



Document	: D 4	Status	: Definitief
Titel	: Afhandeling zandzuiger explosiefmeldingen	Blad	: Pagina 1 van 6
Steller	: MAREODCie	Versiedatum	: juli 2010
		Versie	: 1.0

Afhandeling Zandzuiger Explosiefmeldingen

Inleiding

Tijdens zandwinning door zandzuigers/hoppers in de Noordzee komt het veelvuldig voor dat er, bij het ophalen van de zuigkop, explosieven worden aangetroffen. Zandwinning geschiedt op projectbasis en wordt door veel verschillende bedrijven en voor diverse opdrachtgevers uitgevoerd. In de kop van Noord Holland en Texel is de opdrachtgever veelal RWS/DNZ en in de omgeving van Rotterdam is dit het havenbedrijf Rotterdam. Het afhandelen van een explosiefmelding neemt overwegend veel tijd in beslag en is ook vaak erg arbeidsintensief. Om het gevaar voor de bemanningen van de zandzuigers te reduceren en het onnodig stilliggen van de schepen te voorkomen is er voor gekozen om, in overleg met alle betrokken partijen, per project maatwerkafspraken te maken.

Uitgangspunten

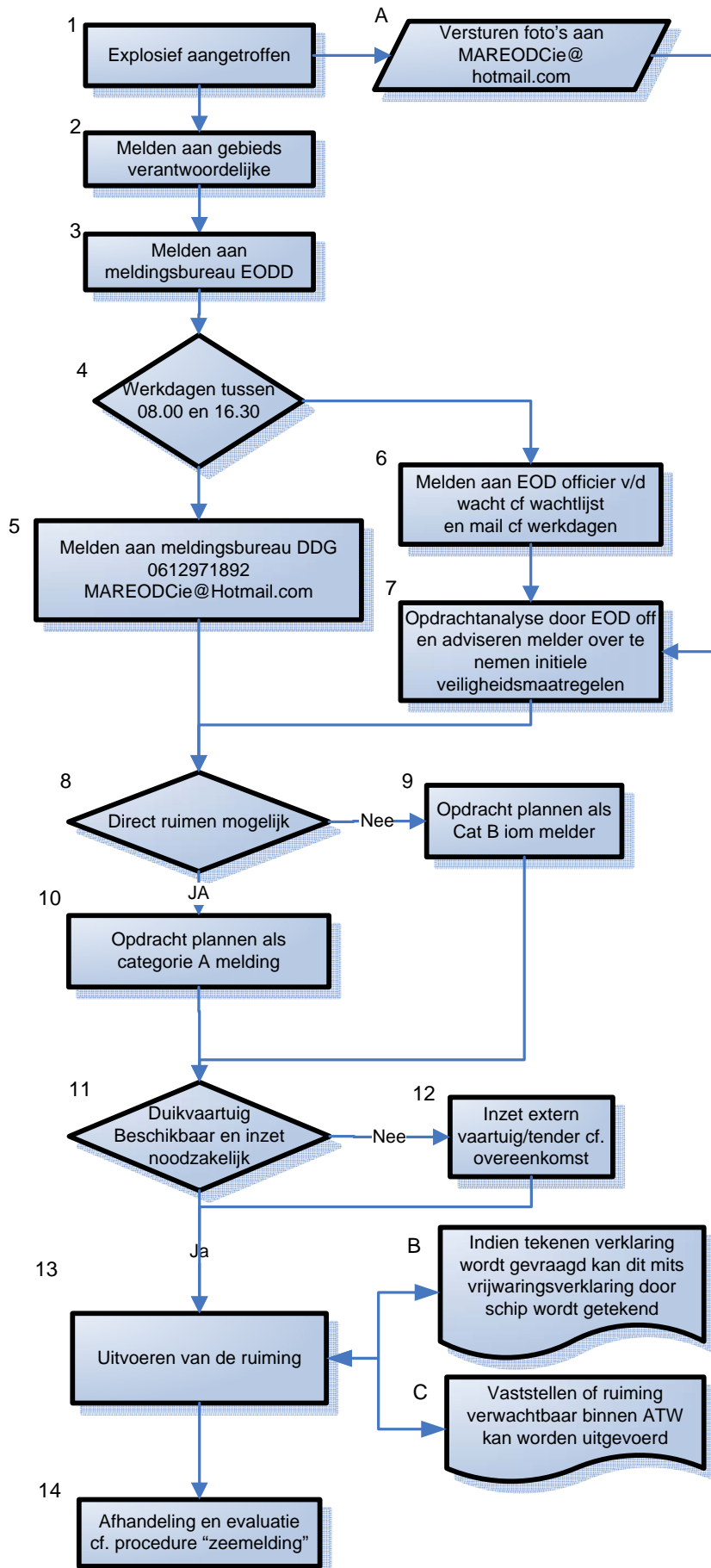
1. Stilliggen van vaartuigen agv het aantreffen van explosieven moet zoveel mogelijk worden voorkomen.
2. De bedrijfsvoering van de DDG, met name de DTVG, moet na vastwerken beperkt worden gestoord zodat een werkbare situatie wordt gecreëerd.

Uitgangspunten EODD

1. Daar waar er zich een acuut gevaarlijke situatie manifesteert wordt er direct capaciteit vrijgemaakt cf. de A-melding afspraken.
2. Alle andere meldingen zullen door de DDG als B-melding worden behandeld.

Onderstaande werkwijze is overeengekomen:

Er zal middels e-mail een korte communicatielijn worden opgezet tussen de melder en de DUIKO zodat een indicatie kan worden gekregen van de situatie en het soort explosief. Dit maakt het, binnen de beperkingen van het middel, mogelijk om explosiefmeldingen te classificeren.





Document	: D 4	Status	: Definitief
Titel	: Afhandeling zandzuiger explosiefmeldingen	Blad	: Pagina 3 van 6
Steller	: MAREODCie	Versiedatum	: juli 2010
		Versie	: 1.0

Toelichting bij workflow

Inleiding

Indien er een explosief wordt aangetroffen aan boord van een schip betreft dit veelal een zandzuiger of vissersvaartuig. Omdat er bij “zandzuiger meldingen” grote economische belangen spelen is overeengekomen dat de EODD, daar waar mogelijk, de opdracht met een hoge prioriteit afhandelt. Om het incident zo veilig als mogelijk te doen is het van belang om een korte communicatielijn te hebben tussen het schip en de MAREODCie. Deze procedure is er op gericht om deze afhandeling te stroomlijnen

Proces 1

Indien er een explosief wordt aangetroffen a/b van een zandzuiger bevindt dit zich veelal in de zuigkop en soms in de beun. Na het ophalen van de zuigkop wordt deze geïnspecteerd en daar waar er zich hierin een explosief bevindt worden de werkzaamheden stilgelegd. Als er een “kick off” meeting is geweest dan is het schip op de hoogte van de afhandeling aan EODD zijde en is het E-mail adres van de MAREODCie(@hotmail.com) bekend. De foto's die zijn gemaakt kunnen direct worden toegestuurd.

Proces A

Om een goed initieel beeld te kunnen krijgen van de melding wordt de melder gevraagd foto's te maken van het explosief en de situatie. Er kan dan een inschatting worden gemaakt van de aard van de opdracht en welke mensen en middelen benodigd zijn voor de ruiming. Tevens kan de melder een beter onderbouwd advies worden geven over de gevaren van het explosief en de mogelijke maatregelen die kunnen worden genomen om het risico tot een minimum te kunnen beperken.

Proces 2

Melding wordt door het baggerschip gemeld aan de gebiedsverantwoordelijke. Op de Noordzee is dit veelal het KWC. Bij een andere gebiedsverantwoordelijke kan een TEV van de politie worden ingeschakeld. De melding gaat dan niet via het KWC maar via het meldingsbureau van de EODD.

Proces 3/Beslissing 4

Het meldingsbureau zal van de melding een UO maken en deze doorzetten naar de MAREODCie. Tijdens werkdagen tussen 08.00 en 16.30 is het meldingsbureau bezet en het primaire aanspreekpunt voor explosiefmeldingen. Buiten werktijden is de EOD/duikofficier v/d wacht het primaire aanspreekpunt.

Proces 5

Het meldingsbureau MAREODCie is tijdens werktijden via een mobiele telefoon (0612971892) bereikbaar. Naast de defensiemail is er ook een Hotmail account (MAREODCie@hotmail.com) beschikbaar om ondersteunende informatie (zoals foto's) te delen.

Proces 6

De melding zal, buiten werktijden, initieel vanuit het meldingsbureau aan de EOD/Duikofficier van de wacht worden gedaan. Deze zal contact opnemen met de melder om de informatie te laten bevestigen om een juiste opdrachtanalyse uit te kunnen voeren. De opdrachtanalyse vormt de basis voor de uiteindelijke ruiming.



Document	: D 4	Status	: Definitief
Titel	: Afhandeling zandzuiger explosiefmeldingen	Blad	: Pagina 4 van 6
Steller	: MAREODCie	Versiedatum	: juli 2010
		Versie	: 1.0

Proces 7

Na de opdrachtanalyse wordt in overleg met de MAREOD teamleider een hoofdlijnen plan van aanpak opgesteld. In dit PvA is in ieder minimaal vastgesteld:

1. De initiële door de melder te nemen veiligheids en beschermende maatregelen.
2. De wijze van inzet van het MAREOD team.
 - a. RDV punt.
 - b. Wijze van transport.
 - c. Benodigde ondersteunende middelen
3. De randvoorwaarden waarbinnen de opdracht wordt uitgevoerd.

Beslissing 8/Proces 10

Afhankelijk van de aard, soort en toestand van het explosief en de situatie aan boord van het schip zal de opdracht worden gecategoriseerd. Daar waar het een cat A melding betreft moet een afweging worden gemaakt of direct ruimen ook mogelijk is. Indien b.v. de benodigde ondersteunende middelen zoals een tender of een duikvaartuig niet beschikbaar zijn kan er noodzakelijkerwijs voor gekozen worden om de opdracht planmatig af te handelen. Indien dit het geval is wordt de concrete planning met de melder en het meldingsbureau worden besproken.

Beslissing 11

Afhankelijk van de situatie en het explosief kan er voor worden gekozen om het duikvaartuig van de wacht in te zetten. Een overweging om dit te doen kan b.v. het gewicht van het explosief irt de aan boord van de zandzuiger beschikbare hijsmiddelen zijn. Ook de beschikbaarheid van een tender kan hier een rol spelen. Uitgangspunt is dat er geen concessies tav veiligheid dienen te worden gemaakt.

Proces 12 en B

De inzet van een ondersteunend vaartuig voor transport van mensen, het explosief of de evt. vernietiging dient in overleg met de betr. partijen te worden uitgevoerd. Indien de ruiming niet met de geplande beschikbare middelen kan worden uitgevoerd omdat een tender b.v. een explosief niet aan boord wil nemen dient er door de teamleider, iom de EOD/Duikofficier van de wacht, een alternatief plan te worden opgesteld. Het is van belang om niet onder druk van de omgeving geforceerd een ruiming uit te voeren. Indien er een noodzaak is om het plan aan te passen en daarmee de ruiming uit te stellen is dit een optie die moet worden overwogen. Hierbij dient de situatie tijdelijk te worden veiliggesteld en de betrokken partijen te worden ingelicht over het aangepaste plan. Tijdelijke opslag of, indien mogelijk, demontage en vervoer over land zijn opties die moeten worden overwogen.

Het komt voor dat een tender geen explosieven aan boord wil nemen of niet als platform voor de uiteindelijke vernietiging wil dienen zonder dat de teamleider een verklaring tekent dat het explosief veilig vervoerbaar is. Indien dit zich voordoet dient de teamleider de schipper van de tender de in dit document bijgevoegde vrijwaringsverklaring te laten tekenen.



Document	: D 4	Status	: Definitief
Titel	: Afhandeling zandzuiger explosiefmeldingen	Blad	: Pagina 5 van 6
Steller	: MAREODCie	Versiedatum	: juli 2010
		Versie	: 1.0

Proces 13 en C

De ruiming dient te worden uitgevoerd binnen de randvoorwaarden die binnen de EODD gelden. Eén van de voorwaarden is dat er binnen de arbeidstijdenwet (ATW) dient te worden gewerkt. Indien de teamleider een overschrijding van de ATW verwacht dient hij, voordat dit het geval is, hiervoor toestemming van de EOD/Duikofficier van de wacht te krijgen.

Proces 14

De afhandeling en evaluatie dient cf. de procedure “Zeemeldingen” te worden uitgevoerd.



Document : D 4
Titel : Afhandeling zandzuiger explosiefmeldingen
Steller : MAREODCie

Status : Definitief
Blad : Pagina 6 van 6
Versiedatum : juli 2010
Versie : 1.0

VRIJWARINGSVERKLARING

Door ondertekening van deze verklaring verklaar ik de Explosieven Opruimingsdienst Defensie niet aansprakelijk te zullen stellen voor evt. schade a.g.v. het aan boord nemen van een vervoerbaar explosief.

1. Ik, _____ verklaar hierbij dat ik uitvoerig geïnformeerd ben over de gevaren van de door de EOD uit te voeren procedure.
2. Het is mij bekend dat aan het vervoeren van explosieven risico's verbonden zijn.
3. Ten opzichte van de EODD (verder de gevrijwaarde partij te noemen) zie ik af van schadeanspraken in welke vorm dan ook, voor schadegevallen welke kunnen ontstaan in samenhang met het ruimen van een explosief. Verder verklaar ik dat geen schadeclaim zal worden ingediend tegen de GEVRIJWAARDE PARTIJ.

Plaats :
Datum :
Handtekening :