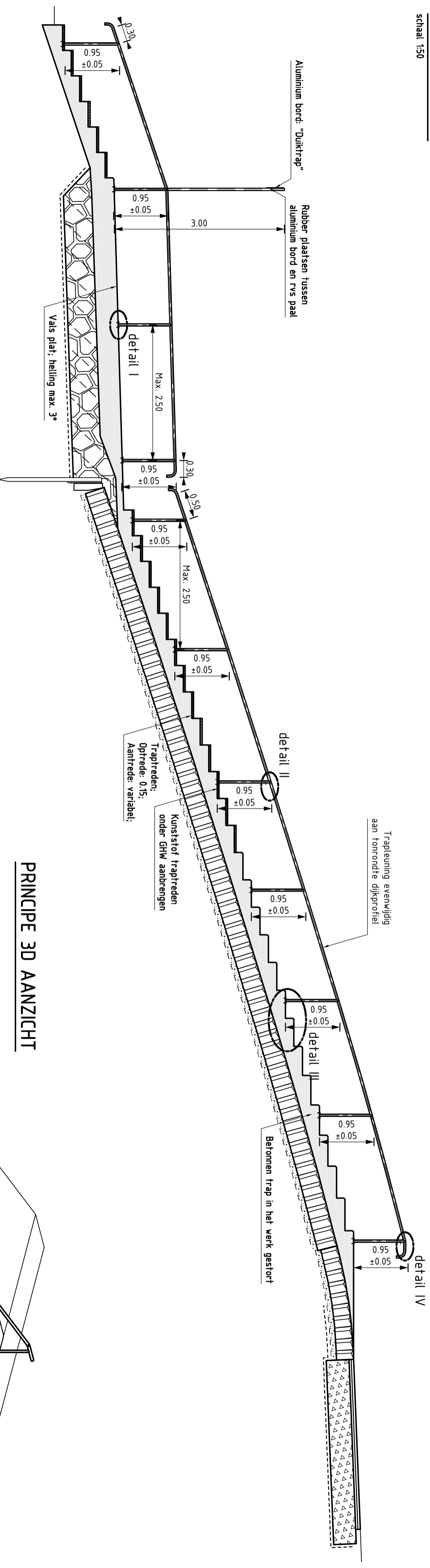
**VERKLARING**

- Indicatieve dieptelijn in meters t.o.v. NAP
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Alle maten in het werk controleren
- 590 Dijkpaal met nummer
- 200 Indicatieve dieptelijn
- 200 Indicatieve dieptelijn

		afdeling wvi	
<b>Project Zeeweringen</b>			
Breskens Kom			
Indicatieve dieptelijn			
Hefring uitgevoerd in augustus 2011			
getekend	H. Hahn	dd.	23-08-2012
gecontroleerd	S. Vermeij	dd.	23-08-2012
keuring	S. Vermeij	dd.	23-08-2012
getekend		in	28
getekend		bladen	blad nr. 27
A1		ZLRW-2012-01027	
31052559		Zaaknr.	

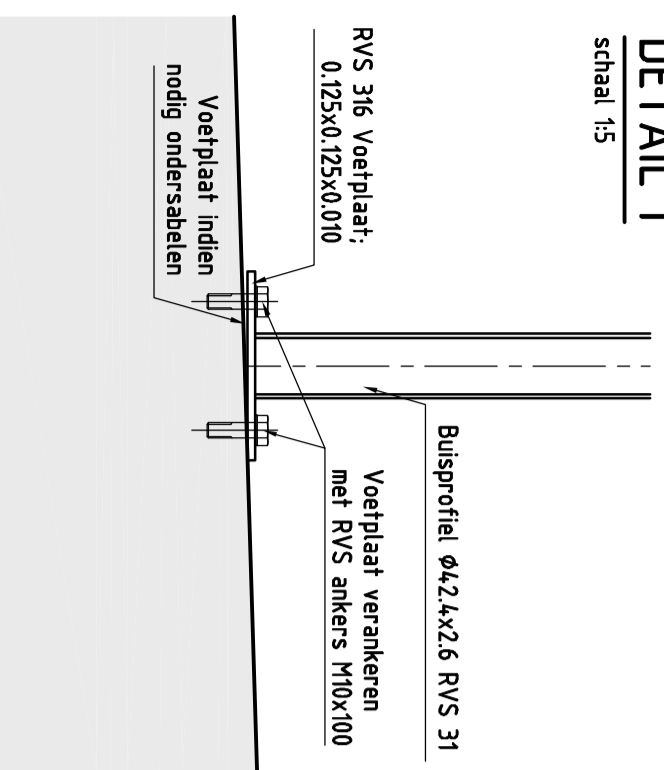
# LENGTEPROFIEL

schaal 1:50



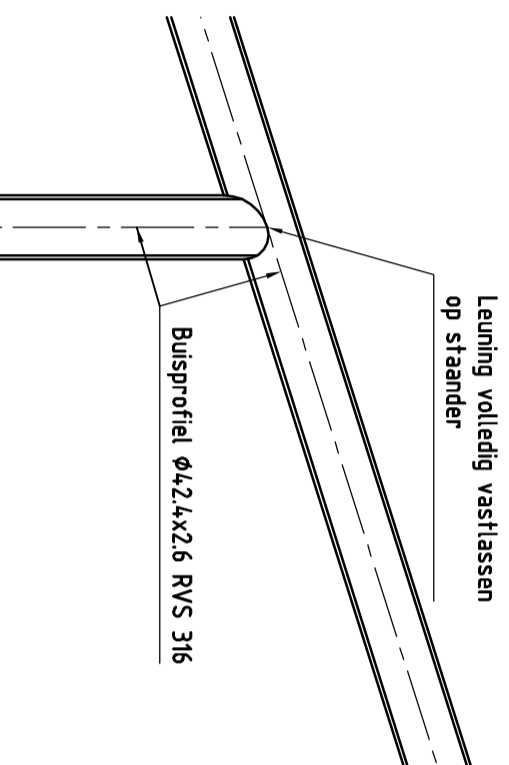
## DETAIL I

schaal 1:5



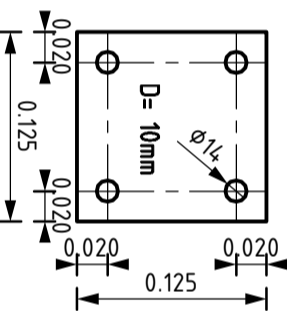
## DETAIL II

schaal 1:5



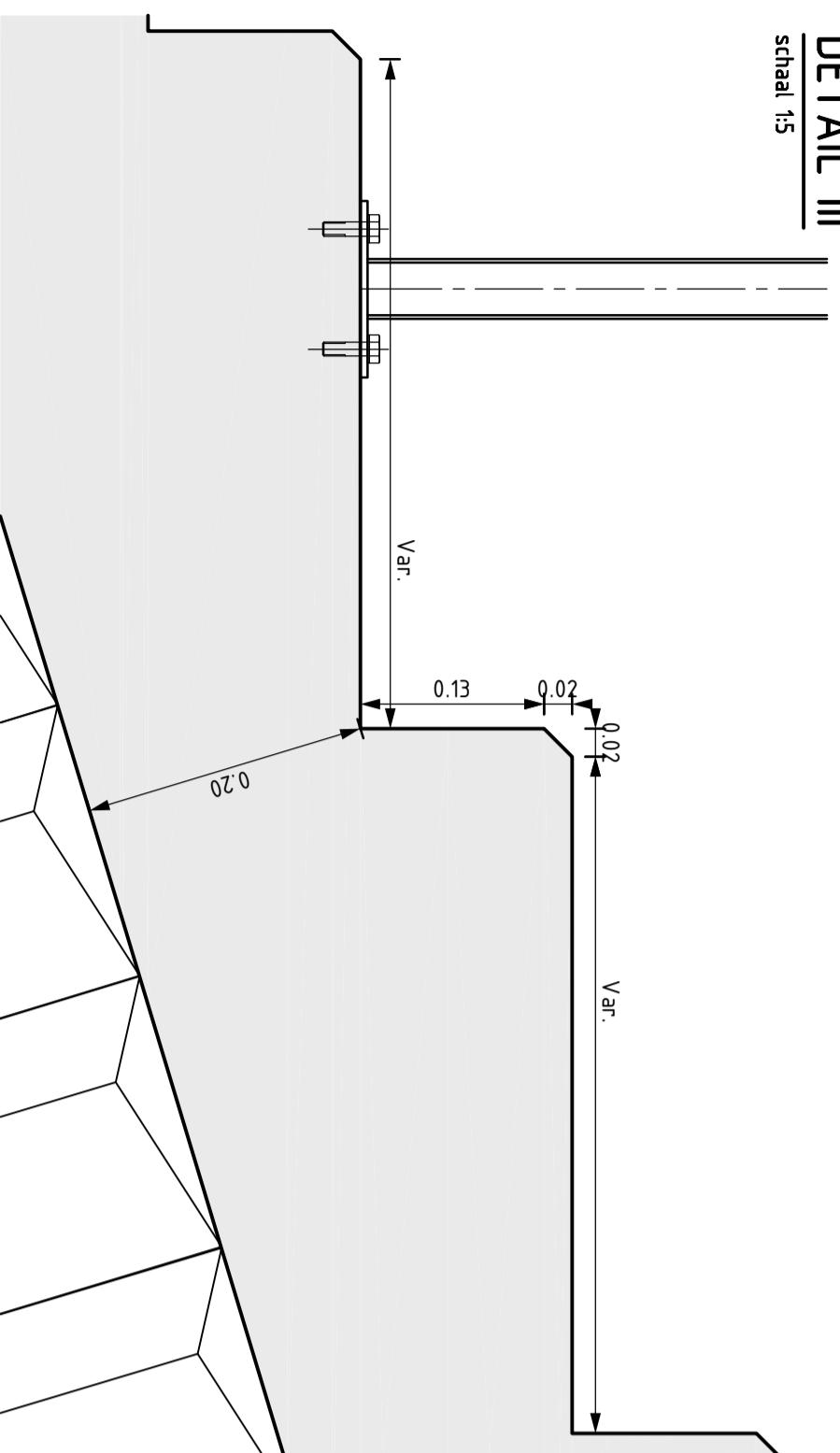
## DETAIL VOETPLAAT

schaal 1:5



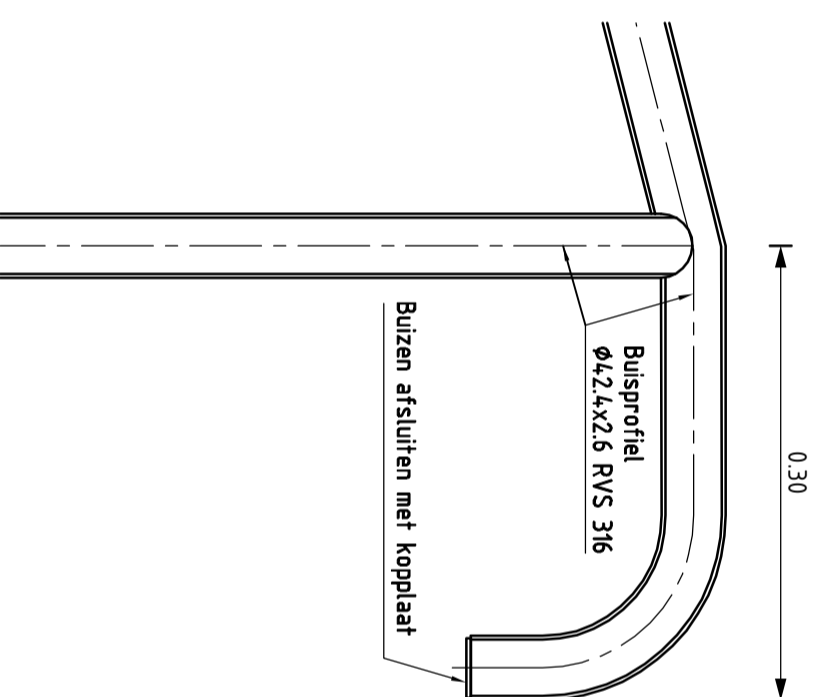
## DETAIL III

schaal 1:5

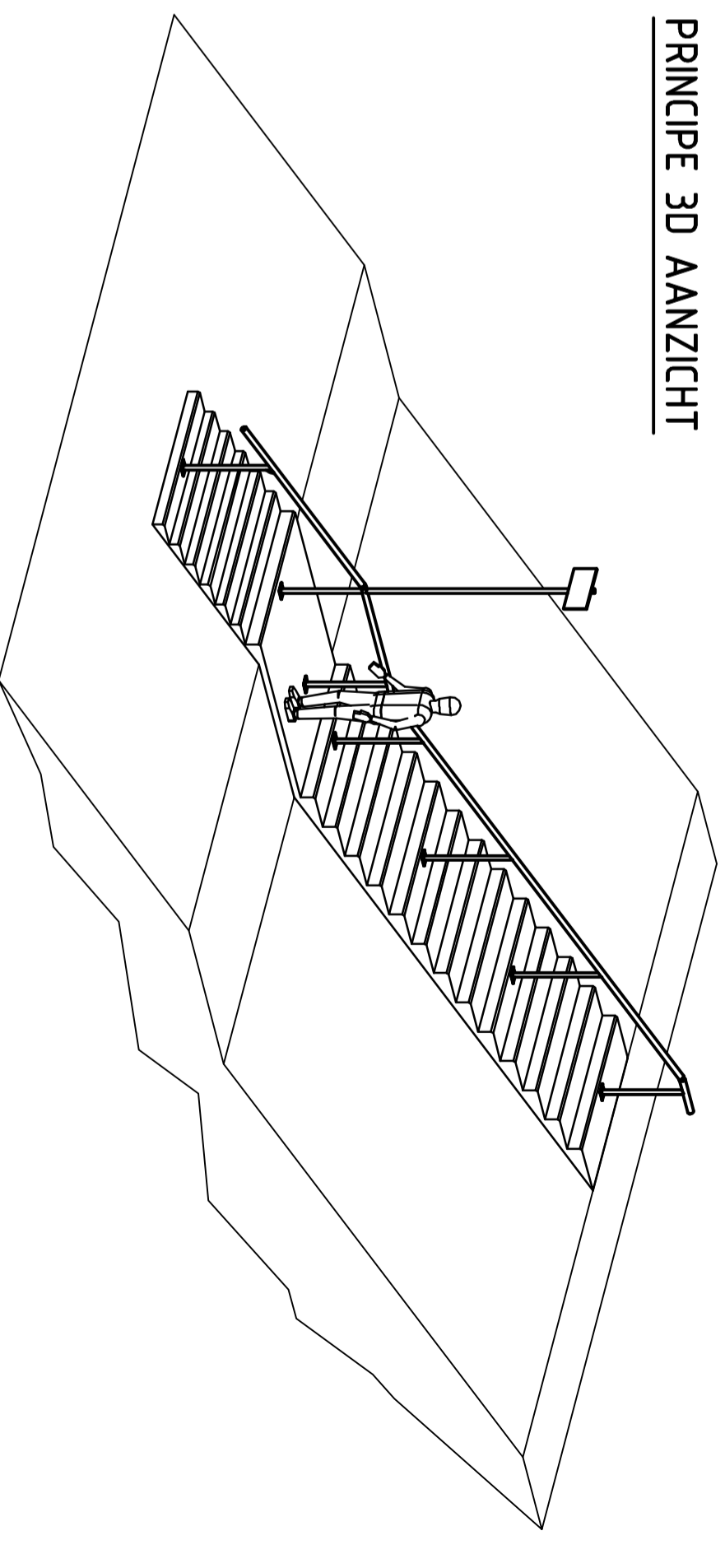


## DETAIL IV

schaal 1:5



## PRINCIPE 3D AANZICHT



## OPMERKINGEN

- Materiaal RVS 316;
- Trapbreedte 2,00 meter;
- Leuning in het midden van trap plaatsen;
- Kreukelborm voor trap uitsvullen met gietstaf;
- Traptreden tot 1,20 meter onder LLWS ingieten;
- Lengte trap afhankelijk van geldend dijksprofiel.

afdeling WVI

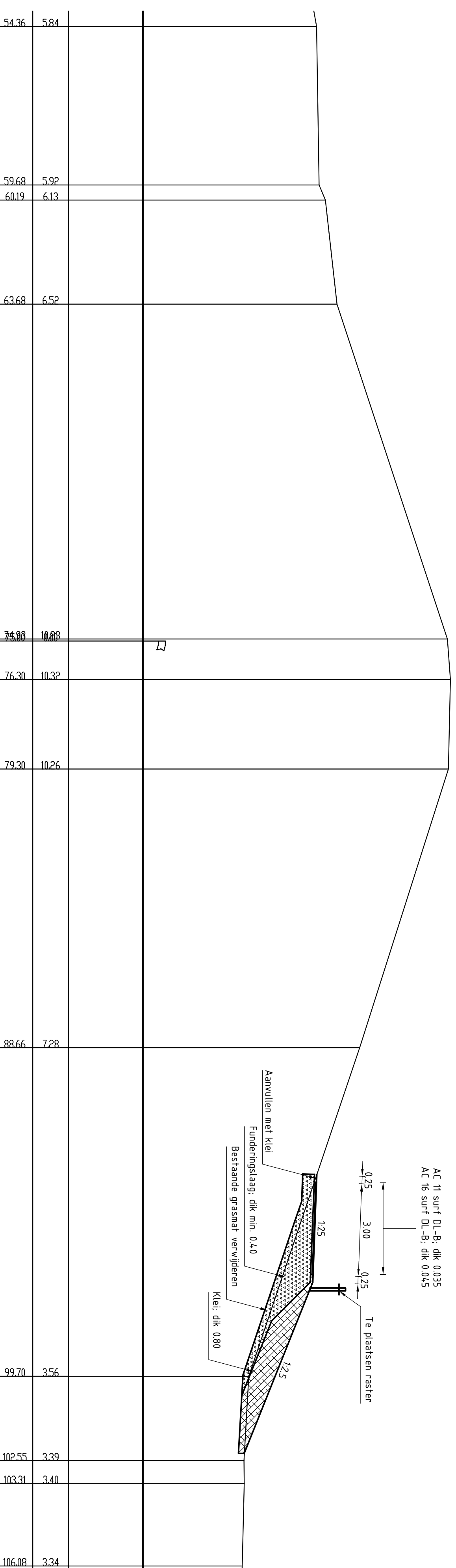
Project Zeeweringen  
Breskens Kom  
Principe detail trap

31052559

		afdeling WVI	
getekend	M. Holm	d.d.	23-08-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	23-08-2012
accord	S. Vereeke	d.d.	23-08-2012
gewijzigd			
schaal 1:50 / 1:5 in 28 bladen, blad nr. 28		A2 ZLRW-2012-01028	

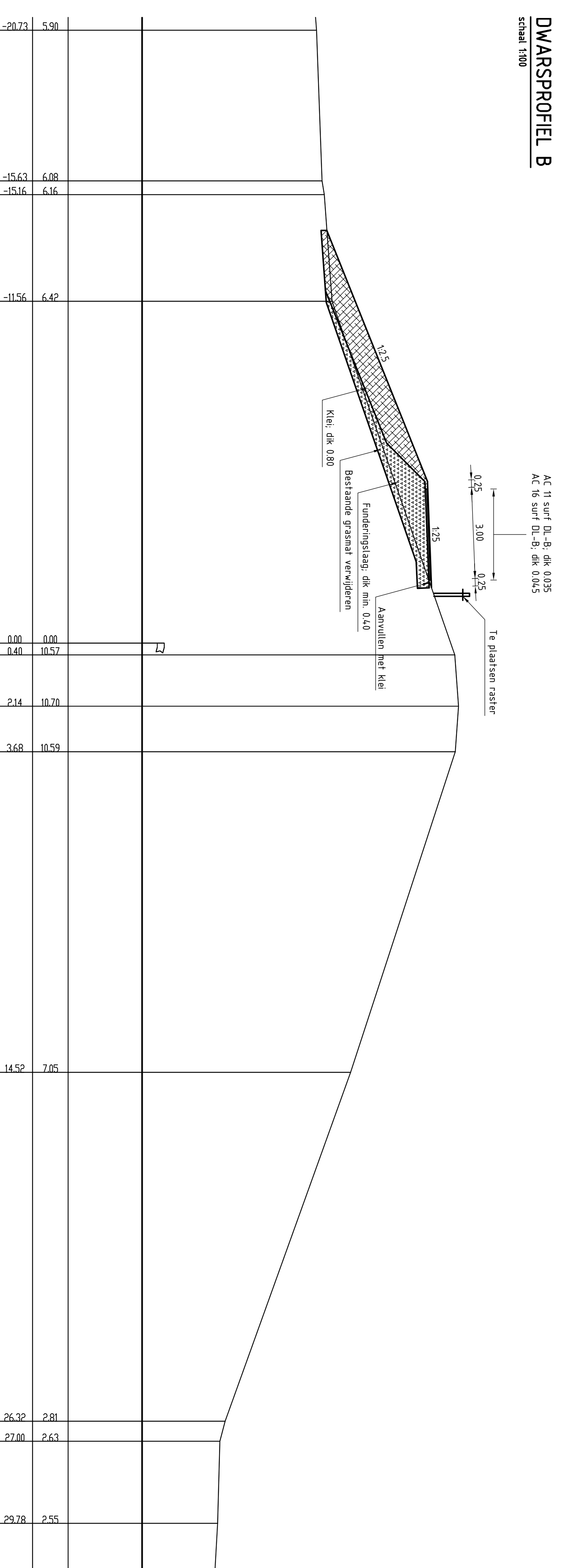
# DWARSPROFIEL A

2012-2013



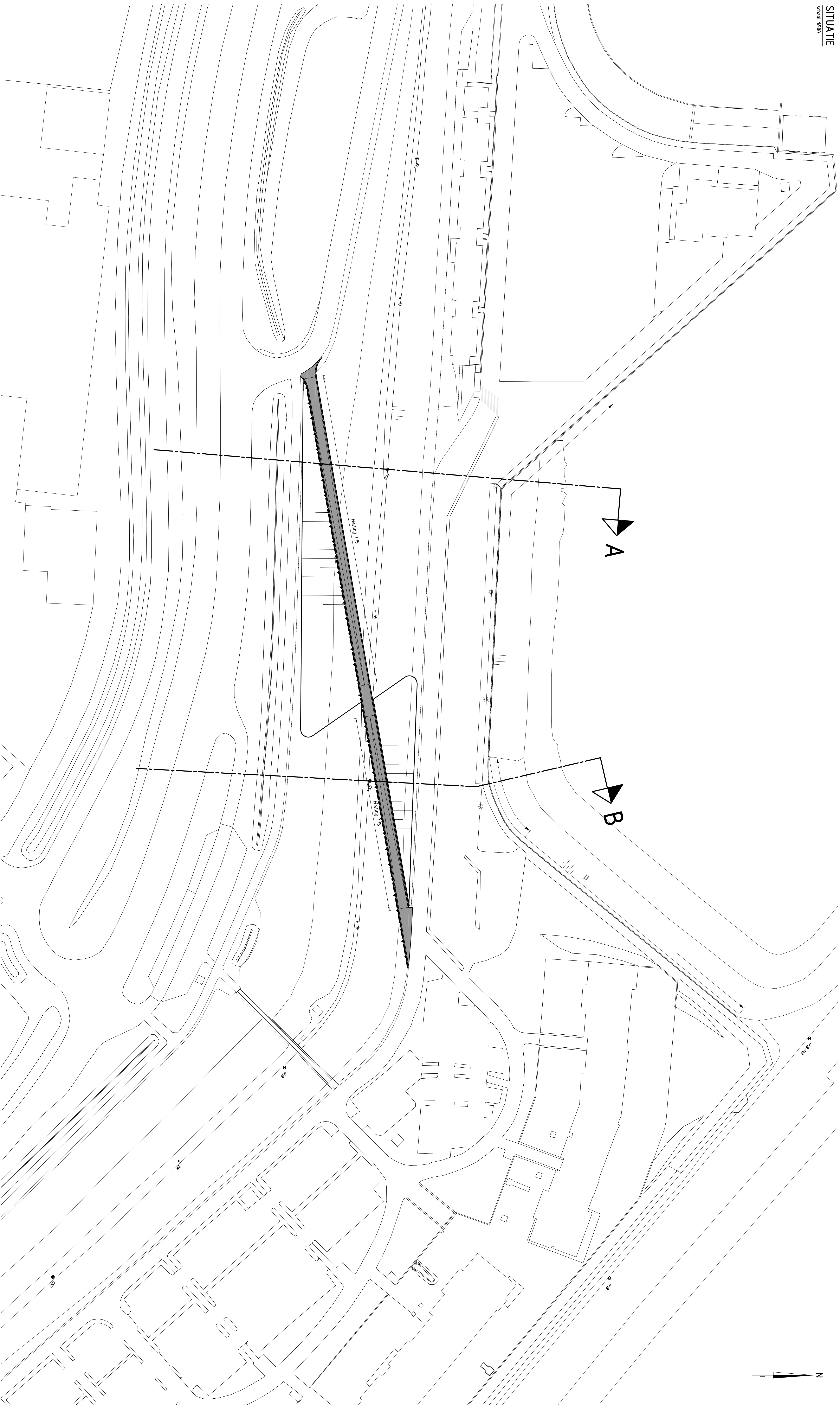
# DWARSPROFIEL B

2012-2013

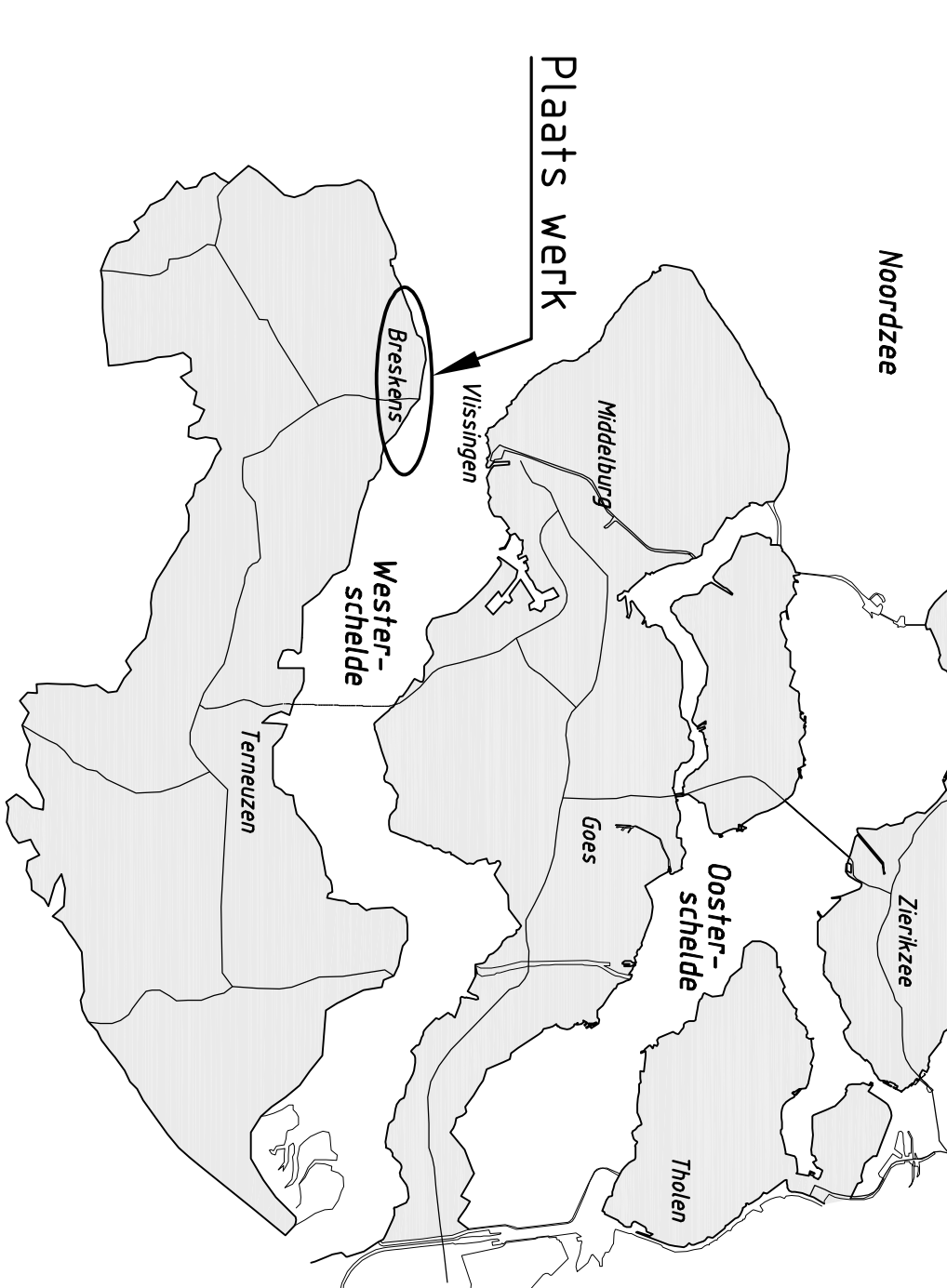


# SITUATIE

Schaal 1:500



## OVERZICHTSKAARTJE

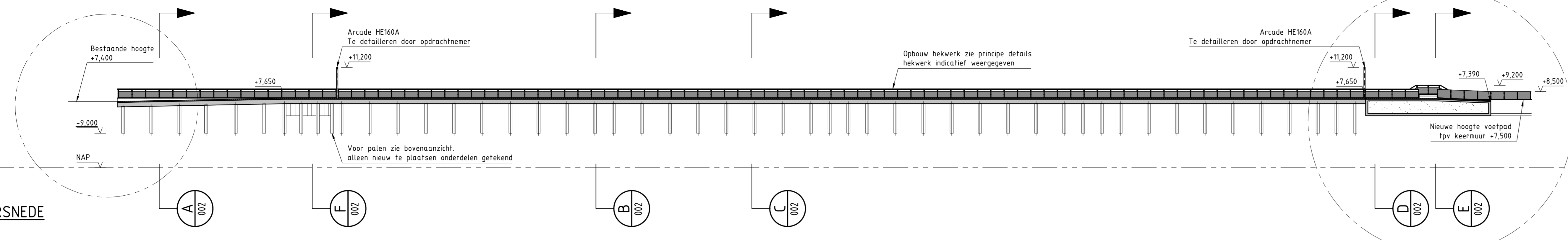


## VERKLARING

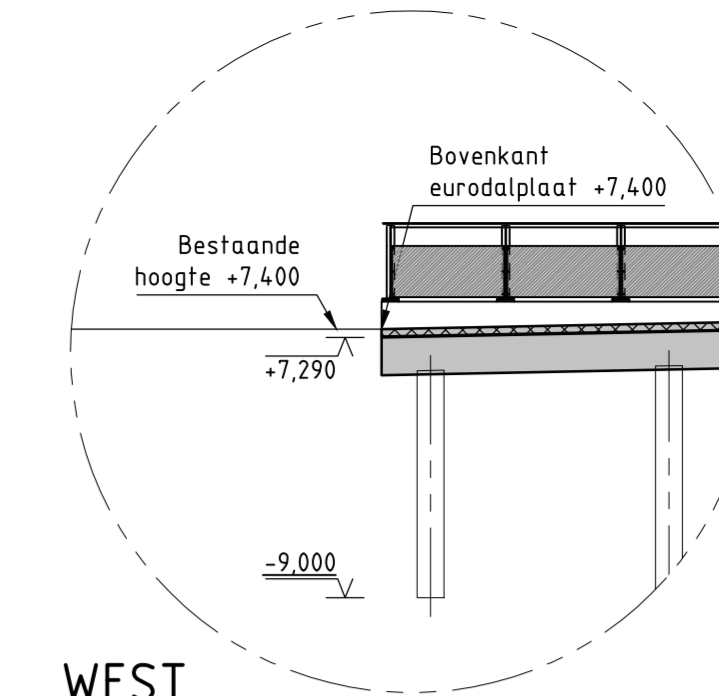
- Hogtepunten in meters t.o.v. NAP  
 Hogtepunten in meters t.o.v. de zeespiegel  
 Alle maten in het werk conformeren
- 660 Dijkzijl met nummer
  - Bestaande situatie
  - Bestaand raster/werk
  - Te maken werk
  - Raster (nieuw)
  - Klei (nieuw)
  - Funderingslaag (nieuw)

afdeling WVI		zaaknr. 31052559	
Project Zeewerken		Breskens Kom	
Dijkverhoging		Ze nota van indichingen	
opdrachtgever	Rijkswaterstaat	datum	1508 / 1100
opsteller	S. Verbeek	revisie	29
aanvrager	S. Verbeek	titel	ZLRW-2012-01029
datum	09-08-2012	locatie	WVVI

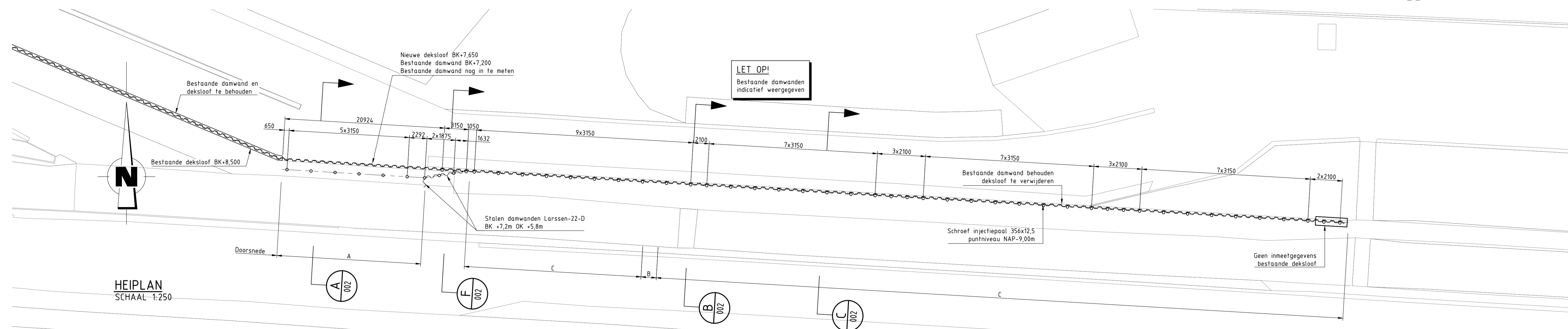
LANGSDOORSNEDE  
SCHAAL 1:250



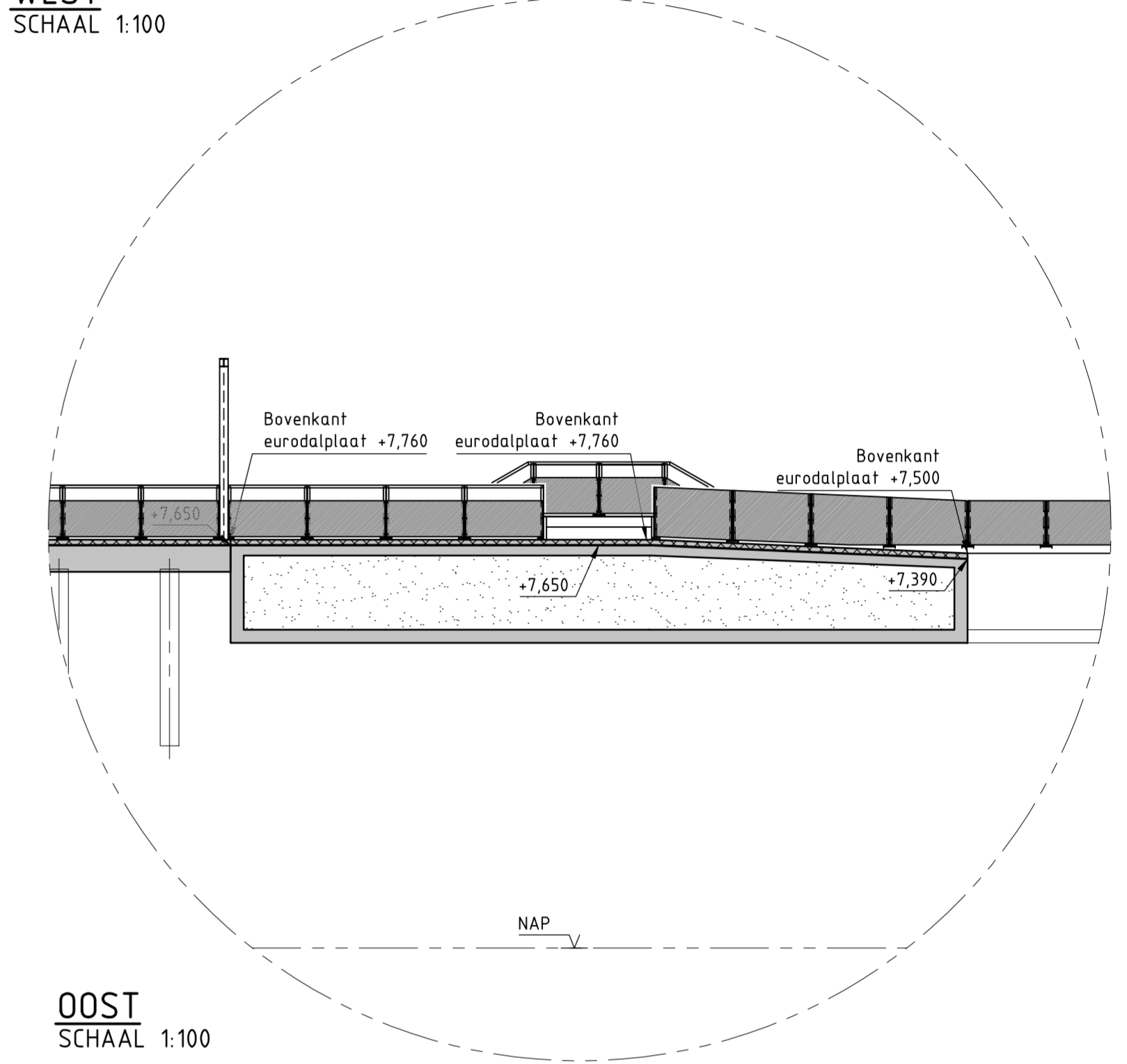
WEST  
SCHAAL 1:100



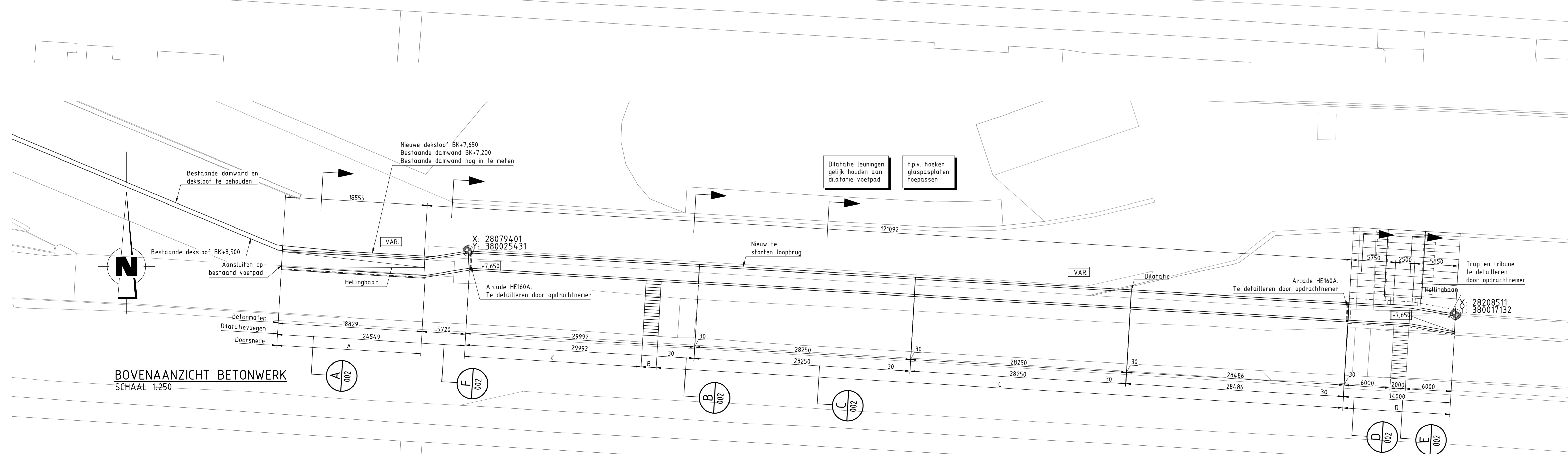
HEIPLAN  
SCHAAL 1:250



OOST  
SCHAAL 1:100



BOVENAANZICHT BETONWERK  
SCHAAL 1:250



**Uitgangspunten:**

- Betonsterkteklasse: C28/35
- Milieuklasse XC3, XD4, XS3, XF4 en XA1
- Cementsoort CEM III/B42.5 LH HS
- betonstaal B500B/C
- Betondekking c=50mm
- Las- en verankeringslengte volgens EC2
- Storten volgens opgave aannemer
- Kwaliteit RVS: A4 - klasse 50
- Vellingkanten: 10x10mm (tenzij anders aangegeven)
- Euraldplaten 2,0x2,0x0,1m i.h.w. te stellen volgens opgave leverancier

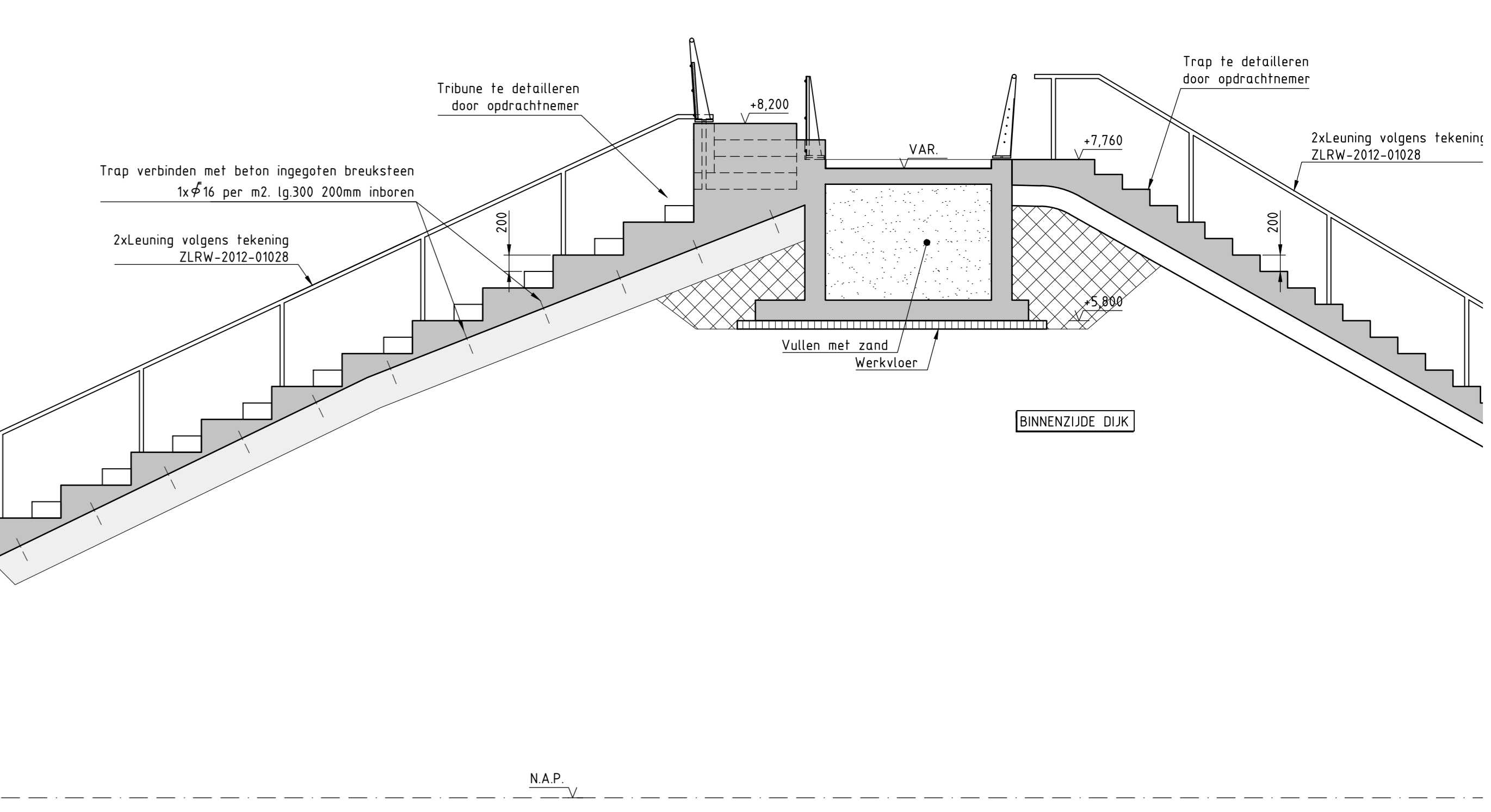
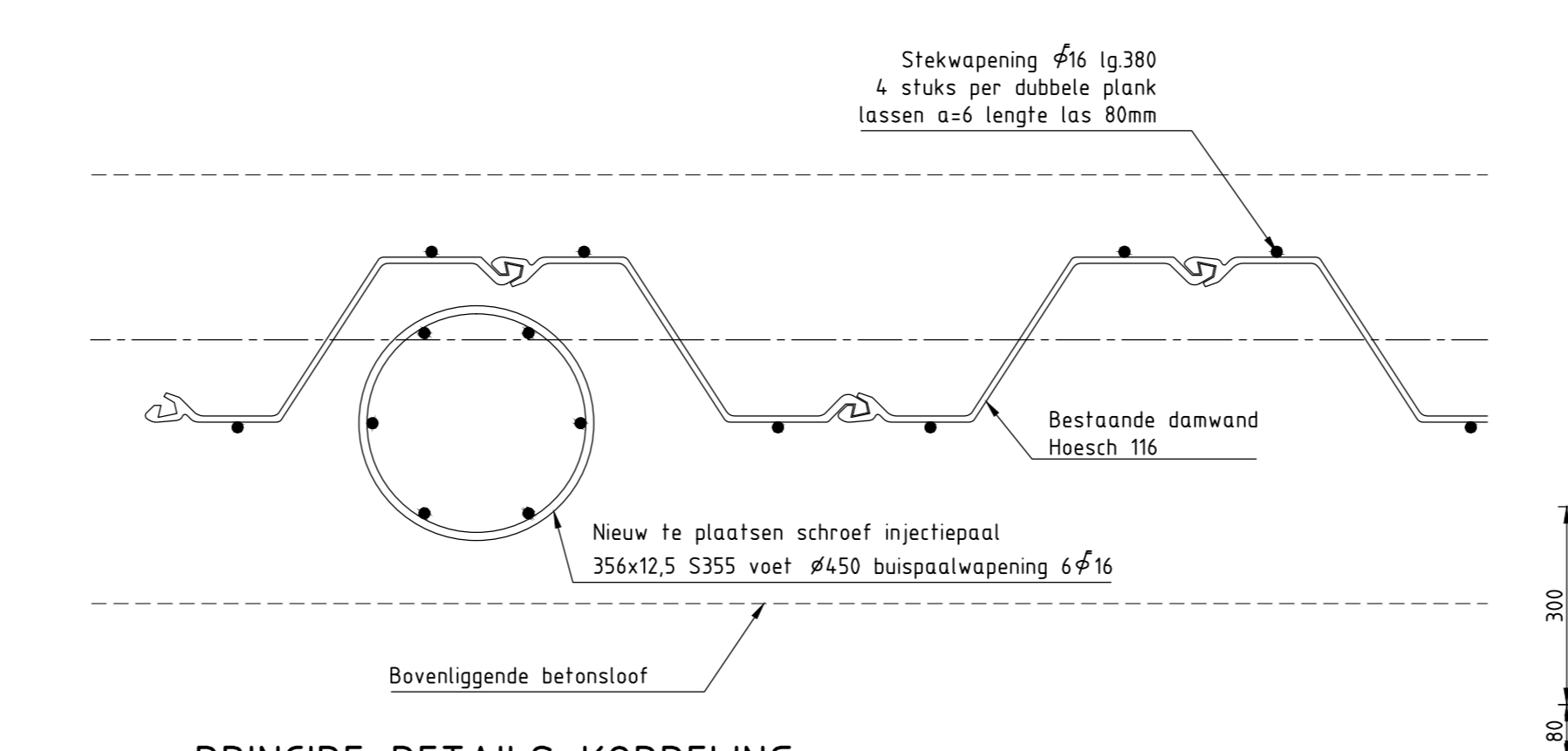
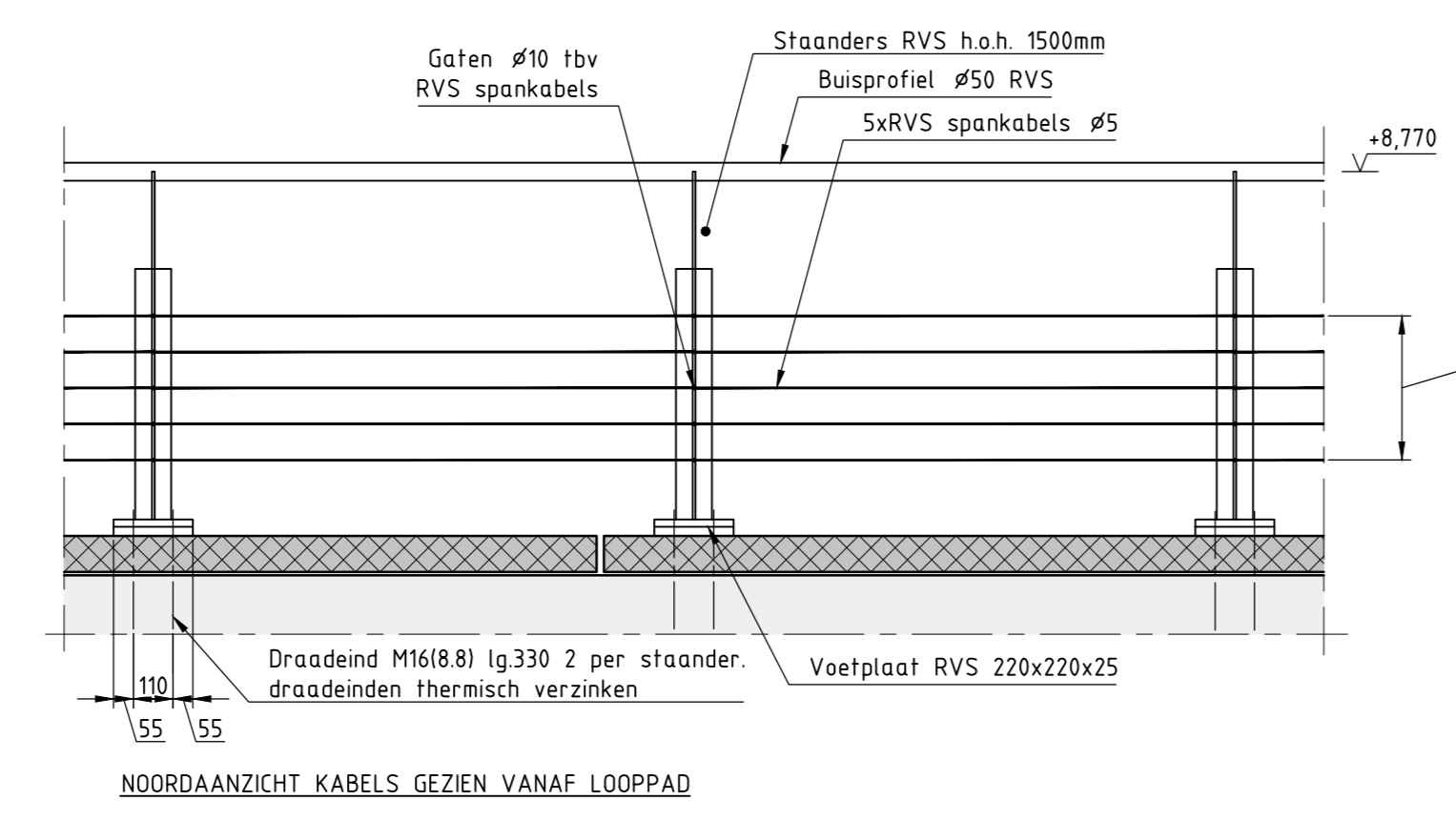
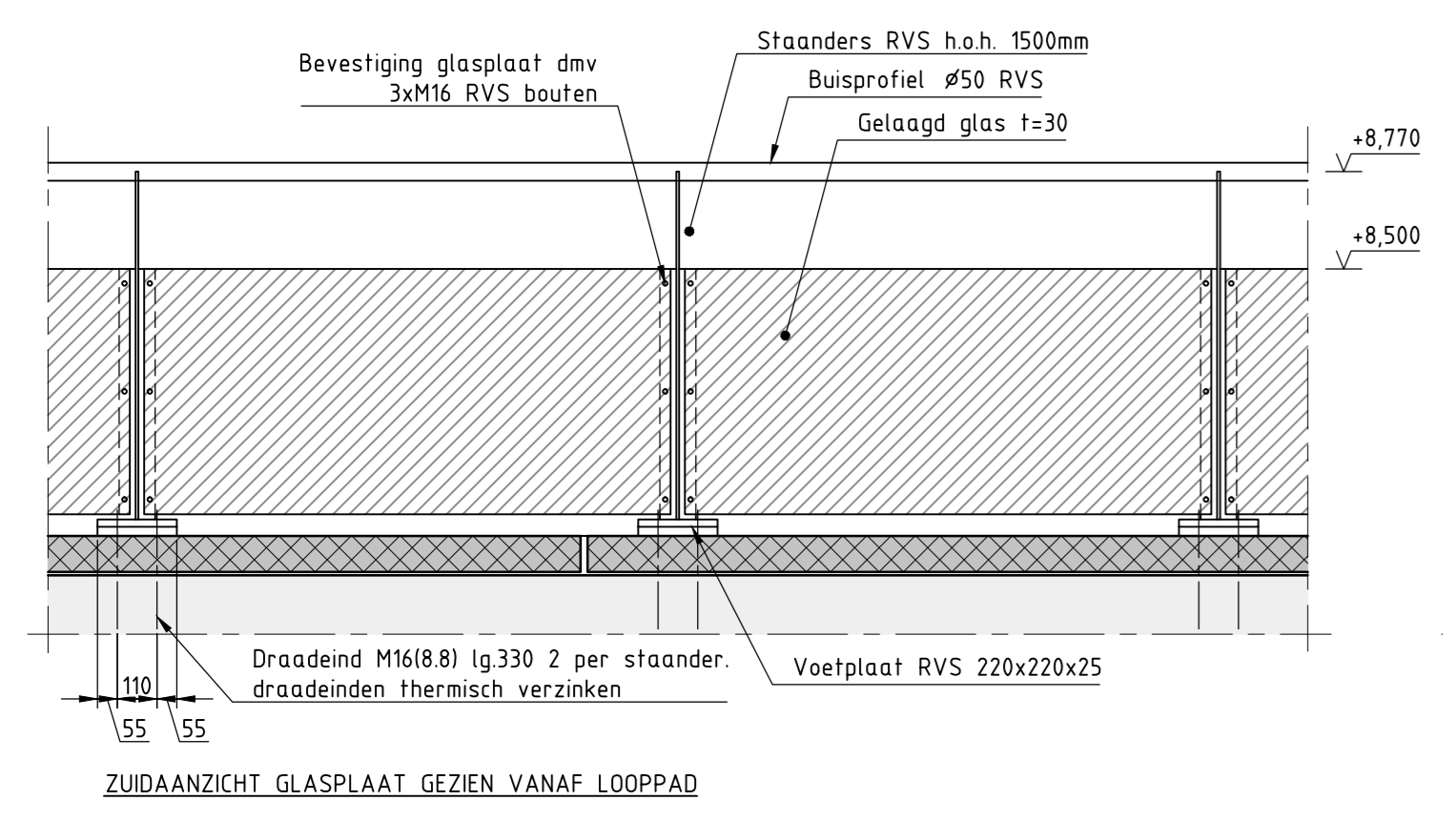
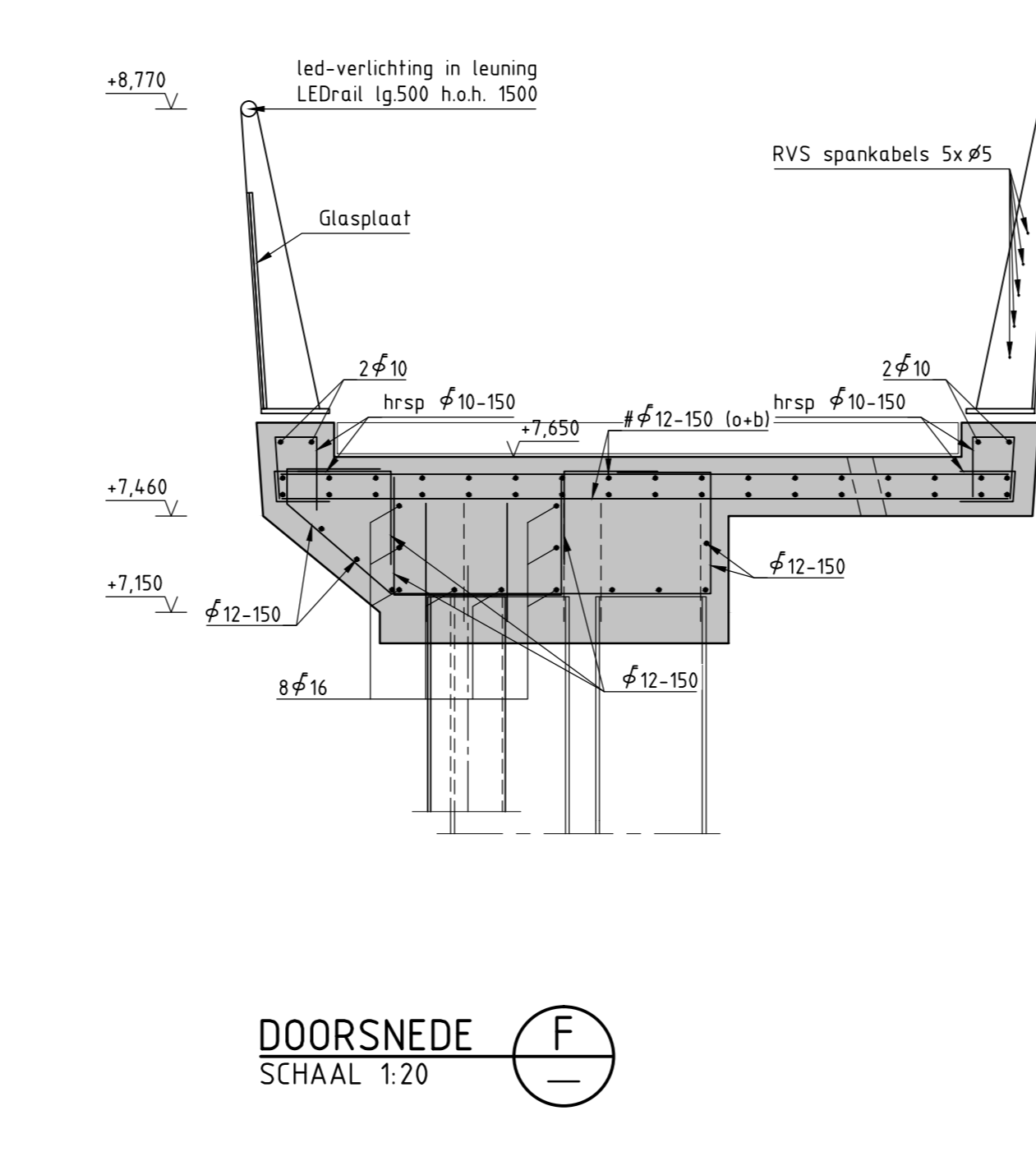
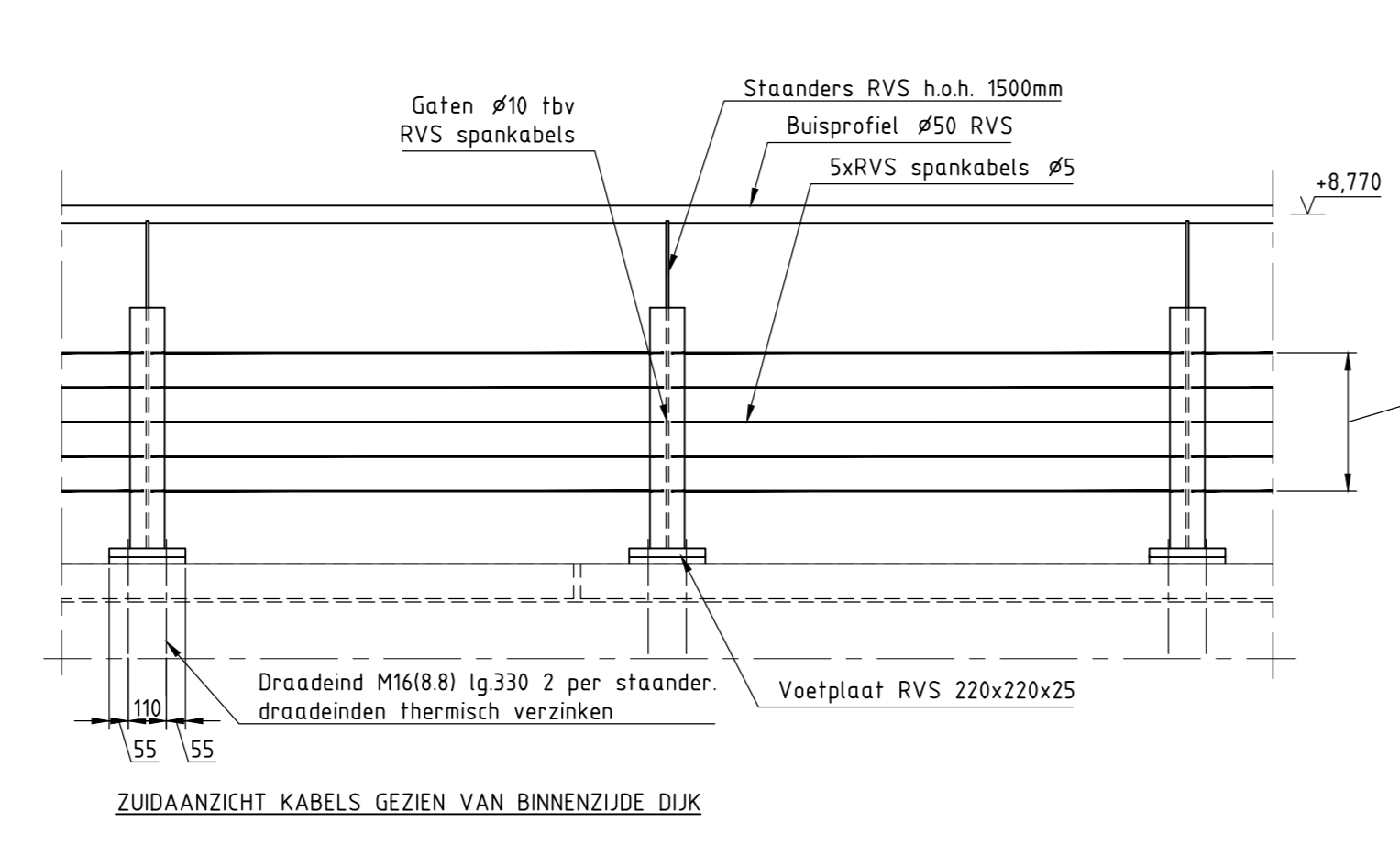
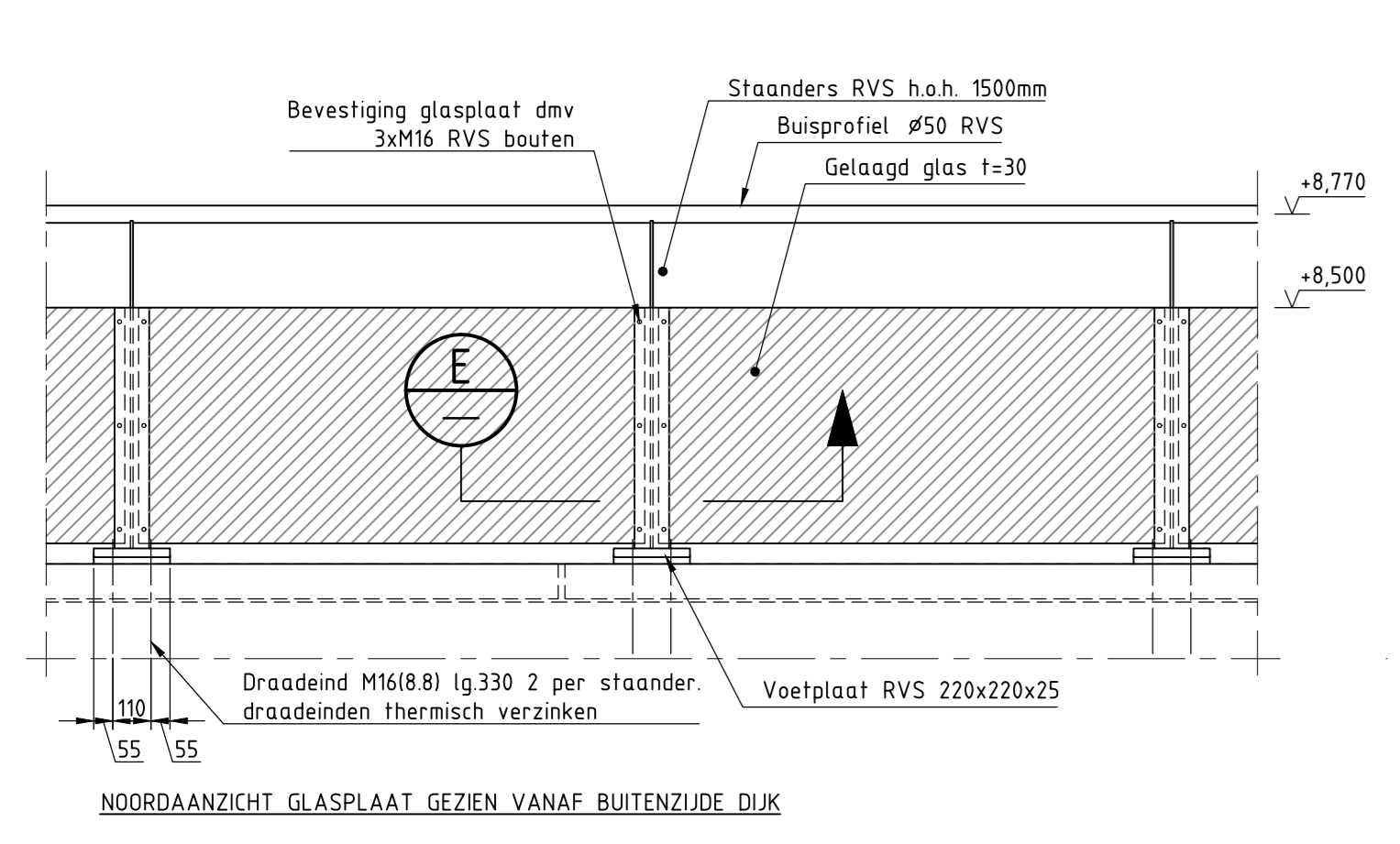
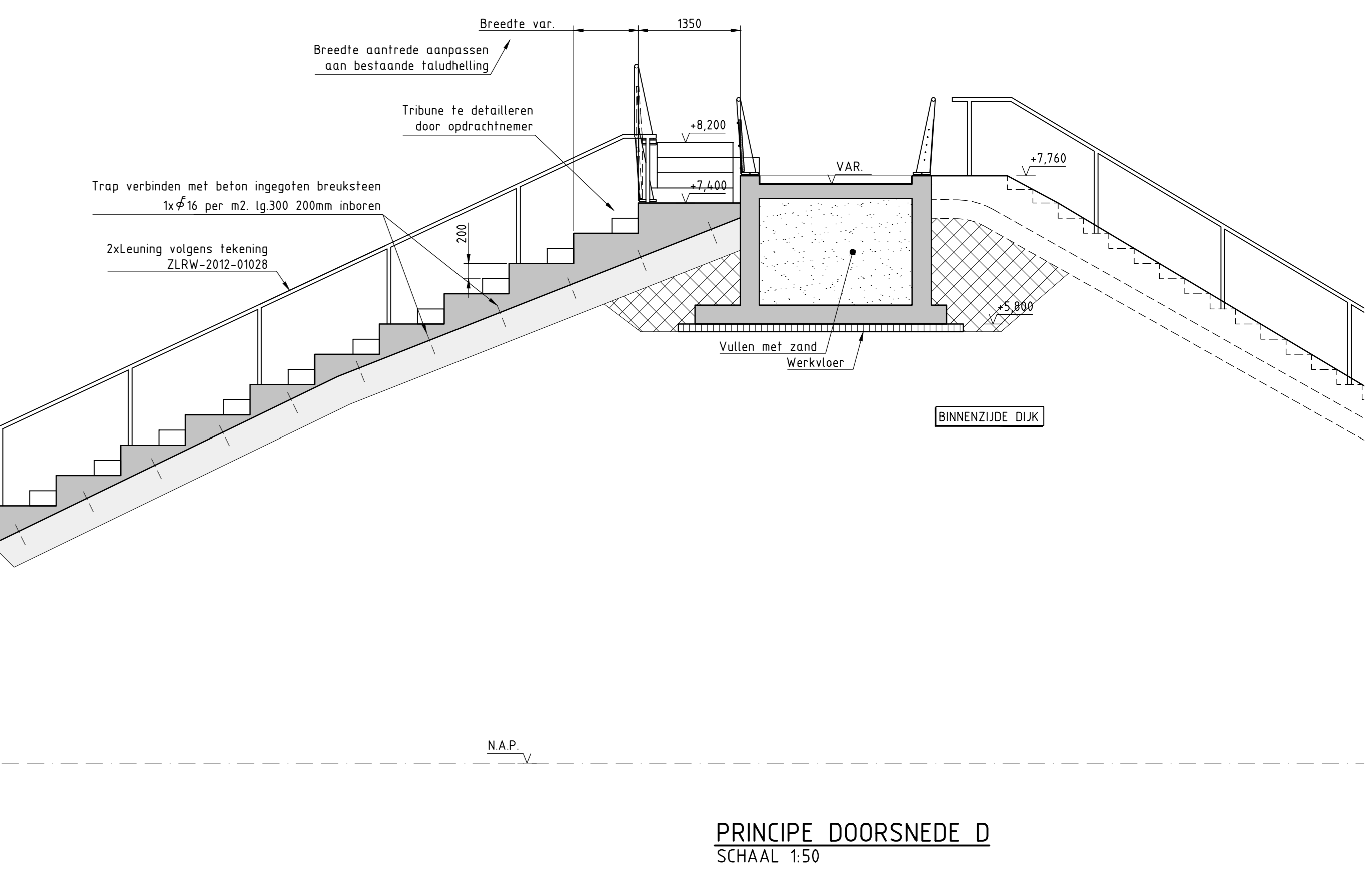
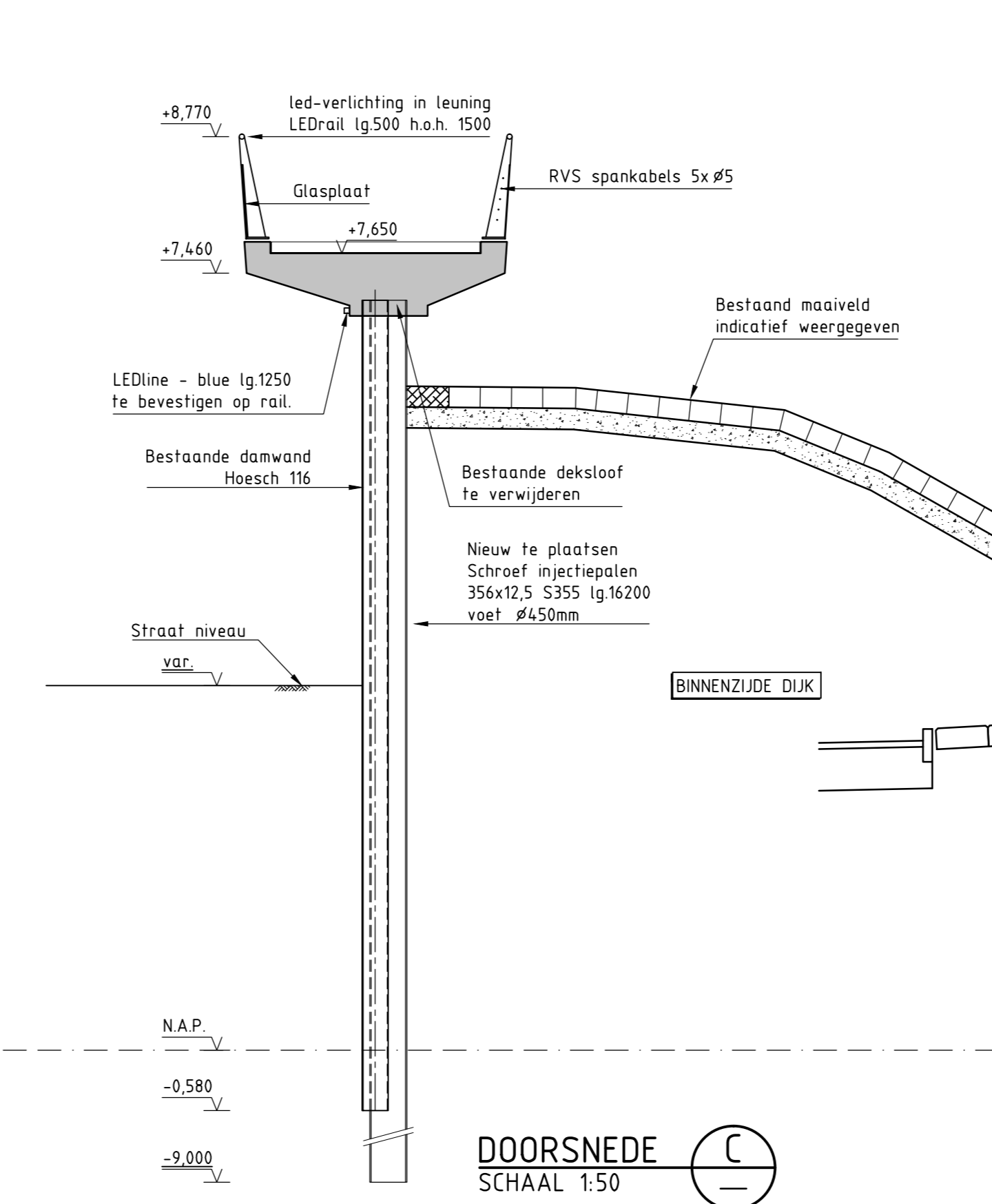
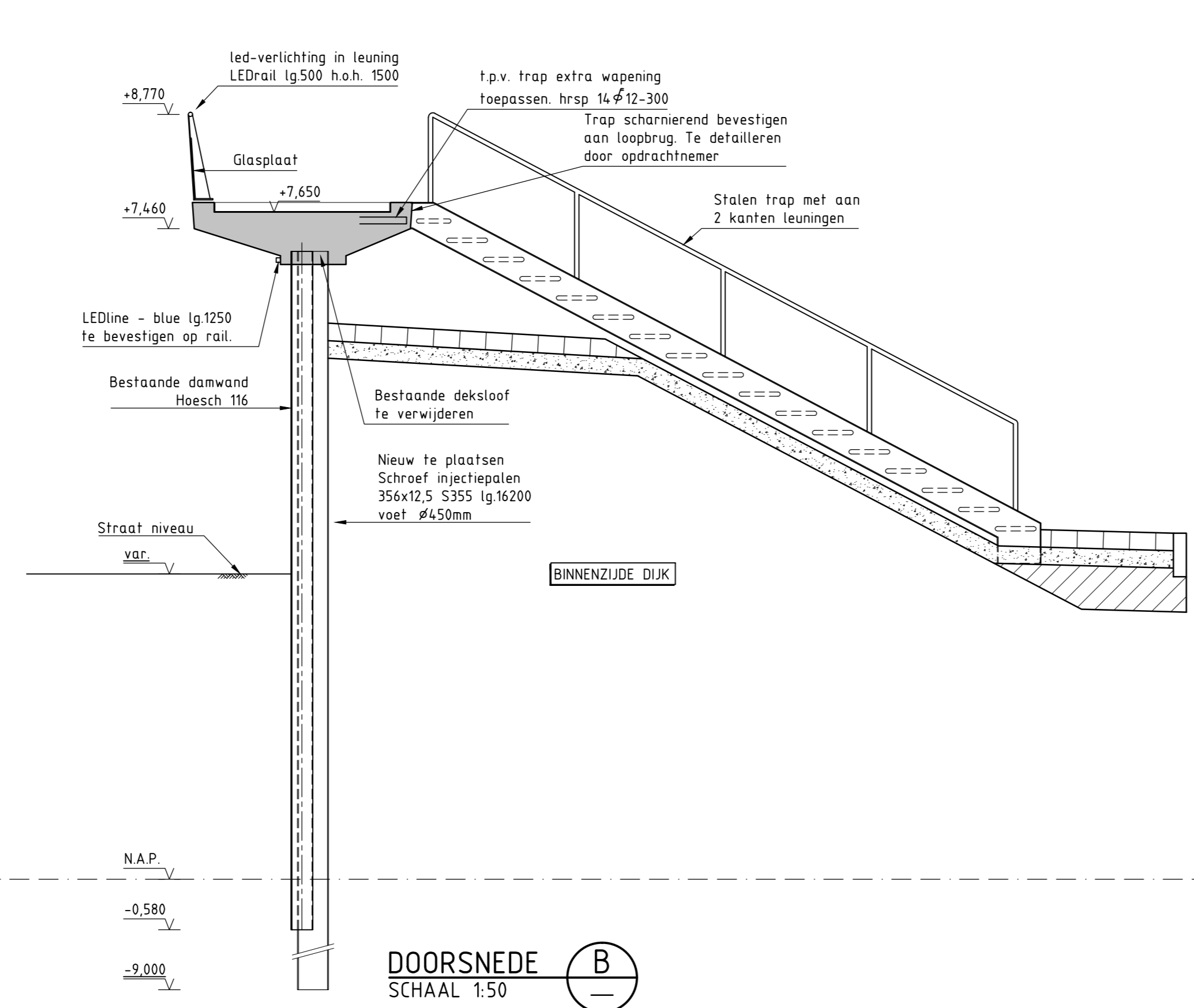
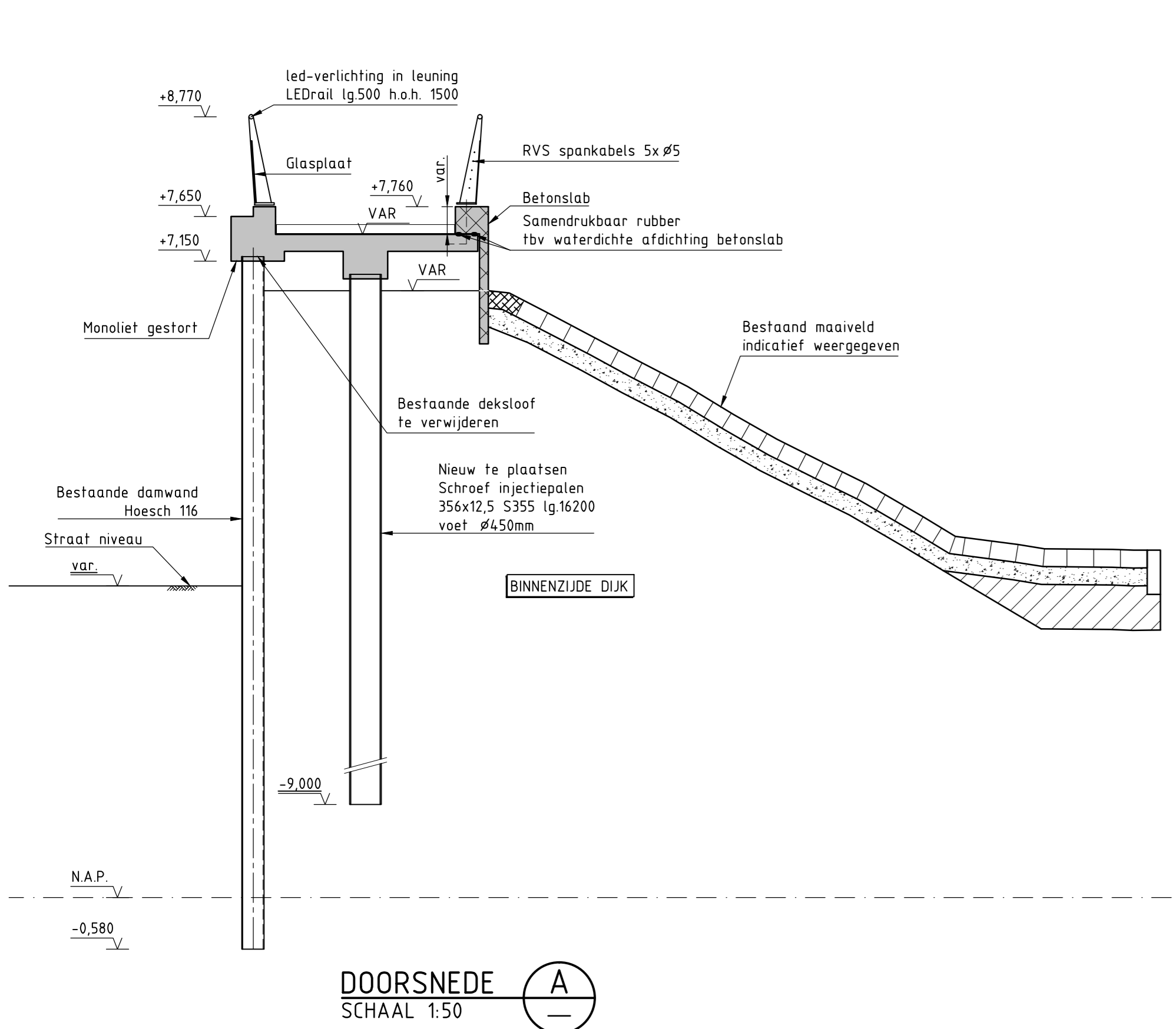
**Toelichting :**

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.  
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**Legenda :**

- Gewapend beton
- Gewapend prefab beton
- Grind
- Klei
- Klei (ontgraven en aanbrengen)
- Werkvloer
- Zand

	2	22-08-2012	Plaatype aangepast	RBA
	1	14-08-2012	Definitief voor aanbesteding	RBA
	0	19-06-2012	Definitief	RBA
	3	21-09-2012	Wijz. tribune	RBA
Rev.		Datum	Omschrijving	Get.
<b>Project Zeeweringen</b> Haven Breskens Langsdoorsnede, heiplan & bovenaanzicht				
	Form.	Schalen : zie tekening		
	594	Getekend : RBA		
1189		Gezeten : EFI	Datum : 21-09-2012	
Tek.nr. WZWB-BR-T-DO-02-001		Rev. 3		



PRINCIPE AANZICHTEN LEUNING  
SCHAAL 1:20

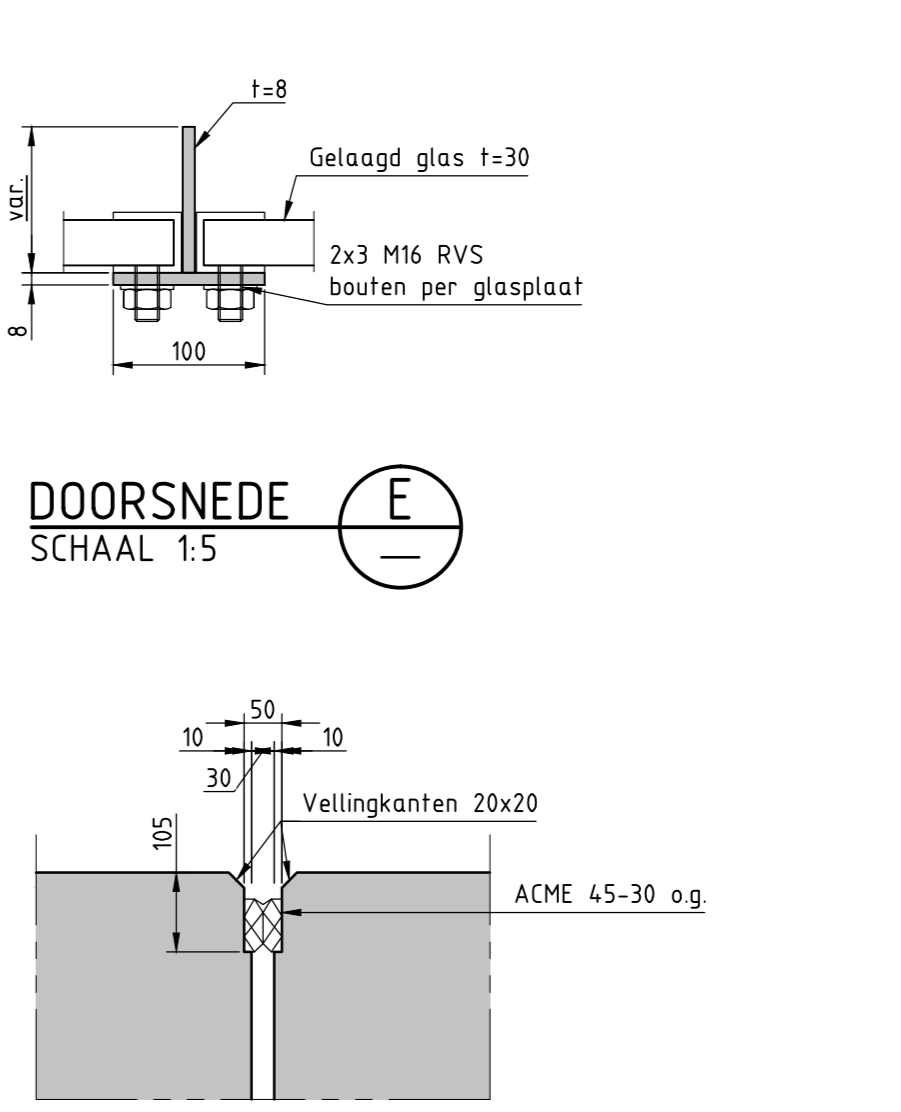
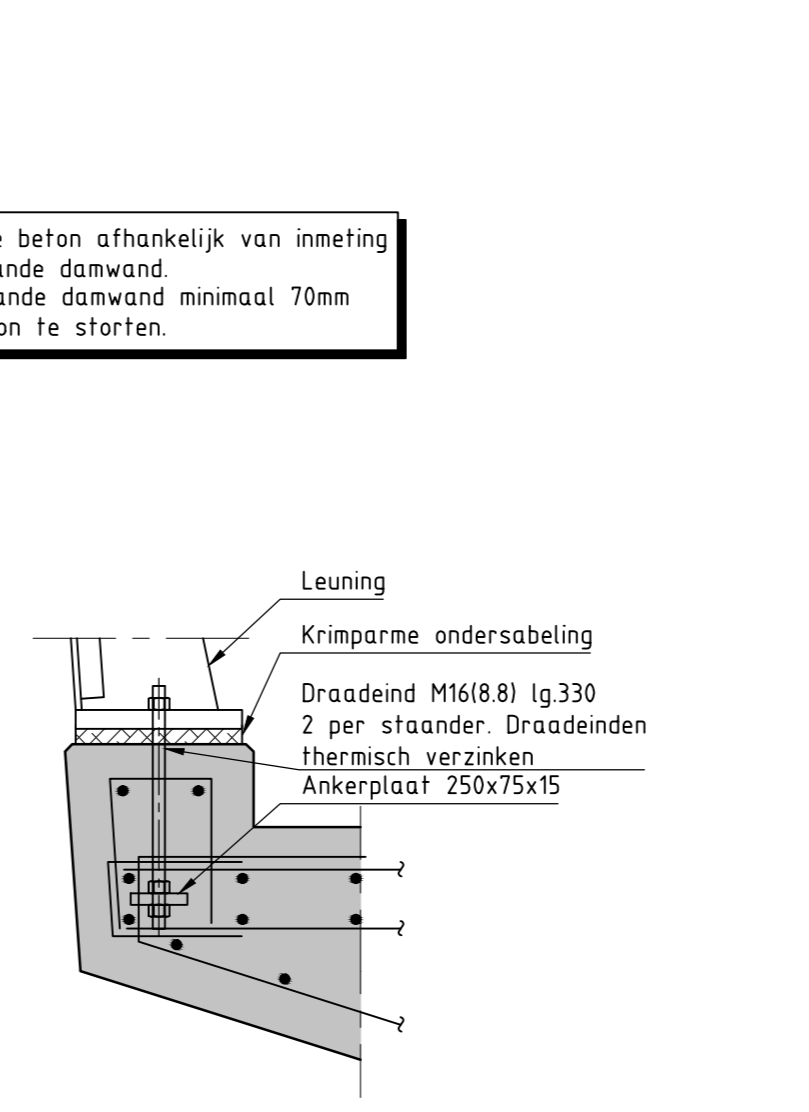
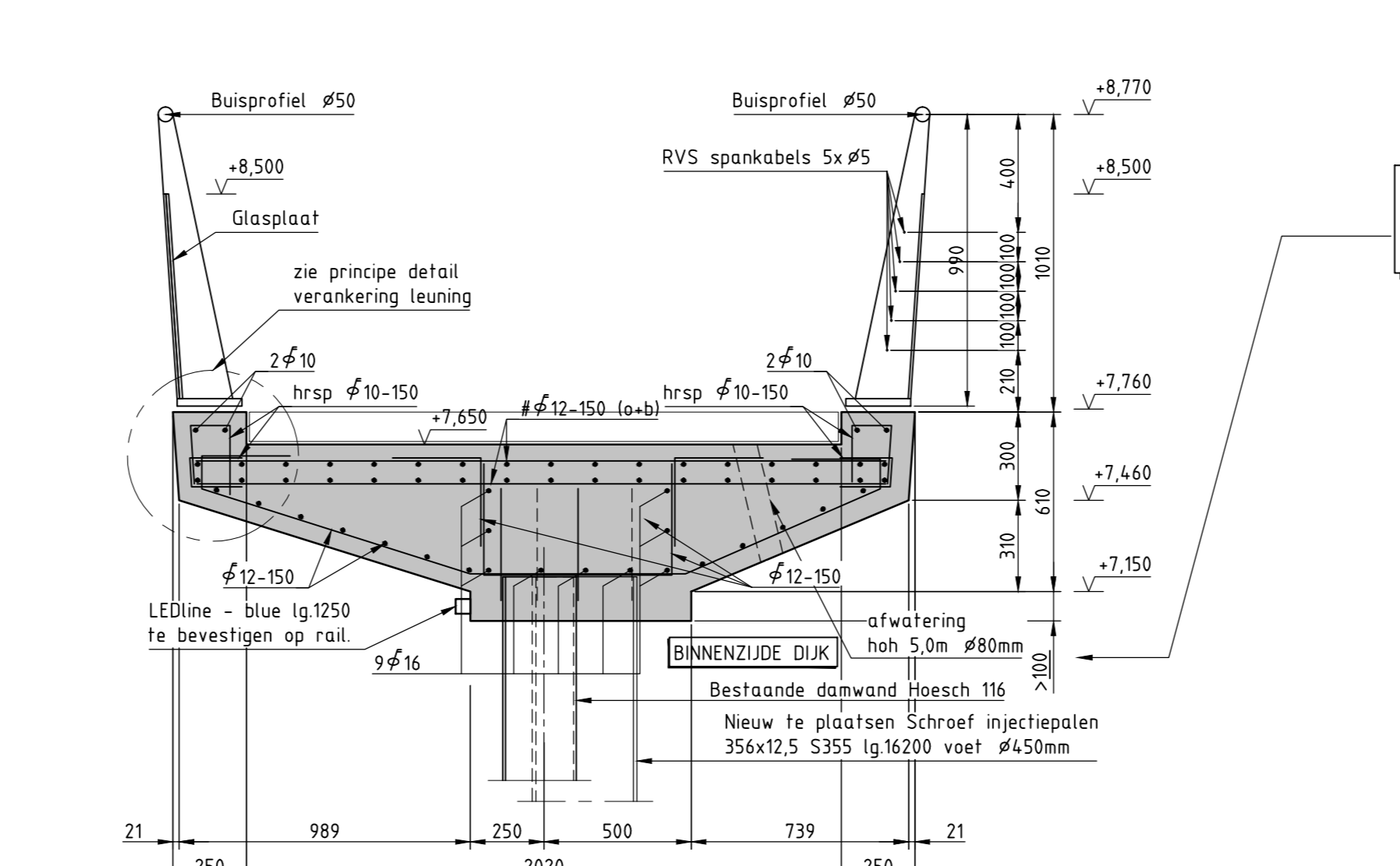
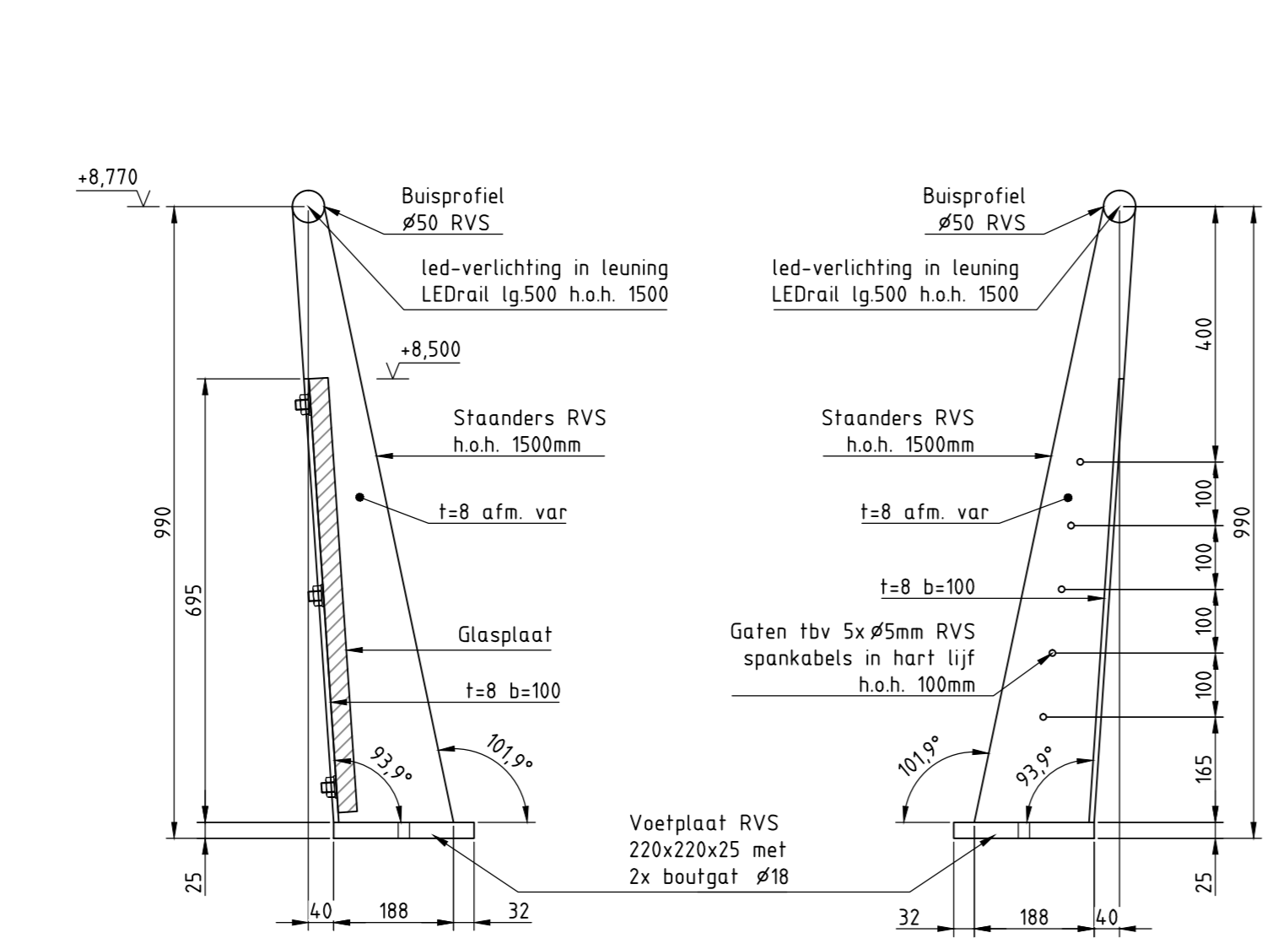
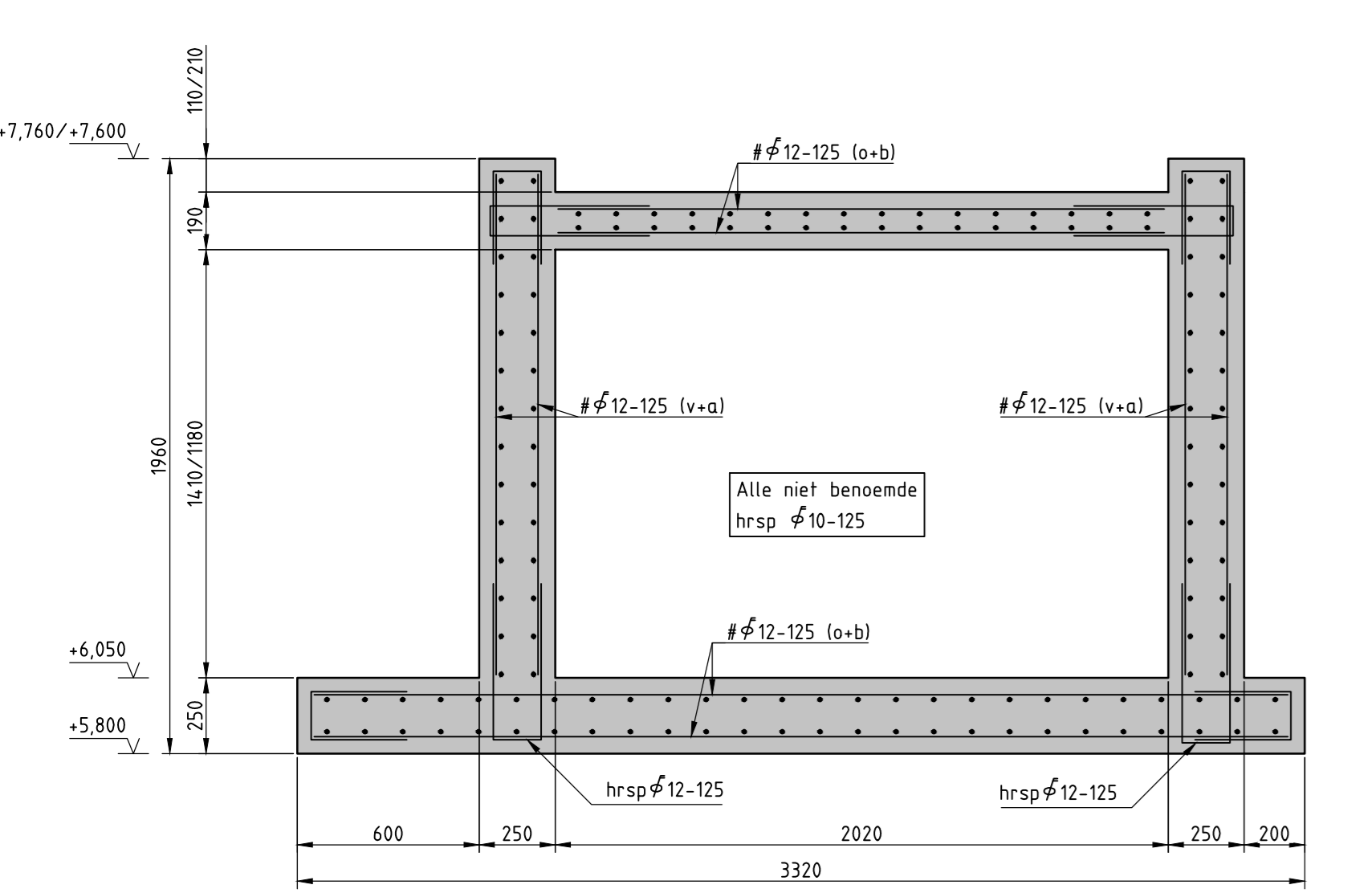
PRINCIPE DETAILS KOPPELING  
SLOOF MET DAMWAND/SCHROEF INJECTIEPAAL  
SCHAAL 1:10

**Uitgangspunten:**  
 Betonsterkteklasse: C28/35  
 Milieuklasse XC3, XD4, XS3, XF4 en XA1  
 Cementsoort CEM III/B42.5 LH HS  
 Betonstaal B500B/C  
 Betondekking c = 50mm  
 Las- en verankeringslengte volgens EC2  
 Storten volgens opgave aannemer  
 Kwaliteit RVS: A4 - klasse 50  
 Vellingkanten: 10x10mm (tenzij anders aangegeven)  
 Eurodalplaten 2,0x2,0x0,1m i.h.v. te stellen volgens opgave leverancier

**Toelichting:**  
 Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.  
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**Legenda:**

- Gewapend beton
- Gewapend prefab beton, eurodalplaten
- Grind
- Klei
- Klei (ontgraven en aanbrengen)
- Werkvloer
- Zand



PRINCIPE DOORSNEDE DOOSCONSTRUCTIE  
SCHAAL 1:20

PRINCIPE AANZICHTEN LEUNINGEN  
SCHAAL 1:10

PRINCIPE DOORSNEDE LOOPPAD  
SCHAAL 1:20

PRINCIPE DETAIL  
VERANKERING LEUNING  
SCHAAL 1:10

PRINCIPE DETAIL VOEG  
SCHAAL 1:10

**Zeeweringen**

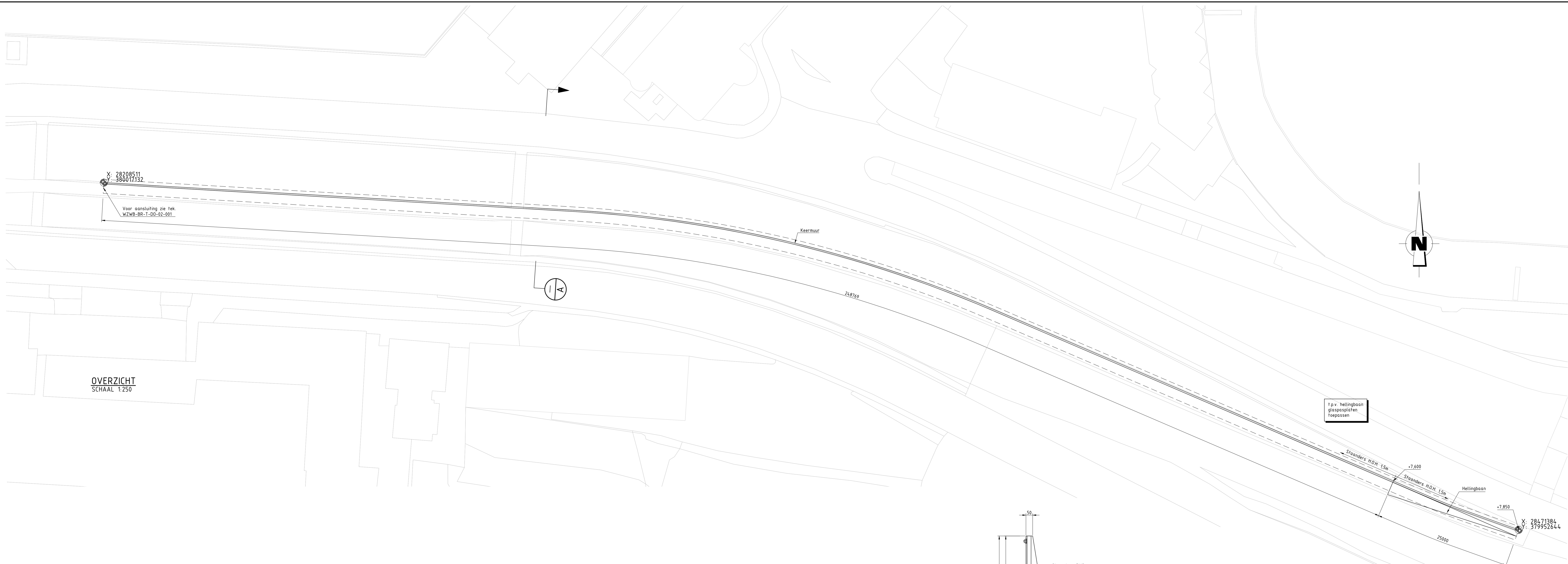
**Project Zeeweringen**  
 Haven Breskens  
 Doorsneden & details

2	22-08-2012	Planhygie aangepast	RBA
1	14-08-2012	Definitief voor aanbesteding	RBA
0	19-09-2012	Definitief	RBA
3	21-09-2012	Wijz. tribune	RBA
Rev.	Datum	Omschrijving	Gst.

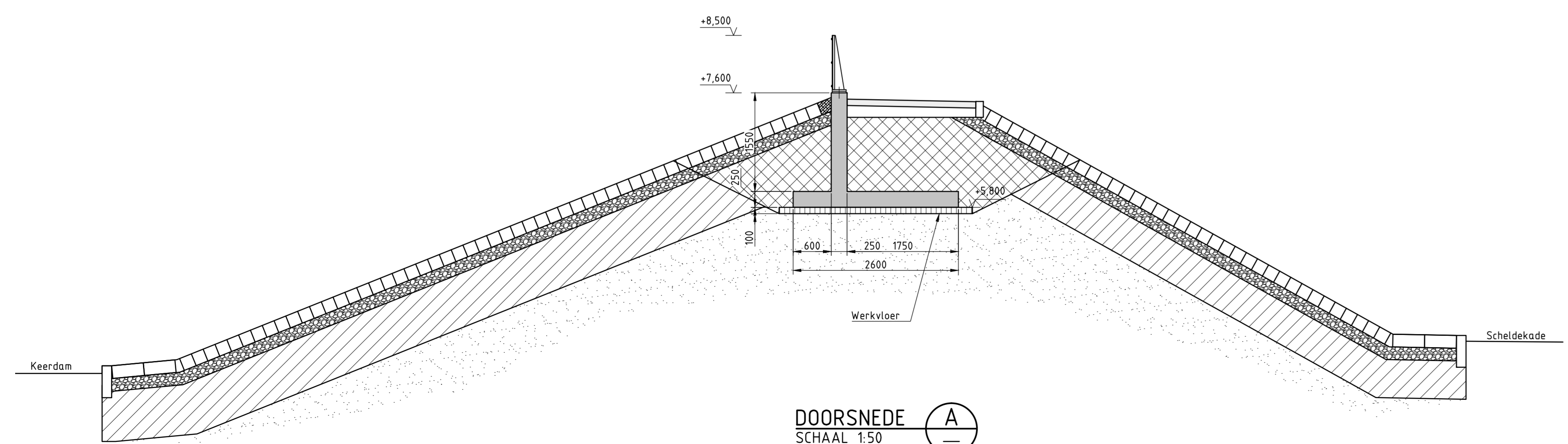
**Lieveense**  
 Tel. +31(0)76-522 50 22 Fax +31(0)76-522 30 26  
 www.lieveense.com info@lieveense.com

Form. 541  
 1189  
 Schalen: zie tekening  
 Getekend: RBA  
 Gezien: EPI  
 Datum: 21-09-2012  
 Tek. nr. WZWB-BR-T-DO-02-002 Rev. 3

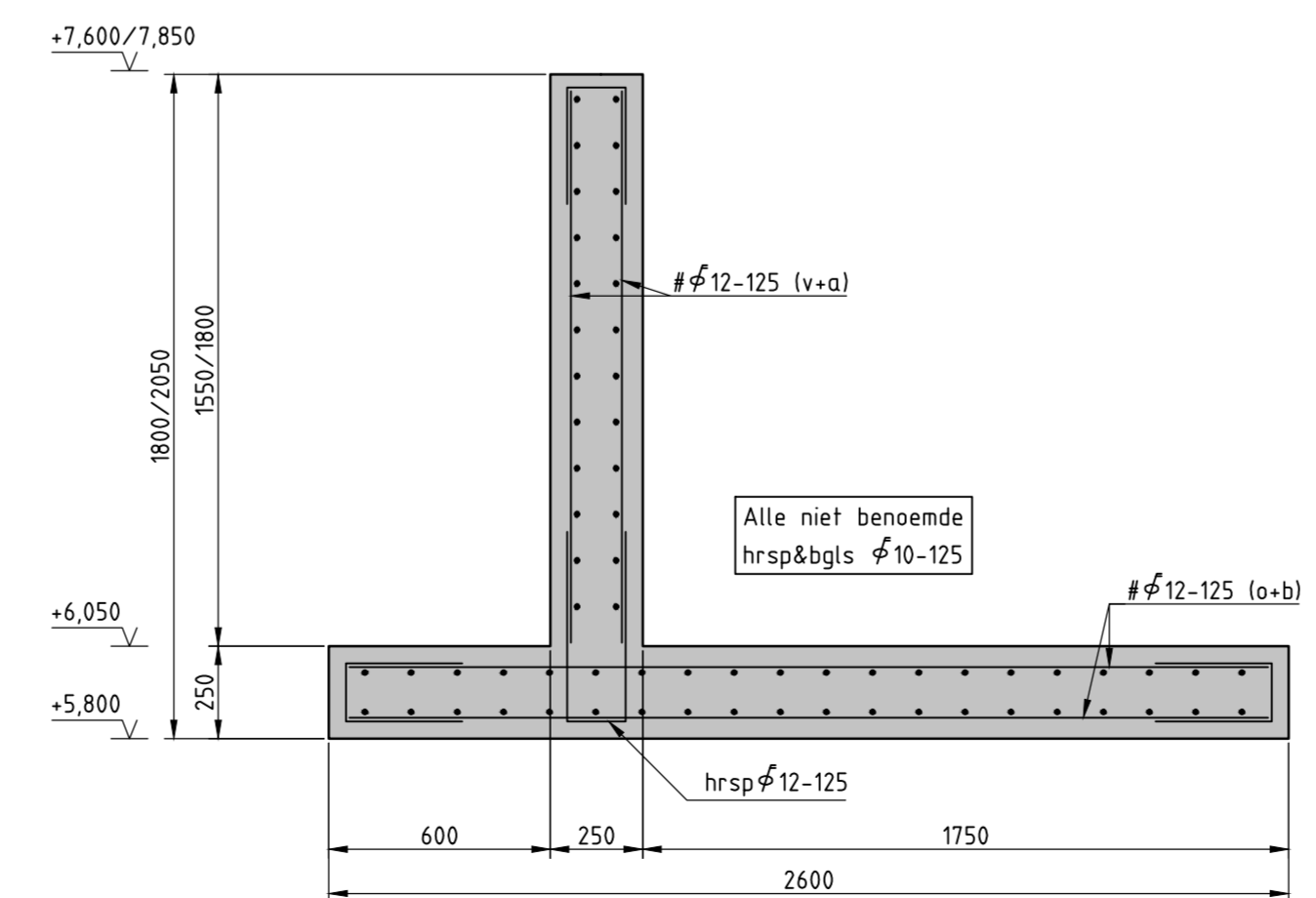




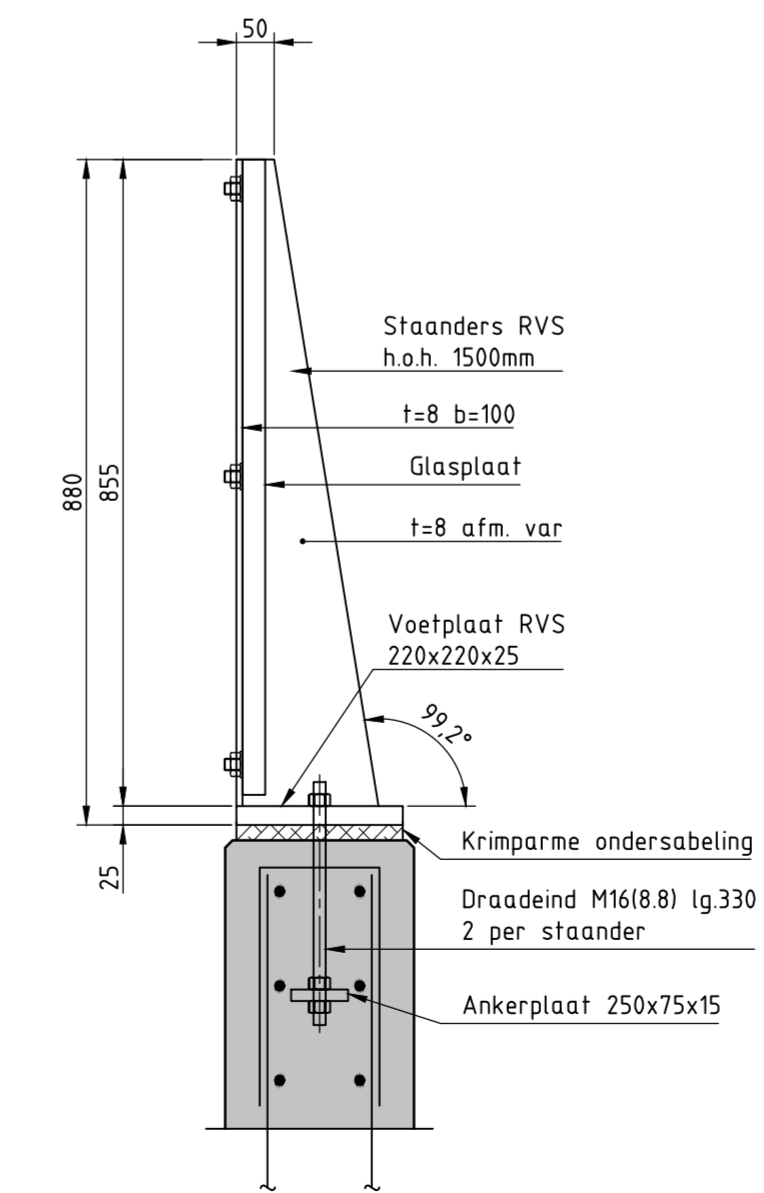
OVERZICHT  
SCHAAL 1:250



DOORSNEDE A  
SCHAAL 1:50



PRINCIPE DOORSNEDE KEERMUUR  
SCHAAL 1:20



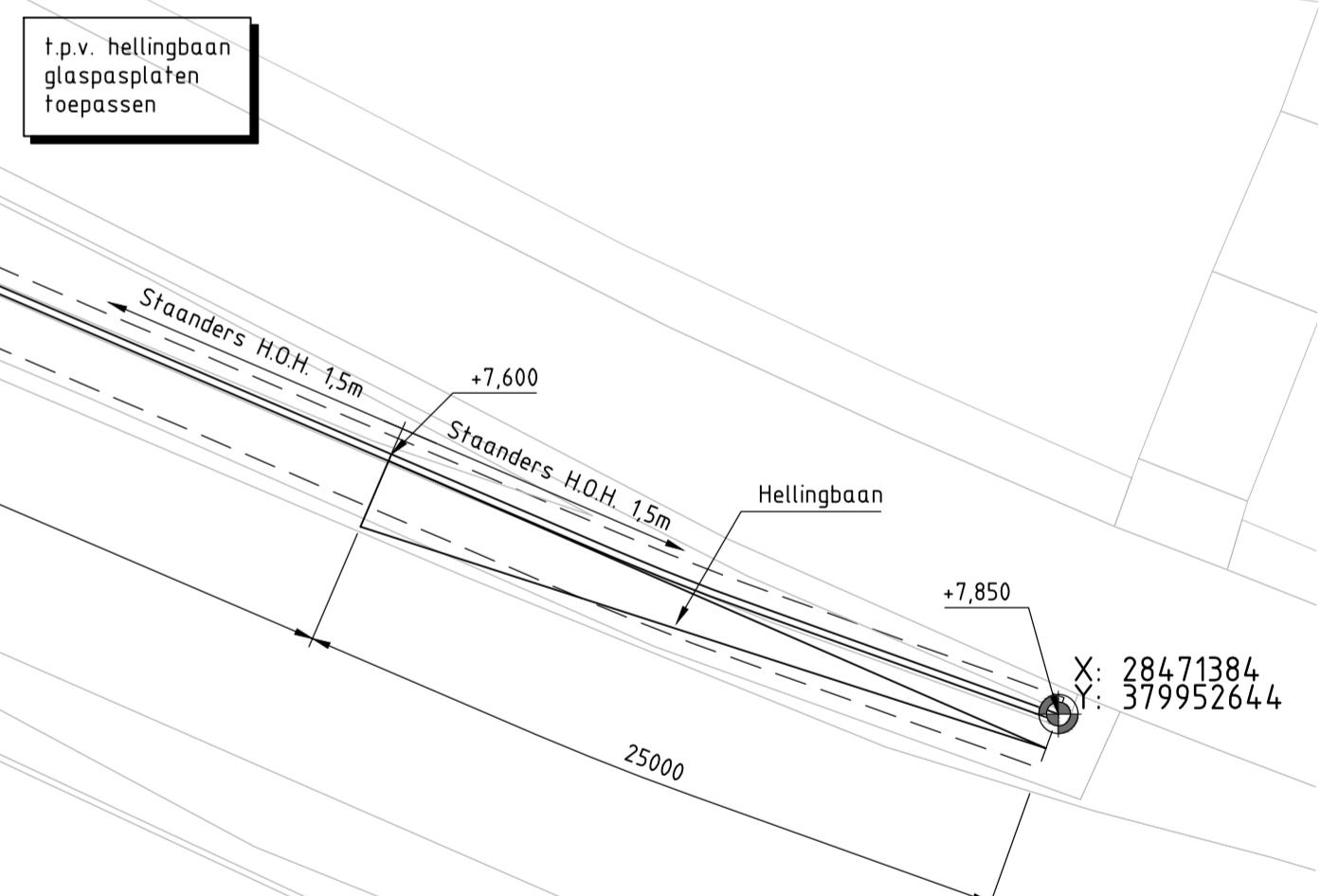
PRINCIPE DOORSNEDE  
GLASWAND OP KEERMUUR  
SCHAAL 1:10

- Uitgangspunten:**  
 Betonsterkteklasse: C28/35  
 Milieuklasse XC3, XD4, XS3, XF4 en XA1  
 Cementsoort CEM III/B42.5 LH HS  
 betonstaal B500B/C  
 Betondekking c=50mm  
 Las- en verankeringslengte volgens EC2  
 Kwaliteit RVS: A4 - klasse 50  
 Vellingskanten: 10x10mm (tenzij anders aangegeven)  
 Eurodalplaten 2000x2000x100 i.h.w. te stellen

**Toelichting :**  
 Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.  
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**Legenda :**

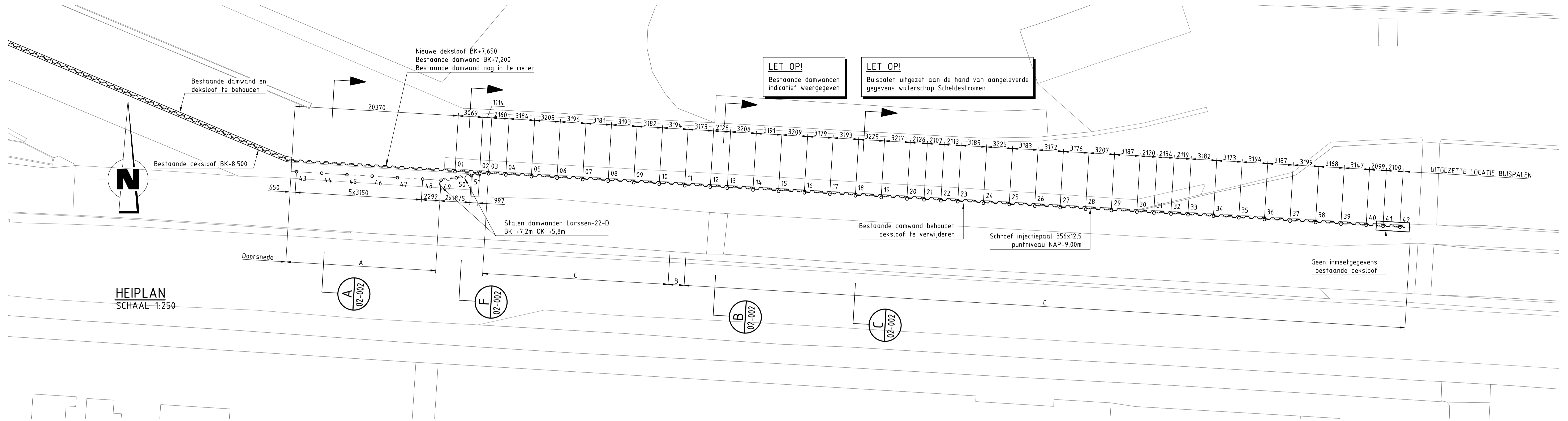
	Gewapend beton
	Grind
	Klei
	Zand
	Werkvloer



**Project Zeeweringen**  
 Haven Breskens  
 Overzicht en dwarsdoorsneden keermuur

1	14-08-2012	Definitief voor aanbesteding	RBA
0	19-06-2012	Definitief	RBA
0a	02-05-2012	Concept	RBA
Rev.	Datum	Omschrijving	Get.

**Lieveuse**  
 Form. 594  
 Schalen : zie tekening  
 Getekend : RBA  
 Tek.n. 1189  
 Gezien : EFI  
 Datum : 14-08-2012  
 Tek.n. WZWB-BR-T-DO-02-003 Rev. 1



HEIPLAN  
SCHAAL 1:250

FUNDERINGSPLAN: SCHROEF INJECTIEPALEN

PAALNUMMER	DIAMETER	WANDDIKTE	B.K. PAAL t.o.v. N.A.P.	O.K. PAAL t.o.v. N.A.P.	LENGTE	COORDINAAT		PAALNUMMER	PAALNUMMER	DIAMETER	WANDDIKTE	B.K. PAAL t.o.v. N.A.P.	O.K. PAAL t.o.v. N.A.P.	LENGTE	COORDINAAT		PAALNUMMER
						-X-	-Y-								-X-	-Y-	
01	ø356	12,5mm	+7,200	-9,000	16,200	28075455	380024296	01	27	ø356	12,5mm	+7,200	-9,000	16,200	28150836	380019828	27
02						28078517	380024089	02	28						28154006	380019627	28
03						28079630	380024034	03	29						28157209	380019461	29
04						28081785	380023893	04	30						28160390	380019273	30
05						28084962	380023680	05	31						28162507	380019156	31
06						28088164	380023487	06	32						28164637	380019030	32
07						28091356	380023321	07	33						28166755	380018944	33
08						28094530	380023116	08	34						28169932	380018758	34
09						28097718	380022937	09	35						28173099	380018562	35
10						28100888	380022737	10	36						28176285	380018338	36
11						28104082	380022555	11	37						28179466	380018138	37
12						28107250	380022374	12	38						28182661	380017978	38
13						28109374	380022245	13	39						28185822	380017770	39
14						28112575	380022030	14	40						28188966	380017619	40
15						28115762	380021861	15	41						28191062	380017500	41
16						28118965	380021663	16	42						28193158	380017373	42
17						28122139	380021487	17	43						28055701	380024302	43
18						28125326	380021297	18	44						28058845	380024116	44
19						28128544	380021085	19	45						28061990	380023931	45
20						28131756	380020901	20	46						28065134	380023746	46
21						28133880	380020805	21	47						28068279	380023561	47
22						28135983	380020683	22	48						28071424	380023376	48
23						28138093	380020566	23	49						28073712	380023241	49
24						28141272	380020373	24	50						28075608	380023543	50
25						28144493	380020216	25	51						28077503	380023845	51
26						28147669	380020009	26									

**Uitgangspunten:**

Staalkwaliteit: S355 (tenzij anders aangegeven)  
Coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting

**Toelichting :**

Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.  
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

	-	-	-	-
	0	28-09-2012	Definitief	RBA
Rev.	Datum	Omschrijving	Get.	
<b>Project Zeeweringen</b> Haven Breskens Heiplan				
	Form. 594	Schalen : zie tekening		
	841	Getekend : RBA		
Tel. +31(0)76-522 50 22 Fax +31(0)76-522 30 26 www.lieveense.com info@lieveense.com		Gezien : EFI Datum : 28-09-2012		
Tek.nr. WZWB-BR-T-UO-04-001		Rev. 0		