

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen en verschijnt tweemaal per jaar.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we twee dijktrajecten bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2010

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende

dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zoveel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Oosterlandpolder

Wat gaan we doen?

Het uitzicht over de Slikken van Viane is prachtig. Bij laag water zoeken duizenden vogels naar wormen en schelpdieren op het drooggevalen slik. Dit mooie plaatje trekt veel wandelaars, fietsers en automobilisten. Door de dijkversterking is het gebied de komende tijd helaas minder goed toegankelijk.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterkt het projectbureau het dijktraject Groote Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder. We noemen dit kortweg: Oosterlandpolder. Het traject is bijna vier kilometer lang. De haven van Viane valt buiten het werk. Deze knappen we in 2014 op als we de dijk aan de andere kant van de haven versterken.

Van maart tot november

In maart begint het projectbureau met het werk. We starten met voorbereiden de werkzaamheden, zoals het plaatsen van verkeersborden. Ook verplaatsen we in maart het zeldzame Klein zee gras dat

dichtbij de dijk groeit. We brengen het zee gras naar een andere locatie, zodat het niet verloren gaat door de dijkversterking. Om broedende vogels zo min mogelijk te verstoren, werken we tijdens het broedseizoen van april tot juli niet in de buurt van het schor. Van 2 tot 20 augustus 2010 is er een vakantiestop. De aannemer werkt dan niet, behalve als het werk vertraging opgelopen heeft. De werkzaamheden zijn in november afgerond.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. Dit doen we in dit traject op twee manieren. De dijk vanaf de haven tot aan het schor versterken we door een laag breuksteen op de oude steenbekleding aan te brengen. Daaroverheen gieten we asphalt. Zo blijven de stenen goed vastliggen.



Gieten van asphalt over breuksteen

Vervolgens strooien we er lavasteen over. Dit maakt het oppervlak ruw, waardoor wieren en waterplanten zich goed kunnen hechten. Op het andere deel van het dijktraject komen betonzuilen. Het gras op de kruin van de dijk kan door de werkzaamheden beschadigen. We zaaien dit na het werk opnieuw in, dus dit komt in de loop van 2011 weer terug.

Betonzuilen

- Locatie: Schouwen-Duiveland, bij Oosterland
- Lengte: 3,7 kilometer
- Periode: maart – november
- Volledige naam: Groote Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder

Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om tijdens het werk op het dijktraject te komen. We sluiten de toegangen tot het dijktraject af en geven met borden aan welk gebied niet toegankelijk is. De haven van Viane en het strand dat daar in de buurt ligt, blijven wel bereikbaar. Parkeren op het havenplateau is beperkt mogelijk. Hier rijdt veel werkverkeer dat materiaal aanvoert voor de dijkversterking. De verkeerssituatie is tijdelijk anders. Let dus goed op als u hier komt.

Wegen afgesloten

Het buitendijkse deel van de Oostersteijnweg is vanaf maart tot november afgesloten voor al het verkeer. Fietsers die het knooppuntennetwerk volgen, worden omgeleid. Dit geldt ook voor wandelaars van de wandelroute Oosterscheldepad. De



op- en afrit van het buitendijkse fietspad aan de zuidkant van de Langeweg is ook niet toegankelijk tijdens het werk. Fietsers worden omgeleid via de Verloren Kostweg. De omleidingsroutes worden met bordjes of markeringen aangegeven. We stellen de wegen zo snel mogelijk weer open.

Overlast beperken

In de directe omgeving van het werkgebied kunt u machines horen. En vrachtwagens die af en aan rijden, veroorzaken soms lawaai, trillingen of stof. We streven ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo werken we alleen van maandag tot en met vrijdag en tussen 07:00 en 19:00 uur. Het werkverkeer rijdt een vaste route. Als deze wegen bij nat weer modderig worden, dan vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien.

Haven de Val

Wat gaan we doen?

Bijna iedereen die over de Zeelandbrug rijdt, komt langs het dijktraject dat we dit jaar versterken: Haven de Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder. We noemen dit kortweg: Haven de Val. Het dijktraject is ruim drie kilometer lang.

Het dijktraject loopt vanaf Haven de Val tot aan de Noordbout. In maart start het projectbureau met de dijkversterking. Bij schor 't Stelletje beginnen we bewust vóór het broedseizoen. Vogels merken dan dat ze dit voorjaar niet rustig kunnen broeden op deze plek en gaan ergens anders heen. Tijdens de vakantie-stop van 26 juli tot 15 augustus 2010 werken we niet. Behalve als er een

achterstand is en het nodig is om door te werken. Het werk is in november afgerond.

Hoe versterken we de dijk?

Op de dijk komen verschillende soorten steenbekleding. De onderkant van de dijk versterken we vrijwel overal met een laag breuksteen. We gieten hier asphalt overheen, zodat de stenen goed

vast blijven liggen. Op de bovenkant van de glooiing brengen we betonzuilen of open steenasfalt aan. Bij open steenasfalt zit er veel ruimte tussen de stenen. Het voordeel hiervan is dat er makkelijk plantjes tussen kunnen groeien. Verder maken we de dijk, die langs de N256 loopt, iets hoger.

Schor 't Stelletje

Bij schor 't Stelletje versterken we de schorrandverdediging. Dit is een soort dam van breuksteen aan de rand van het schor. Op deze manier blijft het schor behouden. Dat is niet alleen een voordeel voor de natuur. Door het schorgebied vermindert namelijk de kracht van de golven die tegen de dijk slaan.



Open steenasfalt



Schorrandverdediging

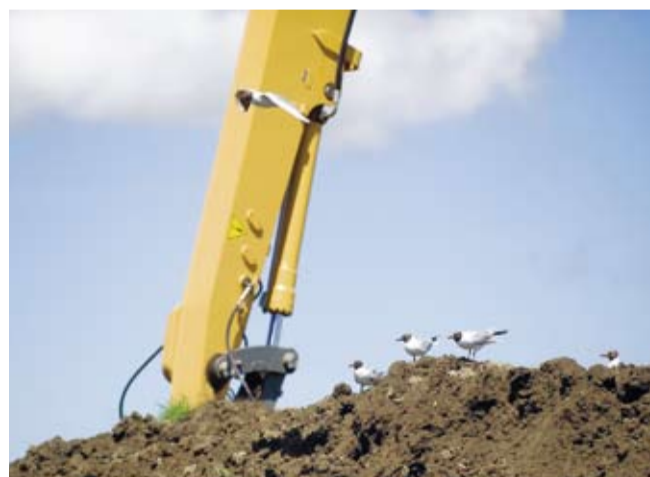


Betonzuilen

Wat merkt u van het werk?



Tijdens het werk is het niet toegestaan om op het werkterrein te komen. De dijkovergangen sluiten we af met tijdelijke hekken. Ook geven we met borden aan welk gebied niet toegankelijk is. Het is dus niet mogelijk om in het werkgebied te wandelen, te vissen of te duiken. Ook de Noordbout en de havendam van Haven de Val zijn tijdens de dijkversterking afgesloten, omdat aan het begin daarvan gewerkt wordt. De rondvaartboot van Waterrecreatie Hector blijft tijdens het werk bereikbaar. De parkeergelegenheid is wel beperkt. Parkeren in de omgeving kan in ieder geval bij schor 't Stelletje of bij de Noordbout. Het projectbureau zorgt ervoor dat altijd één parkeerterrein in de omgeving toegankelijk is.



Gevolgen N256

Het projectbureau werkt enkele maanden dicht langs de N256. De kranen op de dijk zijn een indrukwekkend gezicht. Dat kan weggebruikers afleiden. Om gevaarlijke verkeerssituaties te voorkomen, plaatsen we schermen langs de weg. De N256 moet twee keer afgesloten worden vanwege het werk. We plannen dit tijdens de maandelijkse nachtelijke afsluiting van de Zeelandbrug. Zo beperken we de overlast voor weggebruikers.

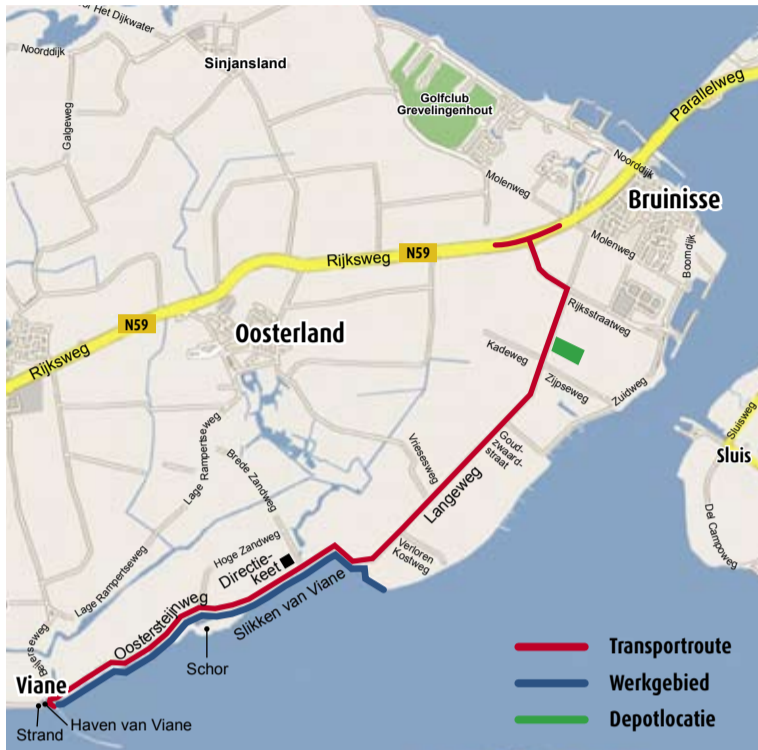
- **Locatie:** Schouwen-Duiveland, bij Zierikzee
- **Lengte:** 3,3 kilometer
- **Periode:** maart – november
- **Volledige naam:** Haven de Val, polder Zuidhoek, Zuidernieuwlandpolder en Gouweveerpolder

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In deze dijktrajecten is dat Zeeuwse Stroom. Dit bedrijf is een aantal jaar geleden speciaal opgericht voor dijkwerkzaamheden. De organisatie heeft dan ook al veel ervaring opgedaan. Dit jaar versterkt Zeeuwse Stroom ook het dijktraject Tweede Bathpolder in de gemeente Reimerswaal.

De omgeving in kaart

Grond, betonblokken, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg en het water aangevoerd en tijdelijk opgeslagen in depots. Op de kaartjes ziet u waar gewerkt wordt, waar de depots liggen en hoe het werkverkeer rijdt. Met het oog op de veiligheid kiest het projectbureau de route van het vrachtverkeer zorgvuldig uit.



Oosterlandpolder

Het vrachtverkeer rijdt vanaf de N59, via de Rijksweg en de Langeweg naar het werkgebied. Er is één materiaaldepot. Dit ligt bij het gronddepot van Loonbedrijf Van der Maas aan de Langeweg. De directie-keet staat bij de kruising Brede Zandweg/Oostersteijnweg.



Haven de Val

De transportroute loopt via de N256 en de Gouweveerse Zeedijk. Er wordt ook veel materiaal over het water aangevoerd, omdat het werk per schip goed bereikbaar is. Dit scheelt transport over de weg. Het materiaal wordt opgeslagen in drie tijdelijke depots: aan het begin van de Nieuwendijk, aan de Stelweg en bij Haven de Val. De directie-keet staat bij Stelweg 2.

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

Tel: (0118) 62 13 70

E-mail: info@zeeweringen.nl

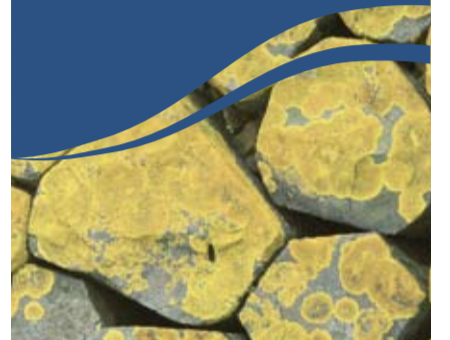
Keet Oosterlandpolder:

kruising Brede Zandweg/Oostersteijnweg

Keet Haven de Val:

Stelweg 2

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Cartografie

Google Maps

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1

4337 PA Middelburg

Tel: (0118) 62 13 70

Fax: (0118) 62 19 93

E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

Oog voor muraltmuurtjes

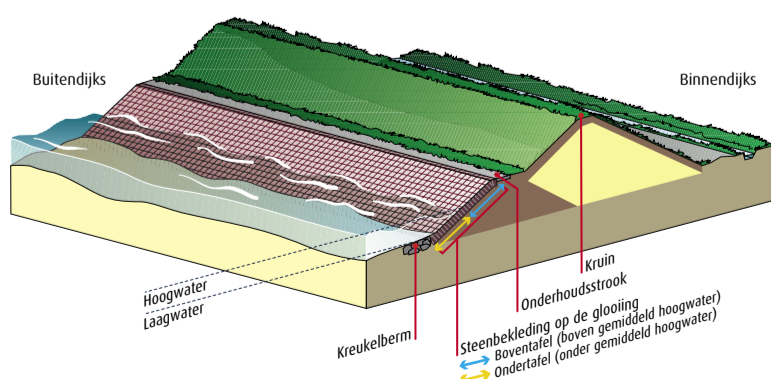


Tussen 1900 en 1940 werden in Zeeland vele kilometers zeedijk verhoogd met een betonnen muurtje. Deze muren zijn genoemd naar de bedenker ervan: jonkheer ir. R.R.L. de Muralt. Tegenwoordig hebben muraltmuren geen functie meer, maar het zijn wel bijzondere objecten uit het verleden. Daarom zet het projectbureau zich in om ze te behouden. Zo ook de muraltmuur op het buitendijkse deel van de Oostersteijnweg. Om het muurtje niet te beschadigen, werken we eroverheen. Een extra uitdaging!

Hagedissen in de muur

Ook in het dijktraject Haven de Val staat een muraltmuur. Helaas verkeert dit muurtje in slechte staat, waardoor het niet bewaard kan blijven. In de holle ruimtes van de muraltmuur zitten levend-barende hagedissen. Zij moeten dus op zoek naar een nieuwe woonruimte. Speciaal voor hen heeft het projectbureau een 'hagedissendijk' aangelegd. Deze dijk bestaat uit een hoop stenen, waartussen hagedissen graag verblijven. Bij het ruimen van de muraltmuur is een ecooloog aanwezig. Hij zorgt ervoor dat de hagedissen genoeg tijd en ruimte hebben om naar de 'hagedissendijk' te vluchten. En als het nodig is, vangt hij de hagedissen en brengt hij ze naar hun nieuwe verblijfplaats.

Hoe ziet een dijk eruit?



Dijktrajecten 2010

Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten in Zeeland:

Schelphoek West
Haven de Val
Oosterlandpolder
Van Haftenpolder
Tweede Bathpolder
Yerseke
Stormesandepolder

Schouwen-Duiveland
Schouwen-Duiveland
Schouwen-Duiveland
Tholen
Reimerswaal
Reimerswaal
Kapelle en Goes

Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of wilt u zien wat er de komende jaren op het programma staat? Neem dan een kijkje op www.zeeweringen.nl.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Waterschap Zeeuwse Eilanden