

# Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Directie Zeeland

Aan  
Projectbureau-Overleg

[Redacted]

Datum  
14 oktober 1998

Onderwerp  
Nieuw-Neuzenpolder-oost

Doorkiesnummer

[Redacted] 3

Bijlage(n)

-

kenmerk

PZDT-M-98567 ontw

Van het traject Braakmanpolder - Nieuw-Neuzenpolder is afgelopen zomer het meest oostelijke vak Nieuw-Neuzenpolder afgekapt (kleine 2 km). Reden daarvoor was dat na uitvoering van de adviezen uit het Geavanceerde Toetsrapport bleek, dat weliswaar meer basalt op lengte kon worden goed getoetst, maar dat bij het detailonderzoek gebleken is, dat de voorkomende kleidikte sterk wisselt en feitelijk te dun is. Ondanks de goede top laagsterkte rijst nu twijfel over de afschuiving.

Verwacht wordt dat een te dunne kleilaag nog bij diverse andere vakken aan de orde zal komen. Reden om aan dit bezwijkmechanisme goed aandacht te schenken, te meer daar dit mechanisme nog nooit geconstateerd is en bovendien fysiek slecht voorstelbaar is.

DWW heeft dit fenomeen in onderzoek. Theoretische verkenningen leveren tot nu toe weinig tot niets op. In feite moeten zeer fundamentele uitspraken worden gedaan (TAW?) die eventueel leiden tot wijziging van de LTV. De conclusie zou kunnen zijn Nieuw Neuzen dus "onvoldoende" te toetsen. Gelet op de schadehistorie en de "goede" top laag is dat onbevredigend. Het voorstel is dan ook om aan de hand van een concreet dwarsprofiel samen met GD een uitspraak te doen over eventuele afschuiving. Als dit er toe leidt dat op de 1,2 m afgedongen kan worden zal aan de hand van geoelektrische metingen worden geverifieerd of het beoordeelde dwarsprofiel inderdaad het slechtste profiel is van deze polder. Bij een dergelijke meting kunnen de in-situ-metingen van klei als referentie dienen. Vervolgens wordt in overleg met de beheerder een definitief toetsresultaat opgemaakt. De planning hiervoor is dat alles nog **dit jaar** wordt gerealiseerd, oftewel dat alle onderzoek nog leidt tot "beschikbare kennis".

Een geheel ander aspect is dat DWW op zoek is naar een locatie waar de leklengte van ingezande en van open basaltconstructies kan worden gemeten. Dit gedurende een winterseizoen. In beeld was dit stuk van de Nieuw-Neuzenpolder. Na de uitwerking van de Geavanceerde toetsing blijft echter slechts een kleine oppervlakte "onvoldoende" basalt over. Een meting daarop organiseren levert weinig winst op; een meting op "goede" basalt is zinloos. Conclusie: Nieuw-Neuzen is geen geschikte locatie voor leklengtemetingen. Een nieuwe locatie zal moeten worden gevonden aan de hand van de toetsresultaten van de waterschappen (november?).

Het geheel overziende komt Techniek tot de volgende conclusie:

1. Het zonder meer afkeuren van de goede basalt op afschuiving is, nu ieder daar onvrede mee heeft, en detail-onderzoek nog tot goedkeuring kan leiden, op dit moment niet gewenst.
2. Als detail-onderzoek en toetsing dit jaar kan worden afgerond, past dit goed in het schema van de voor dat vak beschikbare ontwerper.
3. Nieuw-Neuzenpolder-oost blijft dan op de planning uitvoering 2000 staan.

Projectbureau Zeeweringen  
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes  
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,  
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70  
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



002202 1998, PZDT-M-98567 ontw  
inderNieuw Neuzenpolder Oost