

Een project van Rijkswaterstaat
en waterschap Scheldestromen

Zeeweringen

Tholen

NUMMER 1 | 2014

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in
het werkgebied van projectbureau Zeeweringen.
In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we drie dijktrajecten op Tholen: Moggershil, Stavenisse en Krabbenkreekdam. Wilt u precies weten wat er bij u in de buurt staat te gebeuren? Kijk dan snel aan de binnenkant van deze krant.



Dijkversterkingen Moggershil, Stavenisse en Krabbenkreekdam

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. We versterken de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Op Tholen voeren we dit jaar drie dijktrajecten uit. Nooit eerder werkten we zo intensief binnen één gemeente.

De werkzaamheden beginnen in het voorjaar. Tussen 1 oktober en 1 april is het stormseizoen. In die periode is het te gevaarlijk om de dijken open te breken. In maart treffen de aannemers voorbereidende maatregelen. Ze voeren bijvoorbeeld materiaal aan en richten depots in. Op 1 april kan het echte werk



beginnen. Dan mag de oude steenbekleding van de dijk worden verwijderd. Op 1 oktober moeten de dijken weer dicht zijn. Tot begin november mogen de aannemers wel nog afrondende werkzaamheden uitvoeren, zoals het afwerken van bermen of opruimen van depots. Dan zijn de drie dijktrajecten klaar.

Oud eruit, nieuw erin

Het werk aan de dijken is ingrijpend. We verwijderen vaak kilometers oude steenbekleding. Deze voldoet namelijk niet meer aan de huidige veiligheidsnorm om een superstorm te weerstaan. Soms is de bestaande ondergrond niet goed meer. Dan voeren we grondverbetering uit. Dit betekent dat we de oude onderlaag afgraven en vervangen door bijvoorbeeld klei. Tenslotte zetten we nieuwe, zwaardere zuilen. Deze beschermen het achterland weer voor de komende 50 jaar.

Overlagen

Een andere manier om de dijken te versterken is een overlaging van breuksteen en gietasfalt. Meestal voeren we dit uit op het onderste deel van de dijk. Kranen storten dan grote, losse stenen op de oude bekleding. Daaroverheen gieten we een laag asfalt, zodat de stenen goed vastliggen. Bijzonder dit jaar is dat we ook overlagen met betonzuilen. In dijktraject Stavenisse zetten we nieuwe betonzuilen direct op de oude. Dit scheelt veel werk en transport.

Overlast?

Het werk kan niet ongemerkt voorbij gaan. Gelukkig wonen er nauwelijks mensen direct aan de Thoolse dijktrajecten. Slechts een enkeling zal dus last hebben van de kranen op de dijk.

Wel is er veel werkverkeer. Om overlast te voorkomen volgen vrachtwagens een vaste route. Op de kaart aan de binnenzijde ziet u waar ze bij u in de buurt rijden. Bij droog weer kan het werkverkeer stof veroorzaken. Dan zorgen we ervoor dat we de werkwegen nat houden door te sproeien. Als de vrachtwagens bij regen modder achterlaten, vegen we de wegen schoon.

Veilig werken, veilig recreëren

Mensen recreëren graag op de dijken. Helaas is dat tijdens de dijkversterkingen niet mogelijk. Vanwege de veiligheid zijn ze tijdelijk afgesloten. Omwonenden en toeristen maken vaak gebruik van de kleine strandjes langs de dijken. Zij hebben voldoende uitwijkmogelijkheden, zowel richting Sint-Annaland als richting Stavenisse. Wandelaars en fietsers worden omgeleid. Het is ten strengste verboden om de werkgebieden te betreden! Let dus goed op de bebording. Ook sportvissers kunnen tijdelijk niet terecht op de verschillende dijken. Pierenstekers kunnen tijdens de werkzaamheden wel op slik bij de Rijkebuurtweg bij Stavenisse en gemaal De Noord bij Sint-Maartensdijk.



Altijd actueel

Wilt u op de hoogte blijven van de dijkversterkingen op Tholen? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter: @Zeeweringen.

Dijktrajecten Tholen

Moggershil, Stavenisse & Krabbenkreekdam



Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Aannemers voeren de werkzaamheden uit. Op Tholen zijn dat:

- Moggershil
Zeeuwse Stromen B.V.
- Stavenisse
GMB Civiel B.V.
- Krabbenkreekdam
Zeeuwse Stromen B.V.

We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Het werk aan de dijk is afhankelijk van het tij. Bij onverwacht hoogwater kunnen we niet aan de onderkant van de dijk werken. Dan moeten we 's ochtends eerder beginnen, 's avonds langer doorgaan of op zaterdag werken. Dit melden we altijd vooraf in de digitale nieuwsbrief.

Veilig rijden

Voor het werk aan de dijken is veel materiaal nodig. Dit voeren we grotendeels aan met vrachtwagens. In de directe omgeving van de dijktrajecten is het dus tijdelijk drukker. Het is belangrijk dat vrachtwagenchauffeurs zich daarvan bewust zijn. We wijzen ze graag nog eens op de gevaren. Alle chauffeurs krijgen een petje met de tekst 'Ik rij veilig of ik rij niet'. En een folder met tekst en uitleg over kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en kinderen. Natuurlijk is het belangrijk dat ook andere weggebruikers goed opletten. Zo voorkomen we samen ongelukken.

Over het water

Voor de Krabbenkreekdam voeren we veel materiaal aan over het water. Dit lossen we bij de loswal van Van Tilburg die in het werkgebied ligt. Aanvoer via het water scheelt zo'n 550 vrachtwagens in de omgeving. Zo beperken we de overlast voor omwonenden. Ook is aanvoer over het water milieuvriendelijker dan over de weg, omdat vrachtwagens voor veel CO₂-uitstoot zorgen. Dubbel voordeel dus!



Oosterschelde

Sint Philipsland

Sint-Annaland

Het Stinkgat

Stavenisse

Dit dijktraject versterken we grotendeels met gekantelde Haringmanblokken. Deze oude betonblokken zijn niet zwaar genoeg om de dijk te beschermen. Eigenlijk zouden ze dus weg moeten. Door ze te draaien en op hun kant terug te plaatsen, ontstaat een dikkere steenbekleding. Op deze manier kunnen we de blokken hergebruiken. Goed voor het milieu en voor de portemonnee!

Schor van de Noordpolder

Midden in het dijktraject ligt het Schor van de Noordpolder, een prachtig natuurgebied. Bij de dijkverzwaring in de jaren zeventig is de werkstrook van het schor erg hoog afgewerkt. Hierdoor is ruigtevegetatie ontstaan. Dit zijn hoog opschietende planten, meestal van mindere kwaliteit. We grijpen de huidige werkzaamheden aan om de kwaliteit van de werkstrook te herstellen. Door het graven van een kreekje en het lager afwerken van het schor, zal hier weer de kenmerkende schorvegetatie ontstaan. Op het Schor van de Noordpolder broeden vogels. Om deze niet te verstoren, begint het werk hier pas na 15 juli.

Moggershil

We versterken de dijk met nieuwe betonzuilen en met een overlaging van breuksteen en gietasfalt. Midden in het dijktraject ligt de Grote Nol. De kop van de nol krijgt een brede rand grote stenen. Op die manier blijft deze bij hoogwater droog. Zo hebben de steltlopers in deze omgeving altijd een rustplaats. Bij de aanzet van de nol plaatsen we een bord voor recreanten met het verzoek de vogels niet te verstoren. De nol wordt niet afgesloten met een hek.

Basalt

Op de dijk ligt basalt dat sterk genoeg is om een superstorm te weerstaan. Dit laten we dan ook liggen. We breiden het zelfs uit. Richting de kruin zetten we een extra strook basalt tot aan het onderhoudspad. Een mooi stukje cultuurhistorie!

Afsluiting

Zoals gezegd, is het dijktraject tijdens de werkzaamheden afgesloten voor recreanten. Dat geldt ook voor de parkeerplaats aan het eind van de Annavosdijkseweg en de picknickplaats daar op de dijk. Als het werk klaar is, kunnen automobilisten, wandelaars en fietsers hier weer terecht.

- Werkgebied
- Transportroute
- - - Onverharde weg
- Doorlaatmiddel Rammegors
- Depot
- Ⓡ Parkeerplaats afgesloten

Krabbenkreekdam

Een groot deel van de Krabbenkreekdam versterken we door de aanwezige betonblokken te kantelen. De rest vullen we aan met nieuwe betonzuilen. Op en rondom het doorlaatmiddel voor project Rammegors storten we breuksteen op de onderkant van de dijk. Die gieten we in met asfalt, zodat de stenen stevig vast blijven zitten.

Onderhoudspad

Het onderhoudspad werken we niet overal op dezelfde wijze af. Tussen Sint Philipsland en de rotonde van de Provincialeweg komt asfalt. De overgang die we bij de rotonde aanleggen, blijft na onze werkzaamheden liggen. Fietsers kunnen straks vanaf gemaal de Luyster tot aan de dijkovergang buitendijks fietsen. Hierna moeten ze binnendijks hun route vervolgen. Het onderhoudspad tussen de rotonde en de Van Haftenpolder blijft namelijk afgesloten om de natuur daar te beschermen. Dit werken we af met open steenasfalt; asfalt met een grove structuur dat na enige tijd begroeit.

Sint-Maartensdijk

In het kort



Fietsen langs de Oosterschelde

Na afronding van de werkzaamheden stelt waterschap Scheldestromen het onderhoudspad bij dijktraject Moggershil open voor recreanten. Fietsers kunnen dan van Sint-Annaland langs het water naar Stavenisse fietsen.



Basalt zetten

Bij dijktraject Moggershil brengen we een extra strook basalt aan. Op die manier zorgen we voor een mooi stukje cultuurhistorie. Het zetten van basalt is ouderwets handwerk.



Rammegors

Tegelijkertijd met de dijkversterking Krabbenkreekdijk, voert Rijkswaterstaat project Rammegors uit. We werken dus op dezelfde locatie. Rijkswaterstaat maakt een afsluitbare opening in de Krabbenkreekdijk, waardoor het Oosterscheldewater weer door het Rammegors stroomt, net als veertig jaar geleden. Hierdoor wordt 145 hectare schor en slik aan de Oosterschelde toegevoegd. Project Rammegors komt voort uit

de Europese Kaderrichtlijn Water om wateren weer gezond te maken. Daarnaast maakt het project onderdeel uit van de natuurherstelopgave van projectbureau Zeeweringen. Ondanks verschillende maatregelen gaan bij dijkversterkingen kleine delen schor en slik verloren. Het projectbureau compenseert dit door de aanleg van of een bijdrage aan soortgelijke natuur op een andere locatie.



Blokken kantelen

Oude Haringmanblokken kunnen we hergebruiken door ze te kantelen. Zo ontstaat een sterkere steenbekleding. Goed voor het milieu en de portemonnee!



Kwetsbare natuur

Bij kwetsbaar natuurgebied voorzien we nieuwe betonzuilen van een speciale eco-top. Op deze ruwe afwerking kunnen wieren en andere waterplanten goed hechten.

In 2015 staan de laatste Zeeuwse dijkversterkingen op het programma. Op Tholen voeren we dan nog dijktraject Sint-Annaland uit.

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

088 - 246 1370

info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

Volg ons op Twitter
@zeeweringen



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

Websites Nederland

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen
Joop van Houdt

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen