



TerraStab
T.a.v. de heer J.A.H. van der Maas
Postbus 49
5741 AA BEEK EN DONK

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Roy van de Voort	13 69 / (06) 218 41 099
Datum	Bijlage(n)
22 januari 2007	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
PZDT-B-07045 uitv	-
Onderwerp	
ZLD-6377: Kopie 1e Nota van Inlichtingen	

Geachte heer Van der Maas,

Hierbij zend ik u de 1^e Nota van Inlichtingen aangaande contract ZLD-6377 (het aanbrengen van Geocrete® in de haven van Kats in het kader van Project Zeeweringen), terug te vinden in de bijlage.

De nota is reeds digitaal naar u toegezonden.

Hopend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer R. van de Voort onder bovenstaande doorkiesnummer.

Met vriendelijke groet,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,
Namens deze,
HET HOOFD VAN HET PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN,

ing. J.J.C.M. van der Horst MBA



011795 2007 PZDT-B-07045 uitv
hpoldKopie 1e nota van inlichtingen ZLD-6377 (Geocrete

1^e NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6377

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

1^e Nota van inlichtingen behorend bij bestek nr. ZLD-6377 verstrekt aan gegadigden voor het voorbereiden en realiseren van een Geocrete® verharding en het herstel van de bestaande situatie op het haventerrein van Kats gelegen in de gemeente Noord-Beveland inclusief bijkomende werkzaamheden.

Door gegadigden zijn schriftelijke vragen gesteld

Per e-mail:

"Betreffende de werkzaamheden, het opbreken van klinkerbestrating, is het gewenst, een tijdelijk depot in de nabijheid te hebben. Zelf had ik gedacht aan het terrein van Combinatie Zeeland? Dit ligt naast de jachthaven. Ik weet niet of dit tot de mogelijkheden behoort? Kun je ons hierover inlichten?"

Hans Maas

Terrastab B.V."

Op het terrein van de firma Van der Rest Nautic bv zijn diverse opslagmogelijkheden (reeds overlegd door Rijkswaterstaat met deze firma), zie artikel 21.4.

Als het alleen nodig is voor het tijdelijk opslaan van uitkomende klinkers en ander kleinschalig materiaal is het parkeerterreintje op de dijk links van de toegang naar de firma Van der Rest een geschikte plaats.

Indien er weinig boten op de kant aanwezig zijn gedurende de uitvoering (wat de verwachting is) kan er ook gebruik worden gemaakt van het terrein achterin (achter de kraanbaan).

Voor gebruik van opslagruimte op het terrein dient uiteraard voor start van de uitvoering door de aannemer contact worden opgenomen met Van der Rest Nautic bv (de heer J. de Jonge, telefoon (0118) 60 02 70).

Zie ook artikel 32.2.1 lid 1 waarin wordt verwezen naar afstemming met de firma Van der Rest en de directie.

Het terrein van Combinatie Zeeland is niet van het Waterschap Zeeuwse Eilanden, het is in eigendom van de bv "Katshaven" van de firma Hoondert bv (Heinkenszandseweg 19, 4453 VE, Heinkenszand). Het terrein van de firma Van der Rest biedt echter voldoende mogelijkheden, mocht het wenselijk zijn voor de aannemer deze fors uit te breiden dan dient door de aannemer contact te worden opgenomen met de firma Hoondert bv. Het is bij Rijkswaterstaat onbekend wat de mogelijkheden op dit terrein zijn.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

- Artikel 22.2 wordt uitgebreid met:

"Bijlage nr.	Omschrijving
3.	<i>Schets doorsnede betonnen keermuur;</i>
4.	<i>Schets dwarsprofiel 7 oude en nieuwe situatie glooiing Haven Kats;</i>
5.	<i>Schets dwarsprofiel 8 oude en nieuwe situatie glooiing Haven Kats;</i>
6.	<i>Schets locaties kabels en leidingen op het terrein."</i>

De genoemde bijlagen zijn allen bijgevoegd als bijlage bij deze 1^e Nota van inlichtingen.

- Artikel 32.1.1 lid 1 vervalt en wordt vervangen door:

1. *De constructie van Geocrete® dient te worden berekend door de opdrachtnemer. De aansluiting van Geocrete® op de bebouwing en op andere obstakels en verhardingen dient nader uitgedetailleerd te worden.*

- Artikel 32.1.1 lid 2 vervalt en wordt vervangen door:

2. *Het gehele projectgebied dient te worden voorzien van een laag Geocrete®, te beginnen 10 meter vanaf de poort zodat er geen bomen hoeven te worden gekapt en eindigen 5 meter na de kraanbaan. De locaties waar kabels en leidingen onder de toekomstige Geocrete® gesitueerd zijn dienen te worden voorzien van een constructie van mantelbuizen en/of kabels en leidingen dienen te worden verlegd (zie artikel 32.2.3 en artikel 32.2.4).*

-
- Artikel 32.1.1 lid 3 vervalt en wordt vervangen door:
 3. *De betonnen keermuur dient te worden gesloopt, een schets met doorsnede van deze keermuur is te vinden in bijlage 3.*

 - Artikel 32.1.2 lid 1 vervalt en wordt vervangen door:
 1. *De laagdikte van Geocrete® dient dusdanig te zijn dat een verkeersbelasting van 40 ton mogelijk is. Deze 40 ton is gebaseerd op de af- en aanvoer van jachten middels trailers, dit komt veelvuldig voor. De aansluiting van Geocrete® op bebouwing en op andere obstakels en verhardingen nader uitdetaileren.
Na afloop van de werkzaamheden dient de aannemer na 28 dagen per maximaal 1.000 m² een kern te boren. De kernen dienen te worden beproefd middels een drukproef, de resultaten van deze proef dienen uiterlijk 20 weken na oplevering van het werk aan de directie te worden verstrekt.*

 - Artikel 32.1.2 lid 3 vervalt en wordt vervangen door:
 3. *Op locatie van kabels en leidingen mantelbuizen toepassen welke de geëiste verkeersbelasting van 40 ton kunnen weerstaan.*

 - Artikel 32.1.2 lid 5 vervalt en wordt vervangen door:
 5. *De Geocrete® naderhand voorzien van klinkerverharding op brekerzand. Het deel vanaf de poort tot de nieuwe Geocrete® verharding (zie artikel 32.1.1 lid 2) uitvlakken en herstraten, aansluitend op de nieuwe klinkerverharding boven de Geocrete®. Bij het aanbrengen van de bestrating op het terrein rekening houden met de deuren van de loods. Het terrein laten afwateren richting de haven.*

 - Artikel 32.1.2 wordt uitgebreid met lid 6:
 6. *In de Geocrete® voorafgaand aan het aanbrengen van de bestrating ten behoeve van de afwatering perforaties aanbrengen welke dienen te worden gevuld met brekerzand. Aantal perforaties en grootte aantonen middels berekening. In het gedeelte van 5 meter aan weerszijden en tussen de rails van de kraanbaan dienen géén perforaties te worden aangebracht.*

 - Artikel 32.1.2 wordt uitgebreid met lid 7:
 7. *Tot het moment van aanbrengen van de nieuwe glooiing in het kader van Project Zeeweringen (vanaf april 2007) mag géén brekerzand van onder de bestrating de haven in spoelen. De aannemer dient hiervoor een oplossing uit te detaileren. De huidige en de nieuwe situatie qua glooiing staan weergegeven in de schetsmatige dwarsprofielen 7 en 8, te vinden in bijlage 4 en bijlage 5.*

 - Hoofdstuk 32.2 wordt uitgebreid met artikel 32.2.5 "Obstakels":

32.2.5 *Obstakels*

 1. *De inrijbeveiligingsbanden dienen te worden opgenomen en vrijwel (er dient enige ruimte voor afwatering te worden open gelaten, minimaal 15 cm) tegen elkaar aan te worden teruggeplaatst. Het gedeelte waar de betonnen keermuur heeft gestaan dient ook te worden voorzien van deze banden, deze leveren en vrijwel tegen elkaar (rekening houdend met afwatering) aanbrengen.*
 2. *De aanwezige grote bolder opnemen en afvoeren óf onder toekomstige Geocrete® verhardingslaag afbranden en afgebrande deel afvoeren.*
 3. *De kolkputten inclusief leidingen aan de havenzijde op het terrein opnemen en afvoeren.*

-
- Hoofdstuk 32.2 wordt uitgebreid met artikel 32.2.6 "Bestrating":

32.2.6 *Bestrating*

1. *Blokken naast de randen van 20 à 30 cm dik dienen te worden opgenomen en afgevoerd. Op de locatie van deze blokken dienen klinkers te worden aangebracht inclusief betonnen opsluitbanden.*
2. *Er dient een goot in straatklinkers te worden aangebracht naast de border. Het eind van de goot voorzien van een straatkolk met een leiding afwaterend op de glooiing.*

- Artikel 32.2.4 lid 1 vervalt en wordt vervangen door:

1. *Kabels en leidingen op het haverterrein indien noodzakelijk (laten) verleggen en/of voorzien van mantelbuizen. Zie voor meer eisen tevens artikel 93.8. In bijlage 6 is een schets te vinden van de kabels en leidingen zoals bekend bij de firma Van der Rest.*

- Artikel 92.8 vervalt en wordt vervangen door:

1. *De uitvoeringsduur van het werk mag ten hoogste 15 aaneengesloten werkdagen bedragen, het werk moet worden opgeleverd uiterlijk op 30 maart 2007.*

Op de tekening wordt de volgende wijzigingen aangebracht

- De grens van het werkterrein is opgeschoven tot de 5 meter naast de kraanbaan. De nieuwe tekening is toegevoegd als bijlage bij deze 1^e Nota van Inlichtingen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 17^e januari 2007

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,
Namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WATER & SCHEEPVAART,

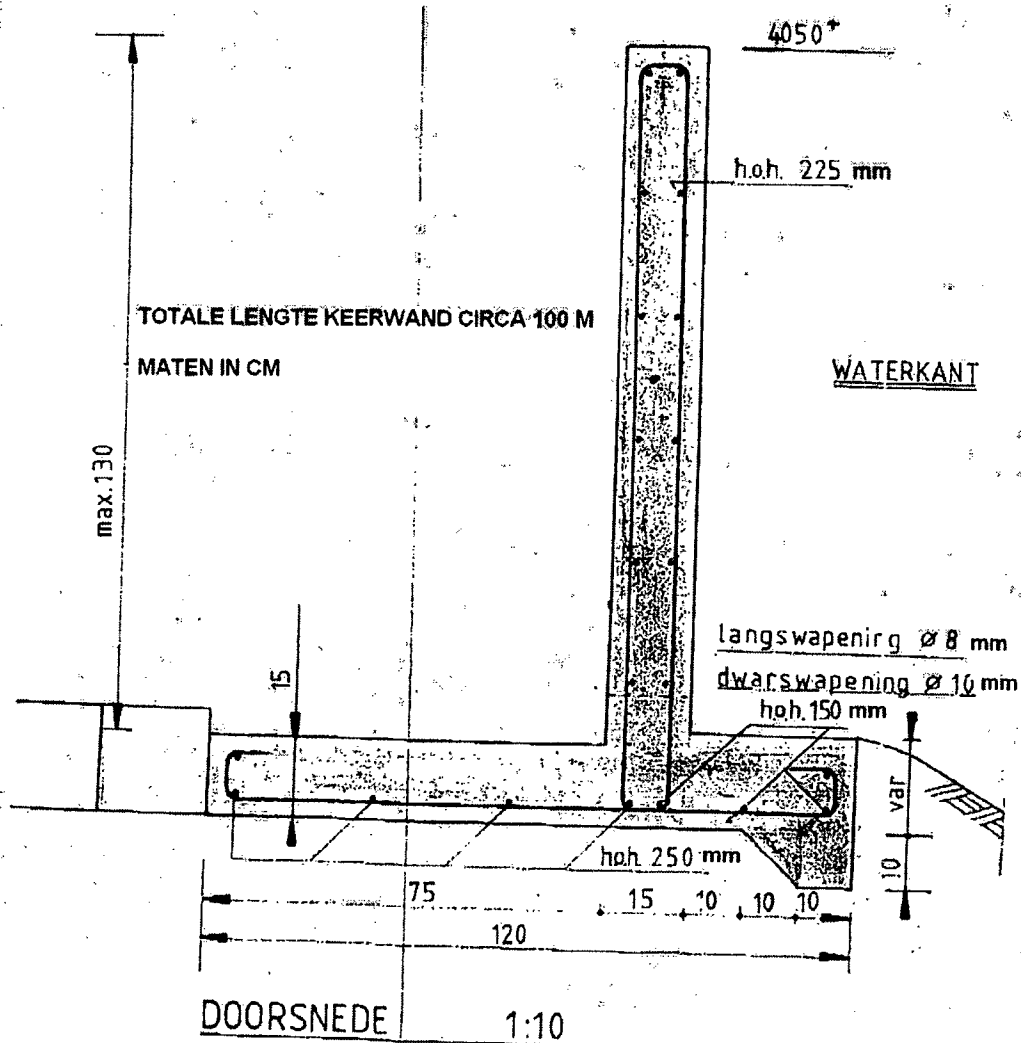
ing. J.T.L. van der Togt

Voor eensluidend afschrift

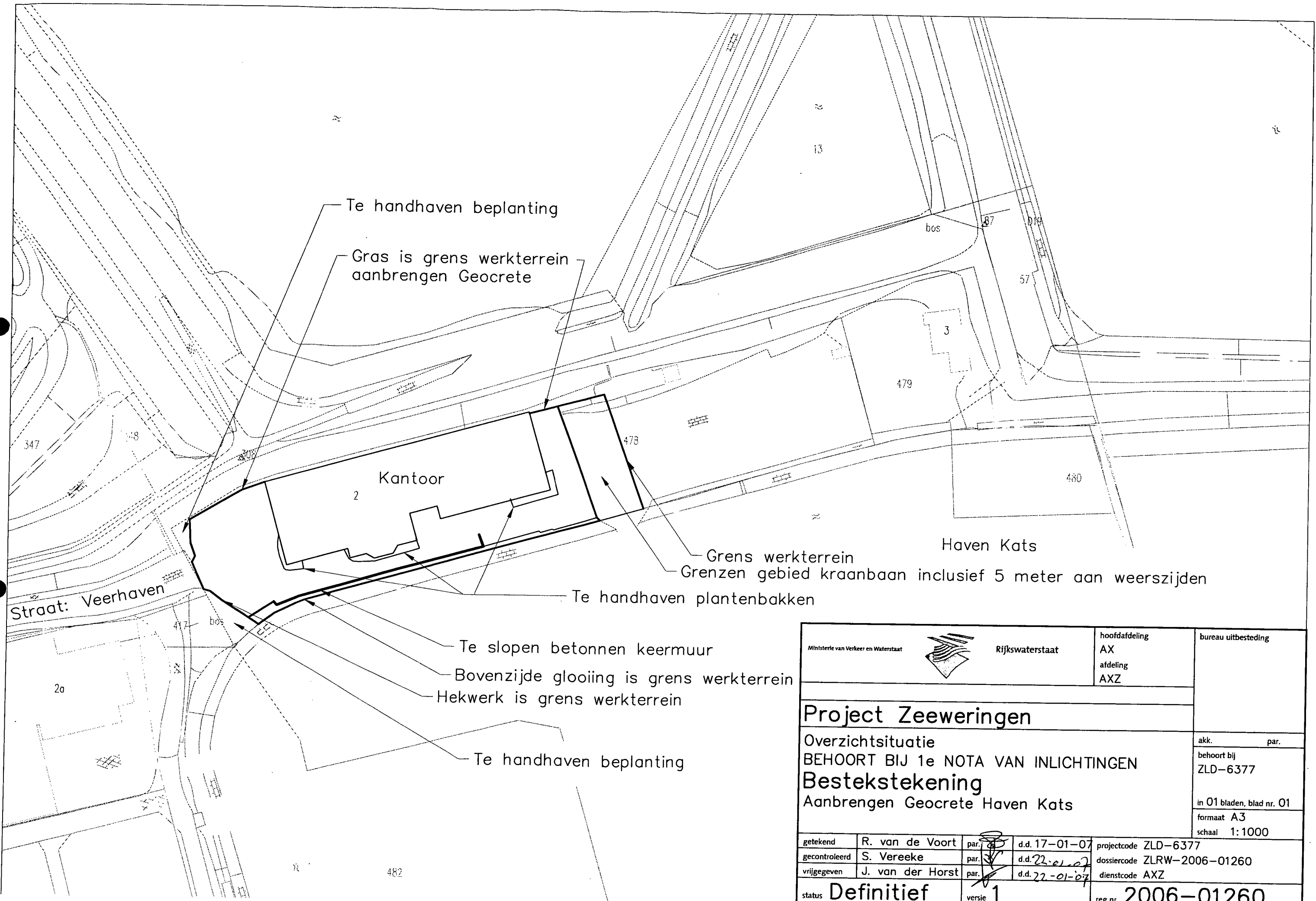
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,
Namens deze,
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WATER & SCHEEPVAART,

ing. J.T.L. van der Togt

Schets doorsnede betonnen keermuur



v.d. REST NAUTIC B.V.
veerhaven, 4485 PL KATS
Tel.: 0113 - 600270



Ministerie van Verkeer en Waterstaat		Rijkswaterstaat		hoofdafdeling AX	bureau uitbesteding
				afdeling AXZ	
Project Zeeweringen					
Overzichtsituatie BEHOORT BIJ 1e NOTA VAN INLICHTINGEN Bestekstekening Aanbrengen Geocrete Haven Kats				akk.	par.
				behoort bij ZLD-6377	
				in 01 bladen, blad nr. 01	
				formaat A3	
				schaal 1:1000	
getekend	R. van de Voort	par.	d.d. 17-01-07	projectcode	ZLD-6377
gecontroleerd	S. Vereeke	par.	d.d. 22-01-07	dossiercode	ZLRW-2006-01260
vrijgegeven	J. van der Horst	par.	d.d. 22-01-07	dienstcode	AXZ
status	Definitief		versie	1	
				reg.nr. 2006-01260	