

ERRATUM PLANBESCHRIJVING STORMESANDEPOLDER EN POLDER BREEDE WATERING

In de planbeschrijving van de Stormesandepolder en Polder Breede Watering dient naar aanleiding van ingediende zienswijzen een zestal wijzigingen te worden doorgevoerd:

- Aan paragraaf 5.1.1 dient te worden toegevoegd:
"De kreukelberm wordt ter plaatse van te realiseren trappen volledig gepenetreerd met gietasfalt. Tevens wordt vanaf de kreukelberm naar de laagste laagwaterlijn een begaanbaar oppervlak gecreëerd met leuningwerk dat voldoet aan het Binnenvaart Politie Reglement. Ter plaatse van de bestaande strandjes wordt de kreukelberm verdiept aangelegd en volledig gepenetreerd met gietasfalt."
- In paragraaf 5.1.5 dient de volgende wijziging te worden doorgevoerd:
 - 2^e alinea, "dijkpaal 1580+50 m" wijzigen in "dijkpaal 1582+50 m", dit betekent dat de asfaltconstructie 200 meter verder doorloopt, tot bij het strandje.
- Er dient een nieuwe paragraaf **5.1.6 Bereikbaarheid** te worden toegevoegd:
"De huidige bekleding van Haringmanblokken wordt vervangen door betonzuilen waardoor de bereikbaarheid van het water vermindert. Om de bereikbaarheid bij officiële duiklocaties te behouden worden zeven trappen met leuningwerk aangelegd, in overleg met de Nederlandse Onderwatersportbond (NOB). Twee duiklocaties worden gecombineerd met één trap. De begaanbaarheid van de kreukelberm en het voorland zijn uitgewerkt in paragraaf 5.1.1.

De bereikbaarheid van de strandjes is uitgewerkt in paragraaf 5.1.1.

Om de bereikbaarheid van en de begaanbaarheid naar de dammen te vergroten wordt bij de worteleinden de bovenzijde binnen de werkstrook uitgevuld met fijne steen en gepenetreerd met gietasfalt. Het gedeelte buiten de werkstrook wordt niet meegenomen.

Aansluitend op de wegconstructie tussen dp 1595 en dp 1622 wordt het grondwerk uitgebreid waardoor er ruimte wordt gecreëerd voor parkeervoorzieningen. De weg op de dijk wordt tijdens de uitvoering gebruikt voor opslag en transport. Na de werkzaamheden wordt de toplaag van de weg en de aanwezige strook verharding naast de weg hersteld. Het uitbreiden van de verharding op de gecreëerde ruimte wordt op een later tijdstip eventueel door het waterschap uitgevoerd.

Indien er vanuit de gemeenten Goes en Kapelle financiële middelen ter beschikking worden gesteld zal het parkeerterrein aan de Kokuitsweg naar de zeezijde worden verplaatst, de weg komt dan richting landzijde te liggen.

Waarschijnlijk wordt aan weerszijden van het binnendijkse parkeerterrein extra depotruimte gerealiseerd."

- Aan paragraaf 5.4.2 dient te worden toegevoegd:
“Wel wordt er momenteel in het kader van Project Rijke Dijk door Waterinnovatie Rijkswaterstaat (WINN) en Rijkswaterstaat Dienst Zeeland een natuurontwikkelingsproject voor het voorland van dit dijktraject uitgewerkt waarvan uitvoering wellicht gelijktijdig geschiedt met de dijkwerkzaamheden. Dit project valt echter buiten de scope van project Zeeweringen.”
- Aan paragraaf 5.4.3 dient te worden toegevoegd:
“Wel is het de bedoeling dat er in het kader van het Project Rijke Dijk (zie paragraaf 5.4.2) voormalige oesterputten voor het traject worden hersteld.”
- Aan paragraaf 5.4.4 dient te worden toegevoegd:
“Project Zeeweringen realiseert daarnaast in overleg met de Nederlandse Onderwatersportbond (NOB) een 15-tal roestvrijstalen ringen voor de bevestiging van een touw op het buitentalud. Deze zijn ten behoeve van hoogwaterduiken.
Daarnaast is het de bedoeling dat er in het kader van het Project Rijke Dijk (zie paragraaf 5.4.2) voormalige oesterputten worden hersteld waar gesnorkeld kan worden en zullen in het kader van dit project mogelijkheden voor minder valide duikers onderzocht worden.”