

WATERSCHAP HULSTER AMBACHT



Hogeweg 6
Postbus 6

4561 RA HULST
4560 AA HULST

Telefoonnr.
Fax

0114 - 383700
0114 - 311355

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ALTE	BNC
PROJECTLEIDER		X
SECRETARISSE		X
PROJECTSECRETARIS		X
MEDWERKER FINANCIËN		
MEDWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
ROEG UITVOERING		
COORDINATOR / BESTESCHRIJVER		
		X
PSDI-X-98/95		X
REGULATIE MAP		

heeft cc

FAXBERICHT

Bestemd voor : Projectbureau Zeeweringen t.a.v. Piet Hengst

Faxnr. : 0113-216124

Afkomstig van : [REDACTED]

Doorkiesnummer : [REDACTED]

Datum : 23-1-1998

Aantal pagina's die volgen : 3

Onderwerp : Voorstel voor Algemene Vergadering ter vaststelling van plan verbetering steenbekleding Ser Arendspolder. De reactie van de Stelkluit heb ik maandag jl. gefaxt. Ik zal dinsdag a.s. telefonisch contact opnemen.
NB. blz. 10 van het plan Versie 3 10 december 1997 heb ik alleen per fax gekregen. Zou ik deze blz. alsnog per post kunnen krijgen?

Indien nog nadere informatie gewenst is, kunt u bovenstaand telefoonnummer bellen.



001832 1998 PZDT-X-98195

NING VOORSTÉL VOOR ALGEMÈNE VERG.... SÉR AR

WATERSCHAP HULSTER AMBACHT

Agendano.:
Vergadering A.V.
d.d.: 16 februari 1998
Bijlagen: 2

Concept-voorstel d.d. : 22 januari 1998
Van : Hoofd AZ
Betreft : Plan verbetering gezette steenbekleding dijkvak Ser-Arendspolder

Aan de Algemene Vergadering.

Inleiding

Op basis van de in 1996 in de Leidraad Toetsen op Veiligheid opgenomen toetsingsregels voor steenbekledingen van de zeedijken is gebleken dat een groot deel van de zeedijken niet voldoet aan de normen. Om dit probleem op te lossen is voor de provincie Zeeland het Project Zeeweringen opgestart waarbinnen fasegewijs de verbetering van de steenbekledingen waar dat nodig is voortvarend wordt aangepakt, zodat de zeedijken zo snel mogelijk ook op dit punt voldoen aan de veiligheidsnormen.

In het kader van het Project Zeeweringen zal binnen het beheersgebied van ons waterschap in 1998 de steenbekleding van het dijkvak langs de Ser-Arendspolder worden aangepast. Ten behoeve van de besluitvorming is een concept-plan opgesteld. Het plan is door het project-bureau, waarin de waterschappen en Rijkswaterstaat samenwerken en de provincie als overlegpartner deelneemt, opgesteld en door ons d.d. 10 december 1997 in ontwerp vastgesteld. Het ontwerp-plan heeft vervolgens vanaf 15 december 1997 tot en met 16 januari 1998 ter inzage gelegen, gedurende welke periode zienswijzen bij ons bestuur ingediend konden worden (plan is d.d. 15 december 1997 in de regionale dagbladen gepubliceerd). Tevens is het ontwerp-plan aan de gemeente Hontenisse toegezonden. Het ontwerp-plan doen wij u bijgaand toekomen. De bijbehorende bestektekeningen liggen voor u ter inzage.

Inhoud plan

Dit plan betreft de aanpassing van de gezette steenbekleding op het dijkvak langs de Ser-Arendspolder en betreft een totale lengte van ± 1875 m. Uit de toetsing is gebleken dat de gehele bekleding van zowel de ondertafel als van de boventafel niet voldoet aan de normen en moet worden aangepast. Op basis van de in het plan, blz. 7, opgenomen uitgangspunten, de technische toepasbaarheid en de effecten op de omgeving zullen voor de bekleding van de onder- en boventafel nieuwe betonzuilen worden gebruikt (zie blz. 13 van het plan). Voor de verdere inhoud verwijzen wij u naar het ontwerp-plan.

Beslissing A.V.
d.d.:

Par. secretaris:

Zienswijzen

Bij brief van 14 januari 1998, ingekomen 16 januari 1998, heeft de Natuurbeschermingsvereniging De Steltkluut, Postbus 319, 4530 AH Terneuzen, haar zienswijze ingediend (brief is bijgevoegd).

De Steltkluut wijst erop dat het aan de buitenzijde van de zeedijk gelegen gebied niet alleen van groot belang is als voedselgebied voor vogels, maar ook als broedgebied en als rustplaats voor overtuigende watervogels. Bij de vereniging bestaat de zorg dat met name door de aanleg van een open te stellen fietspad vanaf het gemaal Kampen richting Zeedorp aan de buitenzijde van de dijk enorme verstoring zal optreden voor overtuigende vogels in praktisch alle maanden van het jaar. Zij pleit ervoor op deze plek geen doorgaande fietspaden aan te leggen en een aan te leggen werkweg dient in haar optie gesloten te worden voor het gewone openbare verkeer.

Ten tweede vraagt de Steltkluut van de bij de werkzaamheden vrijkomende materialen een kunstmatig eiland aan te leggen op enkele tientallen tot max. ca 100 m. aan de buitenzijde van de dijk, dat bij vloed niet overstroomt en waarop de vogels in alle rust kunnen verblijven. Als geschikte locatie hiervoor wijst zij op het gebied tussen de strekdammen bij het voormalige schor Molenpolder.

Naar aanleiding van deze zienswijze merken wij het volgende op.

Het plan voorziet in een onderhoudsstrook. Deze strook zal zodanig verhard worden, nl. met grindasfaltbeton, dat deze kan beantwoorden aan de behoefte van het huidige beheer. Dat wil enerzijds zeggen dat deze berekend dient te zijn op een goede en veilige bereikbaarheid van het buitentalud van de zeekering voor personeel, met of zonder bedrijfsauto's, en machines e.d. ten behoeve van het uitvoeren van inspecties en onderhoud en anderzijds dat deze binnen redelijke kosten onderhouden moet kunnen worden. De onderhoudsstrook op zich brengt geen verstoring van de rust voor vogels in aangrenzende gebieden met zich mee. De zienswijze van De Steltkluut betreft echter het eventueel openstellen van een dergelijke onderhoudsstrook voor fietsers, dat wil zeggen voor recreatief medegebruik. Zoals op blz. 10 van het plan is aangegeven is het eventueel openstellen van de onderhoudsstrook voor fietsers een aspect dat nader in het kader van het beheer zal worden geïnventariseerd. Voorop dient gesteld te worden dat het niet in ons voornemen ligt om aan de onderhoudsstrook een openbaar karakter in de zin van de Wegenwet te geven. Een onderhoudsstrook maakt onlosmakelijk deel uit van het beheersregime van de zeekering, waarmee een functie als openbare weg zonder meer in conflict kan komen. Het eventueel, periodiek, openstellen van de onderhoudsstrook voor fietsers zou dan ook louter op vrijblijvende basis zijn (in terminologie van de Wegenwet "ter bede"). Door het projectbureau zal, in overleg met de betrokken natuurverenigingen, een nadere milieu-inventarisatie worden opgemaakt met betrekking tot de ornithologische waarden van de langs de te verbeteren dijkvakken gelegen gebieden. Mede aan de hand van deze inventarisatie zal door het waterschap, als beheerder, bezien worden of en zo ja onder welke condities het onderhoudspad voor fietsers zal worden opengesteld, waarbij ook andere aspecten, zoals de veiligheid, een rol kunnen spelen. Wij zullen te zijner tijd overleg plegen met de betrokken belangengroeperingen, zoals de Steltkluut.

Met betrekking tot het vormen van een kunstmatig eiland ter plaatse van de Molenpolder merken wij in eerste instantie op dat een dergelijk werk ons inziens buiten het kader van de dijkverbetering valt en dat voor dergelijke ingrepen in de buitendijkse gebieden

wellicht procedures in het kader van andere wetgeving vereist zijn. Voordat van het vrijkomende materiaal een vogelrustplaats wordt gecreëerd zal bovendien nader onderzoek vereist zijn zowel naar de technische implicaties als naar de consequenties voor de waarden van het gebied en de morfologie van de Westerschelde ter plaatse (bijv. geulvorming).

De zienswijze van de Steltkluut heeft ons geen aanleiding gegeven tot inhoudelijke aanpassing van het ontwerp-plan
Voor het overige zijn er geen reacties ingekomen.

Voorstel

Wij stellen u voor:

- conform het voorgaande te reageren op de ingekomen zienswijze;
- het Plan verbetering gezette steenbekleding dijkvak Ser-Arendspolder conform het ontwerp vast te stellen;
- en ons te machtigen al datgene te doen dat noodzakelijk is voor de voortgang van het plan.

Hulst, 28 januari 1998.

HET DAGELIJKS BESTUUR VAN HET WATERSCHAP HULSTER AMBACHT,

[REDACTED], [REDACTED], [REDACTED].