

P2DT-B-14182 wku



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 4<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen

voor de aanbesteding van het contract:

voor het realiseren van een veiligheidsbuffer op  
de vooroever van de Oesterdam door het  
aanbrengen van suppletiewerken  
met bijkomende werken.

Zaaknummer: 31061716

19 maart 2013

Voor  erkend

## 4<sup>e</sup> NOTA VAN INLICHTINGEN op contract met zaaknummer 31061716

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Met 11 bij deze Nota behorende bestanden:

1. 31061716 - 4e NvI 2500p1301\_RDNAP.zip
2. 31061716 - 4e NvI 2600p1301\_RDNAP.zip
3. 31061716 - 4e NvI dwf.zip
4. 31061716 - 4e NvI dwg.zip
5. 31061716 - 4e NvI Metadata vak 25-OS- 2013-01.pdf
6. 31061716 - 4e NvI Metadata vak 26-OS- 2013-01.pdf
7. 31061716 - 4e NvI Overzicht vaklodingen\_2013.pdf
8. 31061716 - 4e NvI Teklijst-Veiligheidsbuffer Oesterdam.pdf
9. 31061716 - 4e NvI Zeefkrommes (karakteristieken zandwinning veiligheidsbuffer 1).pdf
10. 31061716 - 4e NvI Zeefkrommes (karakteristieken zandwinning veiligheidsbuffer 2).pdf
11. 31061716 - 4e NvI ZLRW-2012-01182.pdf

### **1. Door Rijkswaterstaat zijn in de aanbestedingsdocumenten de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

#### **Bestek en Voorwaarden:**

##### 22.1 Tekeningen en peilkaarten

Lid 1: De volgende tekening is toegevoegd:

Tekening ZLRW-2012-01182; de wijziging betreft de namen en locaties van de 4 meetpunten turbiditeit, deze zijn nu op tekening eenduidig met de website.

Artikel 23.2 Programma van eisen Oesterriffen en overige eisen  
lid 3.

De tekst:

"Het materiaal en afmetingen openingen van de schanskorven voor het Oesterrif dient te bestaan uit:

- Materiaal draad: staal;
- Maas type: conform EN 10223-3. De maaswijdte moet voldoende klein zijn, zodat de vulling niet uit de schanskorf kan ontsnappen;
- Diameter draad: 3,0 mm (+/- 0,08 mm);
- Corrosieprotectie:
  - Galvanisatie met coating conform Klasse A (EN 10244): massa van de coating ( $m_c$ ) voor draaddiameter van 3,0 mm is 275 g/m<sup>2</sup>."

Is gewijzigd in:

"Het materiaal en afmetingen openingen van de schanskorven voor het Oesterrif dient te bestaan uit:

- Materiaal draad: staal;
- Maas type: conform EN 10223-3. De maaswijdte moet 50X70 mm zijn;
- Diameter draad: 2,2 mm (+/- 0,06 mm);
- Corrosieprotectie:
  - Galfan (Zink Aluminium) coating conform Klasse A (EN 10244-2): massa van de coating ( $m_c$ ) voor draaddiameter van 2,2 mm is 230 g/m<sup>2</sup>."

## 2. Door gegadigden zijn de volgende vragen gesteld:

67.

Vraag: Graag zouden wij nog een peiltekening ontvangen van het leidingtracé en het gebied t.p.v. het koppelpunt.

Antwoord: Deze zijn bij deze 4<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen gevoegd.  
31061716 - 4e NvI 2500p1301\_RDNAP.zip en  
31061716 - 4e NvI 2600p1301\_RDNAP.zip

68.

Vraag: Mag de zinkerleiding geconstrueerd worden op het deel van de Oesterdam ter plaatse en ten noorden van het suppletiegebied?

Antwoord: Het construeren van de zinkerleiding is toegestaan op de Oesterdam, als het verkeer op de parallelweg Oesterdam hier geen hinder van ondervindt. Tijdens de suppletiewerken mag de zinker niet op de Oesterdam blijven liggen.

69.

Vraag: Is het gebruik van een boosterstation in het gebied toegestaan?

Antwoord: Ja, dit is toegestaan.

70.

Vraag: Uit navraag bij Oesterverwerkende bedrijven is ons gebleken dat het totale gevraagde volume aan Oesterschelpen erg hoog is en praktisch door geen enkele partij in deze hoeveelheid geleverd kan worden. (Een aantal bedrijven gaf aan dat dit een onrealistisch hoog volume voor levering zou zijn).

Zou u daarom alsnog een alternatief willen overwegen voor deze oesterschelpen?

Antwoord: Nee, een alternatief wordt niet toegestaan.

71. Antwoord op vraag 70

Vraag: Zo niet, zou u dan ons enige aanwijzingen kunnen geven hoe we dit volume aan oesterschelpen kunnen verkrijgen?

Antwoord: Nee, de enige mogelijkheid is contact op te nemen met de vergunningverlenende instantie: Provincie Zeeland.  
Deze kan inzicht geven over verleende vergunning(en) voor het winnen van oesters.  
De winlocaties van de oesters hoeft niet alleen in de Oosterschelde te liggen.

72. Deel A. de vergunning; Artikel 1 Voorschriften; item 4 op bladzijde 3 en 20

Vraag: "Materieel en mensen op het suppletiegebied bevinden zich uitsluitend binnen de contouren van de suppletielocatie en alleen indien strikt noodzakelijk voor de werkzaamheden."

Valt de positie van het koppelpunt aan het einde van de 3,3 kilometer zinkerleiding ook binnen de hier genoemde contouren van het suppletievak?

Antwoord: Nee.

73. Deel A. de vergunning; Artikel 3 Uw activiteiten op bladzijde 4 en 20

Vraag: "de win en suppletiewerkzaamheden nemen ongeveer 5 weken in beslag".  
Bij 22 artikelen 92.7 en 92.8 vermelden als start aanbrengen suppletie 1 september 2013 en uiterste opleverdatum 1 december 2013, hetgeen ongeveer 13 weken zijn.

Hoe wordt naar deze uitvoeringsduur van 5 weken gekeken?

Is dit slechts een indicatie of een vergunningseis?

- Antwoord: Als blijkt dat na gunning de frequenties en/of tijdseenheden genoemd in één van de vergunningen of in het projectplan water niet toereikend of haalbaar zijn, zal de Opdrachtgever dit verder afstemmen met de vergunningverlener.  
De frequenties en tijdseenheden die hier worden bedoeld zijn:  
Het aantal vaarbewegingen, tijdsduur van profileren, duur suppletiewerkzaamheden.
74. Deel A. de vergunning; Artikel 3 Uw activiteiten op bladzijde 4 en 20.  
Vraag: Tweede punt bij hoofdlijnen van de werkzaamheden halverwege de bladzijde:  
"het winnen en transporteren van zand tot op ongeveer 3 km afstand van de suppletielocatie met een sleepopperzuiger (max 100 vaarbewegingen)"  
  
Er wordt hier gesproken van vaarbewegingen.  
Wat wordt onder het begrip vaarbeweging verstaan?  
Wordt bijvoorbeeld een complete cyclus van baggeren, vol varen, leeg persen en leeg varen als 1 vaarbeweging in totaal gezien of zijn vol varen en leeg varen elk 1 afzonderlijke vaarbeweging (dus minimaal 2 vaarbewegingen per cyclus)?  
Antwoord: Eén cyclus is 1 vaarbeweging.  
Zie verder ook antwoord op vraag 73.
75. Vraag: Is dat maximum van 100 vaarbewegingen een dwingende eis, of wordt hier bij inzet van kleinere schepen soepel mee omgaan?  
Antwoord: Zie antwoord op vraag 73.
76. Document: besluit projectplan waterwet (rijkswaterstaatswerken); vaststellingsbesluit projectplan veiligheidsbuffer Oesterdam  
Vraag: Artikel 1 item e: beschrijving van de werkzaamheden en uitvoering op bladzijde 3 van 16.  
  
Bovenaan de bladzijde: tweede punt van werkzaamheden voor het realiseren van de veiligheidsbuffer Oesterdam  
"transport van het gewonnen zand naar de suppletielocatie. Naar verwachting zijn er 160 tot 320 vaarbewegingen nodig."  
  
Is dit maximum aan vaarbewegingen een dwingende eis, of wordt hier bij inzet van kleinere schepen soepel mee omgegaan?  
Dit is in afwijking van het aantal vaarbewegingen zoals vermeld in de NB vergunning, zoals reeds beschreven in bovenstaande vraag 74.  
Antwoord: Zie antwoord op vraag 73.
77. Artikel 2.2. Winlocatie Wemeldinge, ligging ten opzichte van de vaargeul op bladzijde 9 en 16.  
Vraag: Aan de oostkant (rechterkant) van winlocatie Wemeldinge staat een pijl naar rechts met de vermelding "richting van zandwinning"  
  
Hoe moeten we de pijl op afbeelding 2.2 bekijken?  
Mag er alleen van west naar oost gevaren worden om zand te winnen, of ook in tegengestelde richting als het schip nog niet vol is?  
Antwoord: Er mag naar beide richtingen zand worden gewonnen.

78.

Vraag: Het bestek schrijft voor dat de maaswijdte van de schanskorven voldoende klein moet zijn, zodat de vulling niet kan ontsnappen. Tevens wordt er verwezen naar norm EN 10223-3 en wordt de draaddiameter vastgelegd op 3,0mm. Volgens de norm komt dit echter overeen met een maaswijdte van 80 x 120mm, hetgeen ons inziens vrij groot is, rekening houdend met een vulling van oesterschelpen.

Antwoord: Naar aanleiding van deze vraag is art. 23.2 gewijzigd.

79.

Vraag: Vraag: Uit contacten met lokale vissers/oesterbedrijven blijkt dat "vissen" op oesterschelpen gebonden is aan quota. De gevraagde hoeveelheid van ca. 1.300m<sup>3</sup> kan binnen deze quota en binnen de gevraagde uitvoeringsperiode niet geleverd worden door de lokale bedrijven.  
a) Kunt u als OG een wingebied/locatie aangeven of aanwijzen waar de gevraagde oesterschelpen kunnen worden opgevist zonder dat dit ten laste komt van de quota van de betreffende bedrijven?  
b) Is er ontheffing of een vergunning nodig om zelf oesterschelpen op te vissen in de geulen van de Oosterschelde? En zo ja bij wie moet deze vergunning worden aangevraagd en hoelang is de doorlooptijd van de aanvraag?  
c) Indien de opties in a en b niet mogelijk zijn kunt u dan de gevraagde hoeveelheid oesterschelpen beschikbaar stellen?

Antwoord: Ad. a) Nee.

Ad. b) Hiervoor is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 nodig, aan te vragen bij de provincie Zeeland.

De aanvraagprocedure heeft een doorlooptijd van 3 tot 6 maanden.

Ad. c) Opdrachtgever stelt de gevraagde hoeveelheid niet beschikbaar.

### **3. Door gegadigden zijn tijdens de 2<sup>e</sup> inlichtingenbijeenkomst de volgende vragen gesteld:**

80. 3e Nota van Inlichtingen vraag en antwoord 49.

Vraag: Er wordt aangegeven dat het zand middels de inzet van een sleephopper zuiger gewonnen en vervoerd dient te worden. Waarom worden er eisen gesteld aan het vervoer van het zand, dit is toch des aannemers?

Antwoord: Om het risico op vertroebeling zo laag mogelijk te houden dient het zand vervoerd te worden met een sleephopperzuiger van de winlocatie naar het koppelpunt van de zinkerleiding.

81. 1e Nota van Inlichtingen vraag en antwoord 1.

Vraag: Wanneer worden de zeefkrommes genoemd in het antwoord van vraag 1 op tenderned geplaatst?

Antwoord: Deze worden bij deze 4e Nota van Inlichtingen gevoegd en op Tenderned geplaatst.

82. 3e Nota van Inlichtingen vraag en antwoord 64.

Vraag: Kan het zo zijn dat buitenom de door ons aangeboden hoeveelheid zand in de aanbidding extra zand of juist minder zand wordt verlangd op basis van art 21.1 lid 2 en moet deze extra hoeveelheid zand in dezelfde tijd worden aangebracht?

Antwoord: De hoeveelheid zand in de aanbidding is leidend. Indien de opdrachtgever extra zand willen laten aanbrengen, zal dit als meerwerk worden verrekend volgens Bijlage H Format Staat van prijzen per eenheid.  
Als blijkt dat dit niet past in de uitvoeringstermijn zoals genoemd in het contract, is par. 8 lid 4 van de UAV 1989 van toepassing.

83. Vraag: Moet op 1 december 2013 ook de zinkerleiding zijn verwijderd?  
Antwoord: Ja, zie bestek en voorwaarden art. 92.8 lid 2.
84. Vraag: Vraag: waar komt de datum van 1 december 2013 als opleverdatum vandaan?  
Antwoord: I.v.m. voorwaarden in een toegekende subsidie dient het werk in 2013 te worden opgeleverd en afgerekend te zijn.
85. Vraag: In het projectplan waterwet wordt uitgegaan van 5 weken uitvoeringsduur terwijl er misschien meer tijd nog is.  
Antwoord: Zie antwoord op vraag 73.
86. Vraag: Hoeveel moet een schip onder hoogspanningsleidingen blijven?  
Antwoord: Een marge onder een hoogspanningskabel is bij aanbesteder niet bekend. De minimale hoogte van de hoogspanningsleidingen over het Kanaal door Zuid-Beveland is NAP+ 47 m.
87. Vraag: In vorige Nota van Inlichtingen staat een talud vermeld aan de meest westelijke zijde. Betekent dit een talud van 1 : 100 vanaf de Oesterdam?  
Antwoord: Nee, een talud van 1:100 van de Oesterdam is niet toegestaan. Het talud van 1: 100 geldt voor het meest westelijk deel van de aangebrachte suppletie richting het westen. Indien er voldoende zand beschikbaar is, dient de aanvulling zuidwaarts van de locatie van het theoretisch ontwerp tegen de Oesterdam eveneens onder een talud van 1 : 100 richting het westen te worden uitgevoerd.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg, 19 maart 2013

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,  
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WEGEN & VERKEER,

Mw. drs. E. Visser