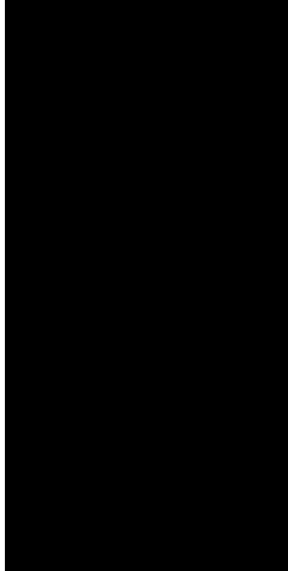


# Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Deelnemers



Afschrift aan  
Secretariaat AXZ;



Verslag startoverleg  
Van Haaften- en Hollarepolder, Molenpolder,  
havendam Yerseke en Brede Watering

Datum verslag  
28 maart 2007

Datum bespreking  
26 maart 2007

Nummer  
PZDT-V-07175 ontw

Opgemaakt door



Doorkiesnummer

(0118)

Bijlage(n)

## Bijeenkomst

opent het startoverleg en heet iedereen welkom. Twee dijkvakken staan voor deze dag op het programma. Allereerst wordt de van Haaften- en Hollarepolder besproken (ontwerper ). Vervolgens komt de Molenpolder, havendam Yerseke en Brede Watering aan bod (ontwerper ). Na de bespreking van deze twee dijkvakken zijn beide dijkvakken bezocht. De bevindingen van beide dijkvakken worden apart gerapporteerd.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax (0118) 62 19 93

E-mail @dzl.rws.minvenw.nl



011925 2007 PZDT-V-07175 ontw  
n (ZLIVerslag startoverleg Van Haftenpolder en Holla

## **Van Haften- en Hollarepolder**

### **1. Situering dijkvak.**

Het dijkvak ligt aan de noordzijde van Tholen en begint aan de Krabbekreekdam (oosten) dp 725 en eindigt in de Joanna-Mariapolder dp 765 die aan de jachthaven van Sint Annaland dp 777 grenst (buiten het beschouwde traject).

### **2. Toelichting rapportage toetsing bekleding.**

De kreukelberm tussen dp 727<sup>50</sup> en dp 732<sup>50</sup> bestaat uit sortering 5-40 kg, deze is onvoldoende getoetst. Tussen dp 725 en dp 727<sup>50</sup> bestaat de glooiing uit Haringmanblokken, met daarboven Fixstone. Van dp 727<sup>50</sup> tot dp 732<sup>50</sup> bestaat de glooiing uit basalt met daarboven Fixstone. De overgang nabij dp 732<sup>50</sup> tussen Haringmanblokken en basalt bestaat uit Lessinische met daarboven Fixstone. De glooiing van dp 732<sup>50</sup> t/m dp 740 bestaat uit Haringmanblokken met daarboven Fixstone. De gehele glooiing van dp 740 t/m dp 755<sup>25</sup> bestaat uit Fixstone. Het laatste deel van dp 755<sup>25</sup> t/m 765 bestaat de gehele glooiing uit grasbekleding. Alle bekleding is als onvoldoende getoetst met uitzondering een klein stukje asfalt nabij dp 740 dat dient als toegangsweg.

### **3. Vrijgave voor ontwerp**

Voor het dijkvak is er reeds een vrijgave afgegeven.

Het deel van dp 0740 tot 0765 bestaat deels uit Fixstone (tot dp 0755<sup>25</sup>) en deels uit gras. Beide delen vallen in principe buiten de scope van Project Zeeweringen.

### **4. Randvoorwaarden (vakken) / Ontwerppeil**

Er is een detailadvies voor de hydraulische randvoorwaarden opgesteld. Het dijkvak heeft 4 randvoorwaardenvakken. Het ontwerppeil ligt op NAP +3,85m. Gemiddeld Hoog Water (GHW) ligt op NAP +1,70m. In de vrijgave zijn de hydraulische randvoorwaarden opgenomen. Deze zijn voor het vervolgproces bepalend.

### **5. Detailadvies milieu**

De voorlopige versie van het detailadvies milieu voor Haften- Hollarepolder is verstrekt. De inventarisatie loopt tot dp 752, het stuk van dp 752 t/m dp 765 is niet geïnventariseerd dit is ook niet nodig omdat dit traject buiten de scope van het projectbureau valt.

### **6. Ecologie**

De voorlopige aandachtspunten fauna zijn aangeleverd door Peter Meininger.

### **7. Landschap**

Er is nog geen landschapsadvies beschikbaar. Zodra er een voorkeursalternatief gekozen is zal er een passend advies uitgegeven worden.

### **8. Planning**

Het voorontwerp zal in juni gereed zijn. De ontwerpnota is gereed in oktober. De uitvoering staat gepland voor 2010.

**9. Bezichtiging dijkvak**

Het dijkvak is op twee locaties bezocht:

- 1) Het begin van het dijkvak (ter hoogte van dp 725)
- 2) Traject ter hoogte van het schor dp 752

**Locatie 1: begin van het traject ter hoogte van dp 725- dp 729**

De glooiing bestaat uit Haringmanblokken en basalt met hierboven Fixstone. De ondertafel is goed begroeid met wieren. Er wordt gesproken over betonzuilen met ecotop, hier gaat ook de voorkeur naar uit.

**Locatie 2: traject ter hoogte van het schor dp 752**

In de vrijgave is vastgelegd dat de Fixstone bekleding, dp 740 t/m dp 755<sup>25</sup> niet wordt meegenomen. Het Waterschap doet een verzoek om dit gedeelte wel mee te nemen. Er dient uitgezocht te worden of de Fixstone nog in goede staat is, omdat deze goed beschermd is en eventueel goedgekeurd kan worden. De voorkeur gaat uit om de Fixstone door te trekken tot tegen een nieuw onderhoudspad aan.

Voor het gehele traject tot dp 752 is er de optie om de onderhoudsweg in open steen asfalt uit te voeren en af te strooien met grond. Het onderhoudspad zal niet opgesteld worden, door deze constructievariant wordt deze fiets onvriendelijk.

**Actielijst**

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Uitbrengen landschapsadvies	Margret Bakker	
2	Staat van Fixstone dp 740- dp 755 onderzoeken	Bram Schouwenaar	

## **Molenpolder, havendam Yerseke en Brede Watering**

### **1. Situering dijkvak.**

Het dijkvak is gelegen rond Yerseke, aan de noordoostzijde van Zuid-Beveland, tussen dp 1348 en dp 1385. Het traject omvat ook de havens van Yerseke. In het traject zitten een aantal damwanden, kistdammen en havendammen welke geen deel uitmaken van het project zeeweringen. Andere bijzonderheden zijn diverse buitendijks liggende oesterputten en een kreeftenpark.

### **2. Toelichting rapportage toetsing bekleding.**

De steenbekleding bestaat voornamelijk uit Haringmanblokken. Ook zijn er kleine gedeeltes Vilvoordse steen aanwezig en kleine stukken basalt. Alle gezette steenbekleding is onvoldoende getoetst.

### **3. Randvoorwaarden (vakken) / Ontwerppeil**

Voor het gehele traject zijn voor een achttal randvoorwaardenvakken golfrandvoorwaarden afgegeven. Het ontwerppeil varieert over het gehele traject tussen NAP +3,65 m en NAP +3,75m. De golfhoogte bij ontwerppeil varieert tussen 1,3m en 1,8m en de golfperiode varieert tussen 4,2 sec. en 5,8 sec.

### **4. Detailadviezen**

Het detailadvies golfrandvoorwaarden is beschikbaar. Een memo advies fauna is inmiddels ook beschikbaar.

Het detailadvies Milieu wordt nog opgesteld en zal naar verwachting eind april beschikbaar zijn. Een landschapsadvies zal ook nog opgesteld worden.

### **5. Bezichtiging dijkvak**

Het dijkvak is op een zestal locaties bezocht:

- a. Het begin van het dijkvak (ter hoogte van dp 1348-1350)
- b. Het stukje tussen dp1358 en dp1360
- c. De gerepareerde schade t.p.v. dp 1362+50m
- d. De glooiing in de Beatrixhaven (dp 1368+50m – dp 1370)
- e. De kop van de westelijke havendam
- f. Ter plaatse van de verzakkingen bij dp 1383

#### **Locatie 1: begin van het traject ter hoogte van dp 1348-1350**

Op dit stuk is een kreeftenpark gesitueerd. De primaire kering bestaat hier uit een talud van gras met een stuk oude damwand. De beheerder geeft aan hier mogelijk een steenbekleding te willen. Hierover zal op een later tijdstip nog overleg gevoerd worden tussen de beheerder en PBZ.

#### **Locatie 2: het stukje tussen dp1358 en dp1360**

Op dit stuk is een glooiing van Haringmanblokken aanwezig. Het achtergelegen parkeerterrein ligt waarschijnlijk op of net onder ontwerppeil. Tussen het parkeerterrein en de glooiing is nog een strook gras aanwezig welke deels door het water is aangetast. Over dit traject is overleg tussen de beheerder en de gemeente

gewenst. Punt van aandacht bij het ontwerp is verder de aansluiting van deze glooiing op de kistdamconstructie. Voorstel is verder om over dit traject afslagberekeningen te laten uitvoeren om te zien wat er na een maatgevende storm overblijft van het gras en het parkeerterrein.

**Locatie 3: De gerepareerde schade t.p.v. dp 1362+50m**

Ter plaatse van dp1362+50m ligt een insteekhaventje. Hier is schade opgetreden aan de kistdam. Dit is met een steenbekleding, bestaande uit Vilvoordse steen en basalt, gerepareerd. Deze reparatie is onvoldoende getoetst.

**Locatie 4: de glooiing in de Beatrixhaven (dp 1368+50m – dp 1370)**

De glooiing bestaat hier uit betonzuilen en betonblokken welke flinke verzakkingen vertonen. Het havenplateau is hier al eens verhoogd. De hellingen zijn relatief steil. Zonder het talud te verflauwen zijn betonzuilen waarschijnlijk niet toepasbaar. Er is wel enige ruimte om het talud te verflauwen. Alle aanwezige bekleding is afgekeurd. De beheerder geeft aan de nieuwe bekleding door te willen trekken tot aan het gebouw dat aan het begin van de havendam staat.

**Locatie 5: de kop van de havendam**

De kop van de havendam is uitgevoerd in basalt. Het talud verderop is uitgevoerd in Haringmanblokken. Op de kop staat een monument maar dit is voor de werkzaamheden verder niet van belang. De beheerder wil de mogelijkheid onderzocht hebben om de basalt in te gieten met asfalt in plaats van een totaal nieuwe bekleding aan te leggen. Dit zal in het ontwerp worden meegenomen.

**Locatie 6: Ter plaatse van de verzakkingen bij dp 1383**

Ter hoogte van dp 1383 en dp 1385 zitten flinke verzakkingen in de bekleding. De bekleding alhier is uitgevoerd in Haringmanblokken. Deze verzakkingen zijn in 2006 onderzocht door Ruud Bosters, welke hier een memo over heeft geschreven met aandachtspunten voor een nieuw ontwerp.

**Actielijst**

Nr	Actie	Actie door	Gereed
1	Uitbrengen landschapsadvies	Margret Bakker	Juni 2007
2	Uitbrengen detailadvies milieu	Robert Jentink	April 2007
3	Overleg gemeente Reimerswaal over stukje tussen dp 1358 en dp 1360	Ad Beaufort/ Jacco Vader	z.s.m.
4	Uitvoeren afslagberekeningen tussen dp 1358 en 1360	Waterschap	z.s.m.
5	Overleg PBZ en beheerder over waterkering rond kreeftenpark (dp 1348 – dp 1350)	Ad Beaufort/ Simon Vereeke	z.s.m.

[REDACTED] (DZL)

---

**Van:** [REDACTED] (DZL)  
**Verzonden:** woensdag 28 maart 2007 16:02  
**Aan:** [REDACTED] (DZL)  
**Onderwerp:** voortgangsgesprekken RKW

hallo [REDACTED],

kun jij voor onderstaande medewerkers een gesprek inplannen ca 3 kwartier per persoon daarna 15 minuten evt uitloop en de volgende.

In juni: [REDACTED]  
In juli / aug: [REDACTED]

PS organiseer jij ook weer een vakantieplanner voor alle medewerkers?

met vriendelijke groet,

Ing. [REDACTED] MBA  
Projectmanager  
Projectbureau Zeeweringen  
p/a Kanaalweg 1  
Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
telefoon: 0118-[REDACTED]  
telefax: 0118-621993  
mobiel: 06 [REDACTED]  
emailadres [REDACTED]st@rws.nl  
www.zeeweringen.nl