

Directie Ruimte, Milieu en Water 09 MEI 2011

Waterschap Scheldestromen  
- 3 MEI 2011



NR.	PROJECTBUREAU ZEEVERINGEN	ACTIE	INFO
	DATUM ONTVANGST		
	<b>R. de Boer</b>		
	MANAGER PROJECTBEHEERSING		
	SECRETARIAAT		
	TECHNISCH MANAGER		
	OMGEVINGSMANAGER		
	PROJECTSECRETARIS		
	CONTRACTMANAGER		
	TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp		
	TECHNIEK Disciplineleider Kennis		
	TECHNIEK		
	ARCHIEF nr. <b>R2DB-B-1132</b>		
	CIRCULATIE MAP		

bericht op brief van: 25/03/2011  
 uw kenmerk: 2011007989  
 ons kenmerk: 11101312/Nb.10.012  
 afdeling: Water en Natuur  
 bijlage(n): -  
 behandeld door: [redacted]  
 doorkiesnummer: [redacted]  
 onderwerp: Vergunningplicht Natuurbeschermingswet 1998  
 wijziging vergunning dijkverbetering Wevers- en  
 Flaauwersinlaag, Polder Schouwen

Waterschap Scheldestromen  
 t.a.v. [redacted]  
 Postbus 1000  
 4330 ZW MIDDELBURG

verzonden: - 2 MEI 2011 Middelburg, 29 april 2011

Geachte heer [redacted]

Op 25 maart 2011 ontvingen wij uw brief waarin u vraagt of er een wijzigingsvergunning benodigd is voor aanpassingen in de fasering en transportroute bij de verbetering van het dijktraject Wevers- en Flaauwersinlaag, Polder Schouwen, gelegen in het Natura 2000-gebied Oosterschelde. Voor die dijkverbetering is door ons een vergunning afgegeven in het kader van de Natuurbeschermingswet (kenmerk 10028108/NB.10.012).

U geeft aan dat de geplande transportroute op de buitenberm langs de Wevers- en Flaauwerinlaag niet optimaal gelegen blijkt te zijn. In verband met de verkeersveiligheid dient dit deel van de transportroute aangepast te worden. Vanwege de beperkte ruimte kan de oorspronkelijke transportroute alleen benut worden als werkweg voor kranen. De aanvoer van materialen moet daarom (tussen Schelphoek-oost en het haventje van Flaauwers) via de kruin van de zeekering plaatsvinden. Er zal ook materiaal via het water worden aangevoerd.

Daarnaast heeft een vertraagde start van de werkzaamheden van het dijktraject Gat van Westkapelle consequenties voor de planning van het dijktraject Wevers- en Flaauwersinlaag, Polder Schouwen. Volgens de oorspronkelijke planning zouden de werkzaamheden op 1 april 2011 starten. Als gevolg van de vertraging kunnen de werkzaamheden pas uiterlijk 15 mei starten.

Voor de beoordeling van de eventuele negatieve effecten van deze aanpassing op de beschermde Natura 2000-waarden heeft de opsteller van de passende beoordeling, Grontmij, een memo opgesteld. Deze heeft u als bijlage aan uw brief toegevoegd. Om verstoring van broedende vogels te voorkomen stelt u in deze memo voor om vanaf begin april dagelijks activiteiten te ondernemen op de kruin van de dijk ter hoogte van de inlagen. De volgende activiteiten zijn gepland:

- Vanaf 15 maart zowel binnen- als buitendijks maaien of schapenbegrazing inzetten.
- Vanaf begin april starten met de aanleg van de transportroute over de kruin en dusdanig langzaam aanleggen dat de aanleg tot eind mei duurt.
- Gedurende de eerste twee weken van mei regelmatig met een trekker over de werkweg rijden.

Het aanpassen van de fasering en transportroute levert daardoor geen extra negatieve effecten op.

RAM001



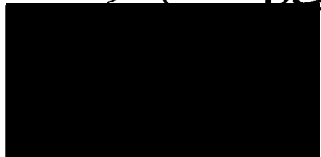
015846 2011 PZDB-B-11132

en zeVergunningplicht Natuurbeschermingswet 1998

U kunt de gewenste aanpassingen doorvoeren, zoals u die in uw brief inclusief memo heeft aangegeven, zonder dat daar een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 voor benodigd is. Wij verzoeken u deze brief bij de vigerende vergunning te voegen. Ook op de plaats van de uitvoering van de werkzaamheden dient een kopie van deze brief bij de kopie van de vigerende vergunning gevoegd te worden, conform het voorschrift uit de vergunning dat u verplicht om de vergunning op de plaats van de uitvoering aanwezig te laten zijn.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,  
namens dezen,



hoofd afdeling Water en Natuur. *wnd*