

Sint Philipsland

Zeeveringen



Een stormbestendige dijk

De dijkversterking in Sint Philipsland vindt plaats tussen maart en november 2013. De huidige bekleding van de dijk is te licht. Bij een zware storm kunnen stenen of betonblokken losslaan. Projectbureau Zeeweringen plaatst daarom zwaardere (steen)bekleding.

Gevolgen op een rij

Bij een dijkversterking is enige overlast niet te vermijden:

- Vanwege de veiligheid is het betreden van het werkgebied verboden. Ook buiten werktijd, omdat hier veel materiaal en materieel staat.
- Het haventerrein is tot 29 juni niet toegankelijk. Parkeren is dan niet mogelijk. Tot die tijd kunnen schepen niet in de haven terecht en kan de boothelling niet gebruikt worden.
- Het grote strand (C op kaart) is afgesloten tot 29 juni. Het betreden van het strand is ook buiten werktijd erg gevaarlijk. Grote hopen zand kunnen instorten en na het terug aanbrengen van het zand is er tijdelijk drijfzandgevaar.
- Het strandje bij de haven pakken we niet aan. Toch is de recreatieplek tot 29 juni tijdens werkuren afgesloten, omdat we vlakbij werken en met zwaar verkeer rijden.
- We sluiten wegen af voor fietsers en wandelaars en stellen omleidingen in. Dit wordt met borden aangegeven.
- Er is kans op geluids-, stof-, stank- en trillingsoverlast in de omgeving.

We nemen maatregelen om de overlast te beperken. Met een vaste transportroute en een tijdelijke dijkdoorgang en -overgang beperken we werkverkeer in de dorpskern. We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Het werk is zo gepland dat we dicht bij het dorp 29 juni klaar zijn.

Bij onvoorziene omstandigheden wordt van de planning en werktijden afgeweken. Kijk op www.zeeweringen.nl voor het laatste nieuws.

• **Periode:** maart - november 2013

• **Lengte:** 5 kilometer

• **Aannemer:** Zeeuwse Stroom



- Werkgebied
- Transportroute
- Depot
- A Gemeal de Luyster
- B Tijdelijke dijkovergang
- C Strand
- D Haven
- E Strand
- F Tijdelijke dijkdoorgang

Planning

- 1 1 maart - 1 november
- 2 1 maart - 29 juni

U hoeft zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. De veiligheidseis is streng: elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat de Zeeuwse dijken aan deze norm voldoen. Elk jaar pakt het projectbureau een aantal dijktrajecten aan. In 2013 is onder meer dijktraject Sint Philipsland aan de beurt.



Nieuw pad op de dijk

Er komt een nieuw buitendijks onderhoudspad langs het hele dijktraject. Zo wordt de dijk goed bereikbaar voor controle en onderhoud door waterschap Scheldestromen. Het deel vanaf de haven tot de oostelijke dijkovergang bij gemeal de Luyster mag na de dijkversterking door fietsers gebruikt worden. Het overige dijkdeel blijft afgesloten voor fietsers; ongeveer vanaf gemeal de Luyster tot het eind van het dijktraject. Begin 2012 zijn door bestuurders van waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en Provincie Zeeland afspraken gemaakt over het openstellen van onderhoudspaden. Projectbureau Zeeweringen voert deze afspraken uit.

i Meer info? www.zeeweringen.nl

of neem contact met ons op via info@zeeweringen.nl of 088 246 1370



QR-code

Scan deze code met uw smartphone voor meer informatie.

Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband van:

