



NOTA VAN INLICHTINGEN bij besteknummer 31019151

Met 25 tekeningen en 4 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknummer 31019151 voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Stormesandepolder en polder De Breede Watering Bewesten Yerseke tussen dp 1578+50m en dp 1621+43m met bijkomende werken in de gemeenten Goes en Kapelle.

Algemene opmerkingen**Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn niet verstrekt****In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht**

In artikel 22.1 worden de volgende tekeningen vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

ZLRW-2009-01101	(nieuw 01101NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp1578+50m tot dp1585
ZLRW-2009-01102	(nieuw 01102NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp1585 tot dp1595
ZLRW-2009-01103	(nieuw 01103NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp1595 tot dp1606
ZLRW-2009-01104	(nieuw 01104NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp1606 tot dp1616
ZLRW-2009-01105	(nieuw 01105NVI) Situatie bestaand en nieuw van dp1616 tot dp1621+43m
ZLRW-2009-01106	(nieuw 01106NVI) Detail situatie t.p.v. gemaal P.J.J. Dekker en Detail situatie t.p.v. voormalige haventje Lindenberg
ZLRW-2009-01107	(nieuw 01107NVI) Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp1578+85m tot dp1579+86m
ZLRW-2009-01108	(nieuw 01108NVI) Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1579+86m tot dp1580+50m
ZLRW-2009-01109	(nieuw 01109NVI) Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1580+50m tot dp1582+50m
ZLRW-2009-01110	(nieuw 01110NVI) Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp1582+50m tot dp1585
ZLRW-2009-01111	(nieuw 01111NVI) Dwarsprofiel 5 en 5a bestaand en nieuw van dp1585 tot dp1593+50m
ZLRW-2009-01112	(nieuw 01112NVI) Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp1593+50m tot dp1595
ZLRW-2009-01113	(nieuw 01113NVI) Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp1595 tot dp1600+34m
ZLRW-2009-01114	(nieuw 01114NVI) Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp1600+34m tot dp1607+17m
ZLRW-2009-01115	(nieuw 01115NVI) Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp1607+17m tot dp1608+50m
ZLRW-2009-01116	(nieuw 01116NVI) Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw dp1607-01
ZLRW-2009-01117	(nieuw 01117NVI) Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw dp1607-02
ZLRW-2009-01118	(nieuw 01118NVI) Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw dp1607+85m
ZLRW-2009-01119	(nieuw 01119NVI) Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp1608+50m tot dp1610+70m
ZLRW-2009-01120	(nieuw 01120NVI) Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp1610+70m tot dp1621
ZLRW-2009-01121	(nieuw 01121NVI) Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp1621 tot dp1621+43m
ZLRW-2009-01122	(nieuw 01122NVI) Details
ZLRW-2009-01123	(nieuw 01123NVI) Situatie Rijke dijk
ZLRW-2009-01124	(nieuw 01124NVI) Principe langs- en dwarsdoorsneden rijke dijk
ZLRW-2009-01125	(nieuw 01125NVI) Transportroute

In artikel 22.2 worden de volgende bijlagen vervangen of toegevoegd:

- **Bijlage 6 wordt vervangen.**
Het betreft de gegenereerde dwarsprofielen om de 100m;
- **Bijlage 8 wordt vervangen.**
Het betreft de Fietsroutekaart.
- **Bijlage 12 wordt toegevoegd.**
Het betreft de tekening van de aalgoot.
- **Bijlage 14 wordt toegevoegd.**
Het betreft een opname aanwezige schade aan de Oude Zeedijk en Steldijk (d.d. 12-11-2009).

Artikel 61.1 wordt uitgebreid met de volgende begripsdefinitie:

- **Patroon penetreren**
het volledig vullen van de holle ruimten in een laag breuksteen met penetratiemateriaal over de gehele dikte en over het aangegeven patroon oppervlak van de laag zodanig dat de steenstukken in de bovenste laag voor minimaal 50% zijn ingebed in het

Voor echt erkend

penetratiemateriaal.

Artikel 61.2.1 lid 5 vervalt en wordt **vervangen** door:

5. De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat er geen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd tussen dp1595 en *dp1578+50m* (nabij de dorpskern van Wemeldinge) van 28 april 2010 tot en met 30 april 2010 in verband met Koninginnedag. Transporten door en langs de dorpskern van Wemeldinge, **tussen de Binnendijk en de Hovijweg** zijn van 26 april 2010 tot en met 30 april 2010 niet toegestaan.

Artikel 61.2.5 lid 2, lid 6 en lid 12 vervallen en worden **vervangen** door:

2. De transportroutes door middel van bewegwijzering duidelijk aangeven. Vanaf waar de transportroutes van de provinciale- of rijkswegen afgaan tot het werkgebied, de routes aangeven door middel van bewegwijzering.
Uiterlijk 15 februari 2010 dient een bewegwijzeringsplan ter beoordeling van de directie te worden ingediend.
6. De Oude Zeedijk, Steldijk en doorgaand verkeer Kokuitsweg worden vanaf 25 mei 2010 (aanvang fase 2) tussen dp 1621 en dp 1595 afgesloten voor het verkeer. De Opdrachtnemer dient bewegwijzeringsborden te plaatsen voor de afsluiting en voor de omleidingsroutes. De Opdrachtnemer zal in overleg met de directie de omleidingsroutes vaststellen en opnemen in het bewegwijzeringsplan. Na goedkeuring bewegwijzeringsplan dient de Opdrachtnemer de omleiding in te stellen en in stand te houden gedurende de uitvoering. De weg mag pas worden opengesteld nadat alle werkzaamheden zijn afgerond. Na uitvoering van de werkzaamheden de bewegwijzering verwijderen.

De Opdrachtnemer dient 14 dagen voorafgaand aan de afsluiting Oude Zeedijk, Steldijk vooraankondigingsborden te plaatsen.

12. Transport van materialen over het water en vaarbewegingen naar het te verbeteren werk zijn alleen toegestaan tussen dp 1578+50m en dp 1582+50m, voor de benodigde materialen t.b.v. de glooiingsconstructie in de haven van Wemeldinge en de kop van de havendam. **Transport van materialen over het water en vaarbewegingen zijn voor het resterende deel van het traject niet toegestaan. De materialen dienen per as te worden aangevoerd.**

Artikel 61.2.5 wordt **uitgebreid** met lid 15, bestaand lid 15 wordt omgenummerd naar lid 16:

- 15 Op de transportroute naar het meerjarendepot geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

Artikel 61.2.7 lid 2 wordt **gewijzigd**, "dient" wordt gewijzigd in "dienen":

2. Op de bovenstaande afzetting **dienen** voor de duikers informatieborden te worden geplaatst. Hierop dienen de bereikbaarheid van de duiklocaties en de fasering van het werk vermeld te worden.

Artikel 62.1.1 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Alle onbeschadigde vlakke betonblokken en Haringmanblokken grondrestvrij maken, laden en vervoeren naar het volgens artikel 66.11 aan te leggen meerjaren depot, met een enkele reisafstand van ca. 10 kilometer ten opzichte van het werk en aldaar zodanig met tussenruimte optassen dat deze machinaal kunnen worden opgepakt. De maximale stapelhoogte van de blokken in overleg met de directie bepalen.

De te verwijderen vlakke betonblokken en Haringmanblokken dienen in het werk beschermd te worden, zodat er tijdens de werkzaamheden geen beschadigingen optreden. De vlakke betonblokken en Haringmanblokken dienen op een dusdanige wijze te worden verwijderd dat hergebruik als zetsteen (gekantelde blokken) in de toekomst mogelijk is.

Artikel 62.1.1 wordt **uitgebreid** met lid 12, bestaand lid 12 wordt omgenummerd naar lid 13:

- 12 In de haven van Wemeldinge tussen dp 1583+70m en dp 1580+75m dienen de onderstaande bekledingen op de ondertafel te worden verwijderd en te worden vervoerd naar depot "Stelweg" in de omgeving van Zierikzee. Hier dient de steen in depot te worden gezet.

- Vak granietblokken, hoeveelheid circa 110 m², nabij dp 1580;
- Vak Petit Granit, hoeveelheid circa 110 m², nabij dp 1582;

De steen is bestemd voor zetwerk in een museumglooiing nabij de Vierbannenpolder (Schouwen Duiveland).

Verwijderen, vervoeren en in depot zetten van bovenstaande materialen dienen op een dusdanige wijze te geschieden zodat de materialen onbeschadigd en geschikt blijven voor hergebruik in nieuw zetwerk.

Artikel 64.4.1 lid 2 en lid 6 vervallen en worden **vervangen** door:

- 2 De dichtheid en hoogte van de te leveren betonzuilen uitvoeren zoals aangegeven op de bij het bestek behorende tekeningen.
- 6 Het aan te brengen type betonzuil dient onder maatgevende golfcondities hydraulisch stabiel te zijn. De hydraulische stabiliteit van het type betonzuil dient te worden aangetoond middels proeven in de deltagoot (of gelijkwaardig).

Het aan te brengen type betonzuil dient aantoonbaar te voldoen aan de toetsmethode zoals omschreven in het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV), als onderdeel van de Wet op de Waterkering.

De wijze waarop dit dient te worden aangetoond kan worden opgevraagd bij Projectbureau Zeeweringen.

Artikel 64.4.3 lid 4 vervalt en wordt **vervangen** door:

- 4 **Overtollige steenslag die na het inwassen van de betonzuilen (volgens lid 3) achterblijft, verwijderen en afvoeren.**

Artikel 64.6.2 lid 3 **vervalt**, bestaand lid 4 wordt omgenummerd naar lid 3:

Artikel 65.2.2 wordt **uitgebreid** met lid 3, bestaand lid 3 wordt omgenummerd naar lid 4, bestaand lid 4 vervalt:

- 3 Middels vooronderzoek aantonen dat de te leveren asfaltbeton AC 16 surf D2 voldoet aan de in lid 1 en 2 gestelde eisen.

Artikel 65.2.3 wordt **toegevoegd**:

65.2.3 Eisen gesteld aan uitvoering: Asfaltbeton AC 16 surf D2

Verwerkingstemperatuur ten minste 130 °C.

Artikel 65.6.2 vervalt en wordt **vervangen** door:

65.6.2 Eisen gesteld aan de uitvoering: doorgroeistenen

- 1 *Doorgroeistenen dienen langs gezaagd asfalt te worden gelegd.* Doorgroeistenen aanbrengen op een fundering van menggranulaat 0/31,5 mm met een stellaag van Straatmix, dik 0,05m. Opvulgrond (zanderige klei of teelaarde) in werken en afstrooien tot 0,03 m overhoogte en inzaaien. De samenstelling van de toe te passen zanderige klei of teelaarde dient ter goedkeuring aan de directie te worden voorgelegd.
- 2 Nieuwe doorgroeistenen aan de landzijde van de Steldijk en Oude Zeedijk dienen aan de nieuwe constructie hoogte van de weg te worden aangepast. Onder de doorgroeistenen dient hier i.p.v. menggranulaat, straatmix te worden toegepast. Het gestelde in artikel 65.5 en 65.10 is van toepassing.

Artikel 65.7.1 lid 6, vervalt en wordt **vervangen** door:

6. De markering dient te bestaan uit wit **reflecterend** thermoplastisch markeringsmateriaal, **laagdikte minimaal 1,5 mm.**

Artikel 65.10 "Straatmix" wordt **toegevoegd**:

65.10.1 Eisen gesteld aan materiaal: straatmix

1. **Straatmix dient onder certificaat te worden geleverd.**
2. **Straatmix is een mengsel van straatzand en Duomix 0/6 (50%-50% v/v). Duomix 0/6 is een mengsel van gebroken LD-slak en gegranuleerde hoogovenslaken (85%-15% v/v).**
3. **Korrelverdeling van Duomix 0/6 moet zijn:**
 - fractie op zaaf C11,2 ten hoogste 2,0 % (m/m);
 - fractie op zeef 5,6 ten hoogste 15,0% (m/m);
 - fractie op zaaf 63 µm te hoogste 90,0 % (m/m0).
4. **Duomix moet voldoen aan de eisen vermeld in paragraaf 28.11 "Verhardingslagen van steenmengsel" van de Standaard 2005.**

Artikel 66.3.1 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Graszaadmengsel moet zijn dijkmengsel D2.

Artikel 66.8.1 lid 1, 2, 6 en 7 vervallen en worden **vervangen**, bestaand lid 8 wordt omgenummerd naar lid 7:

1. Opdrachtnemer dient bestaande schades en schades ontstaan door de werkzaamheden aan de wegconstructie Oude Zeedijk/Steldijk, Kokuitsweg en Nieuwendijk, voorafgaand aan het overlagen te herstellen. In bijlage 14 is een opname van de huidige schades opgenomen. De vakken dienen te worden gefreesd (minimaal 4 cm diep en 1 meter breed) en opnieuw te worden geasfalteerd. Indien noodzakelijk onderlaag uitvoeren in AC 22 Base O2. Vrijkomende materialen dienen volgens artikel 62.1.2 te worden afgevoerd van het werk.
2. Ter plaatse van de aansluiting op de aansluitende asfaltverharding dient over een weglengte van 4,00 m de bestaande top laag te worden gefreesd, verlopend in dikte. Vrijkomende materialen dienen volgens artikel 62.1.2 te worden afgevoerd van het werk.
6. De wegoverlaging dient voor het verwijderen van de doorgroeistenen en de opensteenafalt te worden uitgevoerd. De opensteenafalt en doorgroeistenen dienen achteraf te worden verwijderd en door middel van een zaagsnede met een minimale diepte van 0,20 m van de kant huidige asfaltconstructie te worden gescheiden. Vrijkomende materialen dienen volgens artikel 62.1.2 te worden afgevoerd van het werk.

Artikel 66.8.1 wordt **uitgebreid** met lid 9:

9. Bestaande markeringen dienen voor het overlagen te worden verwijderd. Het gestelde in artikel 65.7 is van toepassing.

Artikel 66.13.1 lid 1 vervalt en wordt **vervangen** door:

1. Nabij **dp 1593** de "Binnendijk" dient in het grondlichaam een betonnen trapconstructie ontworpen en aangebracht te worden overeenkomstig de bij het bestek behorende tekeningen. Eén en ander ter beoordeling van de directie. De te ontwerpen en aan te brengen trapconstructie dient aan te sluiten op de wegconstructie en de kruin en dient aan de zeezijde op het bovenbeloop door te lopen tot aan de onderhoudsstrook.

Artikel 66.20 vervalt en wordt **vervangen** door:

66.20 Aalgoot**66.20.1 Eisen gesteld aan resultaat: aalgoot**

1. Ter plaatse van het gemaal "Dekker" dient een nieuwe aalgoot, inclusief toebehoren te worden gerealiseerd, conform bijlage 12. **De goot dient op de bestaande leidingen op de berm te worden aangesloten. De goot dient te worden gerealiseerd tot GLW (NAP-1,45m).**
2. De opvangbak voor de aalgoot wordt ter beschikking gesteld. De Opdrachtnemer dient deze

- conform bijlage 12 te plaatsen.
3. De Opdrachtnemer dient een aalgoot inclusief hulpstukken te ontwerpen ter goedkeuring van de directie. De basisgegevens zijn weergegeven in bijlage 12.
 4. De Opdrachtnemer dient een betonconstructie met een dubbelwandige PE-HKP deksel te ontwerpen ter goedkeuring van de directie. De basisgegevens zijn weergegeven in bijlage 12. De deksel dient afsluitbaar te zijn en door twee cilinders te worden ondersteund.
 5. De aalgoot heeft minimaal de volgende materiaal specificaties
 - a. Goot, materiaal: beton
 - b. Rooster, materiaal: GVK (glasvezelversterkte kunststoffen):
 - a. uitvoering antislip;
 - b. kleur lichtgrijs;
 - c. roosterdikte tenminste 38 mm;
 - d. bestand tegen een zout milieu
 - e. UV bestendig
 - c. Ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden dienen de roosters eenvoudig uitneembaar te zijn;
 - d. Er dient een kokosmat als onderlaag te worden aangebracht, die eenvoudig is te vervangen.
 - e. Betonnen aalgoot dient aan de bovenzijde gelijk te vallen met de glooiingsconstructie. Onder de goot dient de glooiingsconstructie volledig door te lopen.
 - f. Bevestigingsmiddelen (316L), RVS (A4).

Artikel 66.24.2 "Eisen algemeen strand Wemeldinge" moet zijn artikel 66.24.1

Artikel 66.24.3 wordt **uitgebreid** met lid 3:

- 3 De lengte van het aan te leveren (Gelders of Hollands) rijshout bedraagt 2,50 m. Rijshout dient te worden ingestoken in een greppel van 0,50 m diep. Er dienen 3 bossen rijshout per m² stuifscherm te worden geplaatst.

Artikel 66.25.2 vervalt en wordt **vervangen** door artikel 66.25.1 Eisen algemeen: "breuksteen barrière op havendam nabij Goese Sas":

Bij de aanzet van de havendam nabij dp 1644 (buiten het werkgebied) dienen aan weerszijden, aansluitend op het hekwerk/afrastering op het slik, aanéengesloten versperringen (breuksteen barrières) te worden gerealiseerd van losse breuksteen 60- 300 kg. De barrières hebben een lengte van **10 meter (totaal 20 meter)**.

Afmetingen: basis is 1,5 meter breed en dient te bestaan uit 2,5 ton/per strekkende meter aan breuksteen 60-300 kg.

Breuksteen dient per as te worden vervoerd, via een nader door de directie te bepalen route met een transportafstand van circa 20 kilometer ten opzichte van het werk.

In bijlage 9 zijn foto's opgenomen van de havendam met het beschreven hekwerk.

Artikel 92.23 lid 2 vervalt en wordt **vervangen** door:

2. Directieverblijf

Beschikbaar stellen van een keet gedurende de looptijd van het werk op een in overleg met de directie te bepalen locatie.

De keet heeft een grootte van ca. 72 m², een kamer van ca. 36 m², overige kamers ca. 9 m², een keuken (warm en koudstromend water en een wc met waterspoeling).

Bij de keet dienen 3 vlaggenmasten geplaatst te worden. Afmetingen: **minimaal 5 meter lang, met antidiefstal voorziening.**

Kantoorinrichting:

- Stoelen en tafels voor 12 personen;
- 2 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 2 bureaustoelen;
- 1 afsluitbare brandveilige archiefkast;
- kapstokken op elke kamer;

- internetverbinding (ADSL breedband), met tenminste 2 aansluitingen;
- 1 fotokopieerapparaat met scanfunctie, inclusief benodigd papier;
- 1 kleurenlaser printer geschikt voor A4 en A3 papier, inclusief benodigd papier (in overleg met directie UAV);
- digitale fotocamera (inclusief benodigde software en minimaal 1 GB opslagcapaciteit);
- brandblusmiddelen.

Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.

De keet plaatsen nadat de Opdrachtnemer hiervoor een tijdelijke bouwvergunning bij de gemeente heeft verkregen.

Normale invorderbare lasten zoals bijvoorbeeld precario en waterschapslasten worden geacht bij het gebruik te zijn inbegrepen.

De keet aansluiten op de riolering, dan wel opvangen in een tank en deze regelmatig legen.

De aansluitkosten en abonnementskosten kosten voor de internetverbinding, telefaxaansluiting elektra en water zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

De Opdrachtnemer draagt zorg voor:

- het verstrekken van koude en warme dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken;
- keetbediening voor het serveren van koffie e.d. éénmaal daags en tijdens excursies en vergaderingen.

Op de volgende tekeningen zijn een aantal wijzigingen aangebracht. Het betreft (in hoofdlijnen) de volgende wijzigingen en aanvullingen.

ZLRW-2009-01101;	In verklaring lijn teenconstructie toegevoegd Onderhoudsstrook doorgetekend tot begin werk Teksten duidelijker aangegeven
ZLRW-2009-01102;	In verklaring lijn teenconstructie en overgangsconstructie toegevoegd Teksten duidelijker aangegeven
ZLRW-2009-01103;	In verklaring lijn teenconstructie en overgangsconstructie toegevoegd Teksten duidelijker aangegeven Hoogtemaat overgangsconstructie gewijzigd van +1.74 naar +1.60 Bestaand fietspad toegevoegd Plateaus tot kunststof grasplaten getekend
ZLRW-2009-01104;	In verklaring lijn teenconstructie en overgangsconstructie toegevoegd Teksten duidelijker aangegeven Hoogtemaat overgangsconstructie gewijzigd van +1.74 naar +1.60 Hoogtemaat overgangsconstructie gewijzigd van +1.07 naar +1.05 en t.p.v. dwarsprofiel 13 naar +1.63 Insteek t.p.v. gemaal aangepast Bestaand fietspad toegevoegd Plateaus tot kunststof grasplaten getekend
ZLRW-2009-01105;	In verklaring lijn overgangsconstructie toegevoegd Teksten duidelijker aangegeven Hoogtemaat overgangsconstructie gewijzigd van +1.07 naar +1.05 Bestaand fietspad toegevoegd
ZLRW-2009-01106;	In verklaring lijn overgangsconstructie, onderhoudsstrook en duikring toegevoegd Teksten duidelijker aangegeven Hoogtemaat overgangsconstructie gewijzigd van +1.07 naar +1.63 Arceringen aangepast Kreukelberm breedte gewijzigd van 3.00 naar 2.00 Insteek t.p.v. gemaal aangepast Bestaand fietspad toegevoegd
ZLRW-2009-01107;	Kreukelberm aangepast Teen afgedekt met breuksteen

ZLRW-2009-01108;	Kreukelberm aangepast Maat knik naar onderhoudsstrook gewijzigd van 0.50 naar 1.00 Teen afgedekt met breuksteen
ZLRW-2009-01109;	Arceringen aangepast Kreukelberm aangepast Teen afgedekt met breuksteen
ZLRW-2009-01110;	Teksten aangepast
ZLRW-2009-01111;	Waterslot aangepast dwarsprofiel 5a Teksten aangepast Dwarsprofiel 5a verlengd
ZLRW-2009-01112;	Teksten aangepast Berm naast onderhoudsstrook aangepast
ZLRW-2009-01113;	Teksten aangepast Details 13 en 14 aangegeven Teen afgedekt met breuksteen Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven
ZLRW-2009-01114;	Teksten aangepast Details 13 en 14 aangegeven Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven
ZLRW-2009-01115;	Teksten aangepast Detail 14 aangegeven In verklaring Open steenasfalt aangegeven
ZLRW-2009-01116;	In verklaring Open steenasfalt aangegeven Arcering toegevoegd
ZLRW-2009-01117;	In verklaring Open steenasfalt aangegeven
ZLRW-2009-01118;	Taludhelling gewijzigd van 1:2.76 naar 1:2.8 Detail 14 aangegeven In verklaring Open steenasfalt aangegeven Teksten aangepast
ZLRW-2009-01119;	Teksten aangepast Details 13 en 14 aangegeven Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven
ZLRW-2009-01120;	Teksten aangepast Details 13 en 14 aangegeven Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven
ZLRW-2009-01121;	Teksten aangepast Details 13 en 14 aangegeven Waterslot aangepast Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven
ZLRW-2009-01122;	Detail 1; Teen afgedekt met breuksteen Detail 4; Fosforslakken aangegeven onder betonzuilen Detail 5 en 7; Paallengte gewijzigd van 1.50 naar 1.80 Detail 7; Waterslot aangepast Detail 13; Brekerzand onder doorgroeistenen aangegeven Teksten duidelijker aangegeven Arceringen aangepast
ZLRW-2009-01123 en 01124;	Teksten duidelijker aangegeven

ZLRW-2009-01125;	Straatnamen aangegeven Verklaring opnieuw ingedeeld Kleur en lijntype van transportroute gewijzigd
Bijlage 6;	Aantal bladen gewijzigd van 14 naar 13 Blad 1 t/m 13 nummer aantal bladen gewijzigd Blad 9 t/m 13 dwarsprofiel locaties toegevoegd in situatie
Bijlage 8;	Borden toegevoegd

Door gegadigden zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld:

Vragen over het bestek

1. Vraag: Mogen er pontons op het strand gelegd worden.
Antwoord: Volgens artikel 61.2.5 lid 12, is transport van materialen over het water naar het te verbeteren werk alleen toegestaan voor de benodigde materialen t.b.v. de glooiingsconstructie in de haven van Wemeldinge. Artikel 64.6.2 lid 3 is in de 1e nota vervallen.
2. Vraag: Mogen pontons op de bestaande, nog niet vernieuwde dijk geplaatst worden.
Antwoord: Volgens artikel 61.2.5 lid 12, is transport van materialen over het water naar het te verbeteren werk alleen toegestaan voor de benodigde materialen t.b.v. de glooiingsconstructie in de haven van Wemeldinge. Artikel 64.6.2 lid 3 is in de 1e nota vervallen.
3. Vraag: Is het mogelijk om het werkgebied 40 meter richting het water te verplaatsen.
Antwoord: Nee, dit is niet toegestaan volgens de afgegeven Nb-wet vergunning.
4. Vraag: Kan er aangegeven worden of er (ecologische) zones zijn waar flora en fauna, zoals benoemd in de gedragscode flora en faunawet, aanwezig is.
Antwoord: De Opdrachtnemer dient zich te houden aan de mitigerende maatregelen in het bestek. De Opdrachtnemer dient tevens te werken conform de gedragscode flora en faunawet.
5. Vraag: Indien we de vrijgekomen materialen niet afvoeren over de dijken, is het dan noodzakelijk om een depot in te richten?
Antwoord: Het is niet noodzakelijk om een tijdelijk werkdepot in te richten als de Opdrachtnemer geen behoefte heeft aan ruimte voor opslag. De Opdrachtnemer dient het meerjaren depot wel in te richten voor opslag van vrijkomende vlakke betonblokken en Haringmanblokken.
6. Vraag: Indien we geen aan- en afvoer c.q. transport over de dijk krijgen is het dan noodzakelijk om te overlagen?
Antwoord: De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven in bestek en bijbehorende tekeningen. De overlaging van de wegconstructie vormt onderdeel van het werk.
7. Vraag: Kunnen we een sterkteberekening krijgen van de bovenkant van de dijk. (Belastbaarheid per m²)
Antwoord: Er zal geen sterkteberekening beschikbaar gesteld worden.
8. Vraag: Liggen er kabels of leidingtracés in de dijk?
Antwoord: Opdrachtgever stelt geen kabels en leidingen gegevens ter beschikking. Opdrachtnemer wordt geacht voorafgaand aan de werkzaamheden een KLIC melding te doen.
9. Vraag: Kunnen we het splitpakket van 10 cm terugbrengen naar een pakketdikte van 4 cm?
Antwoord: Nee, dit is niet toegestaan.
10. Vraag: Is de werkgrens van 15 meter bepaald vanuit de hoogwater- of de laagwaterstand?
Antwoord: De werkgrens van 15 meter geldt vanuit de nieuwe teen van de dijk.
11. Vraag: Kunnen we gebruik maken van een tijdelijk onderwater-depot bij hoogwater, binnen de werkgrens?
Antwoord: De Opdrachtnemer mag het gebied binnen de werkstrook gebruiken voor het realiseren van het werk, waarbij de Opdrachtnemer de bepalingen in artikel 61.2.4 in acht dient te nemen.
12. Vraag: Kunt u per maand (mei t/m oktober) aangeven wat de gemiddelde windsterkte (per beaufort) in het gebied is?
Antwoord: Deze gegevens worden door de Opdrachtgever niet ter beschikking gesteld.
13. Vraag: Moeten de werktijden (07.00-19.00 uur) ook aangehouden worden als er gewerkt wordt vanaf het water?
Antwoord: De Opdrachtnemer dient zich te houden aan de bepalingen zoals aangegeven in het bestek.
14. Vraag: Moet de zondagsrust in acht gehouden worden?
Antwoord: De Opdrachtnemer dient zich te houden aan de bepalingen zoals aangegeven in het

15. Vraag: bestek.
Kunt u ons een ligplaats aanwijzen in het werkvlak, waar in het weekend de werkschepen kunnen liggen.
Antwoord: De Opdrachtgever zal geen ligplaatsen aanwijzen.
16. Vraag: Zijn er in het gebied beperkingen voor de scheepvaart?
Antwoord: De Opdrachtnemer wordt geacht zijn werkzaamheden af te stemmen met de vaarwegbeheerder.
17. Vraag: Zijn er hoogtebeperkingen van toepassing op het werk? Zo ja, wat zijn deze beperkingen?
Antwoord: De Opdrachtgever stelt geen hoogtebeperkingen aan het werkkerrein.
18. Vraag: Zijn er naast de aangegeven 2300 kg/m³ en de NEN 7024/BRL 9080 voorschriften nog andere specificaties waar de betonzuilen aan moeten voldoen.
Antwoord: De betonzuilen moeten voldoen aan de eisen gesteld in het bestek.
19. Vraag: Zijn er voor de betonzuilen beperkingen qua vorm en stroomprofiel?
Antwoord: De betonzuilen moeten voldoen aan de eisen gesteld in het bestek.
20. Vraag: Indien de betonzuilen beproefd worden in een bevoegd buitenlands laboratorium (gelijkwaardig aan de Deltagoot), kunt u ons dan aangeven welke normeringen aangehouden moeten worden.
Antwoord: Voor inhoudelijke vragen met betrekking tot beproevingen van betonzuilen wordt verzocht contact op te nemen met Deltares.
21. Vraag: Mag er in plaats van hoogovencement gebruik gemaakt worden van portlandcement? Dit in verband met de hogere kwaliteit en de snellere levertijd.
Antwoord: De betonzuilen moeten voldoen aan de eisen gesteld in het bestek.


Door de gegadigden zijn tijdens de inlichtingen de volgende vragen gesteld:

22. Vraag: Waarom mag er buiten de haven niets over het water worden aangevoerd?
Antwoord: Het dijkvak is één van de drukste dijkvakken in Zeeland wat betreft het aantal duikbewegingen per jaar. Daardoor zijn er in een vroeg stadium afspraken gemaakt met de belangenorganisatie van de sportduikers aangaande de veiligheidsaspecten van het werken aan de dijk in een gebied waar heel veel gedoken wordt. Uit veiligheidsoverwegingen is er dus voor gekozen om buiten de haven geen materialen aan te voeren over het water. Daarmee worden gevaarlijke situaties met duikers voorkomen.
23. Vraag: Wat verstaat U dan onder gevaarlijke situaties?
Antwoord: Duikers in het water in de directe nabijheid van werkvaartuigen.
24. Vraag: Er staat in het bestek: transport van materialen over water is niet toegestaan. Dat is niet hetzelfde als werken vanaf het water. Hoe denkt de Opdrachtgever over het werken vanaf het water?
Antwoord: Zie het gestelde in artikel 61.2.5 lid 12 van de nota van inlichtingen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 26^e november 2009

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
de hoofdingenieur-directeur van de
Rijkswaterstaat Zeeland,



Mr. R.J. van der Kluit

