

Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in
het werkgebied van projectbureau Zeeweringen.
In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken
over natte voeten. De dijken beschermen
Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau
Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de
toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we twee
dijktrajecten bij u in de buurt. In deze krant leest
u over het werk.



Geertruidapolder / Scherpenissepolder

Oesterdam Noord

Dijkversterkingen in 2011

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau
Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steen-
bekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in
totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch
zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat
alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,



die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt.
Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens
in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel
dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een
fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of
betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel
er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding
om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het
projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijks-
waterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900
miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het
projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben
versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige
veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en
1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het
te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt
wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te
ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steen-
bekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire
plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende
dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening
met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen
tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust
broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van
het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig
met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden,
bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn
we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de
omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder.
Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor
lawaaï of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de
veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en
strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen
hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet
alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk.
Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden
bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale
nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Geertruidapolder / Scherpenissepolder

Wat gaan we doen?

Op een zonnige dag bepalen kleurige parasols en strandlakens het beeld van Gorishoek. De stranden, de dijk en het pontje zijn populair bij toeristen en de inwoners van Tholen. Het gebied staat tot november 2011 extra in de belangstelling, want er wordt een versterking van ruim vijf kilometer dijk uitgevoerd. Goed nieuws: bij Gorishoek zijn we voor de zomervakantie klaar.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterken we het dijktraject Geertruidapolder / Scherpenissepolder. Het dijktraject loopt vanaf het strand aan de Gorishoeksedijk tot en met het strand Schelphoek. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk met verschillende steensoorten. Wilt u weten hoe? Kijk op www.zeeeringen.nl bij dit dijktraject.

Asfalt en gras

We pakken de dam Gorishoek zelf niet aan, maar we werken hier achterlangs. Namelijk door het terrein vóór restaurant De Zeester te versterken. Na het werk asfalteren we het terrein



en de twee boothellingen. Aan de oostkant van het dijktraject is de bovenkant van de dijk op sommige plekken verzakt. Dit maken we weer recht. Daarna zaaien we het bovenste deel van de dijk in met gras. Verder versterken we een stuk van de oever van de inlaag Scherpenissepolder.

Extra fietspad

Naast de dijkversterking doen we nog meer. Zo leggen we ongeveer 250 meter extra fietspad aan. Dit maakt het

mogelijk om vanaf het grote strand bij vakantiepark De Pluimpot buitendijks naar de Gorishoeksedijk te fietsen. Verder komt er meer parkeergelegenheid bij restaurant De Zeester. Ook verbreden we de verharding van de Gorishoeksedijk vanaf de oprit naast het strand tot het havenplateau. Zo wordt passeren en parkeren makkelijker. Bovendien brengen we in het dijktraject vier nieuwe trappen voor zwemmers en vijf voor duikers aan.



- Locatie: Zuidkant van Tholen
- Lengte: 5,3 kilometer
- Periode: maart - november 2011

maart - november 2011

Wat merkt u van het werk?



Voor de veiligheid sluiten we het dijktraject tijdelijk af. Wandelen, fietsen, vissen, duiken of strandbezoek is hier niet of beperkt mogelijk. Bij restaurant De Zeester is tot 3 juli minder parkeergelegenheid. Bij het strand Schelphoek is dit van 15 juli tot 1 november het geval.

Omleidingen voor het verkeer

De Gorishoeksedijk wordt tijdelijk afgesloten voor al het verkeer, vanaf de oprit tot het havenplateau. Wanneer de weg wordt afgesloten, is nog niet bekend. Dit melden we in onze digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via www.zeeeringen.nl. Ook plaatsen we vooraf borden om weggebruikers te informeren. Tijdens de afsluiting blijven restaurant en camping De Zeester en het pontje van Gorishoek bereikbaar via de Havenweg. Het fietspad langs het hele dijktraject is van maart tot november niet toegankelijk. Fietsers die het knooppunten-netwerk volgen, worden omgeleid. Dit geldt ook voor wande-

laars van de wandelroute Oosterscheldepad. De picknick-plekken van Staatsbosbeheer achter de dijk blijven bereikbaar. Houd er wel rekening mee dat hier werkverkeer langs rijdt.

Strandbezoek

Het strand aan de Gorishoeksedijk (A, zie kaart achterpagina) en bij restaurant De Zeester (B) zijn tot 3 juli afgesloten. Daarna kunt u hier weer terecht. Recreëren op de dijk is dan niet direct mogelijk, omdat het gras tijd nodig heeft om te groeien. Van 15 juli tot 1 november sluiten we een deel van het strandje Schelphoek (C) af. Wie hier komt zonnen, moet rekening houden met enige overlast. De overige zwem- en recreatieplekken in het dijktraject, bijvoorbeeld bij Tuttelhoek (D), zijn van maart tot november niet toegankelijk. Gelukkig kunt u wel de hele zomer terecht op het grote strand bij vakantiepark De Pluimpot (E).

Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We proberen de overlast te beperken. Zo streven we ernaar de werkwegen stof- en moddervrij te houden. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag. Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur. In deel 1 (zie kaart) starten we 's ochtends niet eerder dan 09.00 uur om hinder voor campinggasten te beperken. Alleen als het noodzakelijk is, mag de aannemer van de werktijden afwijken.

Oesterdam Noord

Wat gaan we doen?

De Oesterdam is het langste bouwwerk van de Deltawerken. De elf kilometer lange dam verbindt Tholen met Zuid-Beveland. De steenbekleding van de Oesterdam voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnorm. Daarom pakt projectbureau Zeeweringen dit jaar het noordelijke deel aan. Voor 2012 staat het zuidelijke deel op de planning.



Het dijktraject Oesterdam Noord loopt vanaf het grote strand bij de Bergse Diepsluis ongeveer zes kilometer naar het zuiden. Het karwei is begin maart gestart en is uiterlijk in november 2011 afgerond. We gebruiken diverse steensoorten om de dijk te versterken. Op www.zeeweringen.nl leest u wat op welke plek komt.

Nieuwe trappen

Voor recreanten doen we wat extra's. Zo komt er een stukje fietspad bij. Het fietspad dat nu stopt bij het grote strand naast de Bergse Diepsluis sluiten we aan op de parallelweg van de Oesterdam. Verder leggen we zes nieuwe trappen aan: vijf bij het grote strand en één bij het kleine strand aan de andere kant van de sluis. Dit doen we omdat de nieuwe steenbekleding minder goed beloopbaar wordt. Zo kunnen zwemmers ook in de toekomst goed te water.

Bergse Diepsluis

We verstevigen een klein stukje van de sluisingen van de Bergse Diepsluis. Verder brengen we geen steenbekleding op de havendammen aan. In plaats daarvan versterken we het begin van de havendammen ter hoogte van de

bomen. Na afloop is dit niet meer zichtbaar.

Bomen en struiken

Een deel van de bomen aan beide kanten van de Bergse Diepsluis moet helaas wijken voor de werkzaamheden. Na het werk planten we struiken terug.



maart - november 2011

Wat merkt u van het werk?



Tijdens het werk is het niet toegestaan om op het werkterrein te komen. Recreëren is vanwege de veiligheid verboden. We werken van maandag tot en met vrijdag, tussen 07.00 en 21.00 uur. Alleen als het nodig is, gaan we op zaterdag door. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil.

Zon, zee en strand

Speciaal voor strandliefhebbers beginnen we niet vóór 22 augustus bij het grote strand naast de Bergse Diepsluis (A, zie kaart achterpagina). Zo kunnen recreanten hier aan het begin

van de zomer genieten van zon, zee en strand. Het kleine strand (B) is van maart tot november niet toegankelijk.

Bergse Diepsluis

De havendam naast het grote strand sluiten we vanaf 22 augustus af. Parkeren en recreëren is hier dan niet meer mogelijk. De aanlegsteiger van deze havendam blijft tijdens de werkzaamheden wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Ook blijft de Bergse Diepsluis te allen tijde open voor scheepvaart.

Fietsers en landbouwverkeer

Het werkverkeer gebruikt een gedeelte van de parallelweg van de Oesterdam. De weg blijft open voor fietsers, brommers en landbouwverkeer. Om gevaarlijke situaties te voorkomen, plaatsen we waar nodig een afscheiding. De weg wordt daarvoor op sommige plekken vrij smal. Vanwege de beperkte ruimte kunnen landbouwvoertuigen op de parallelweg met enige vertraging te maken krijgen.

Aan de zuidkant

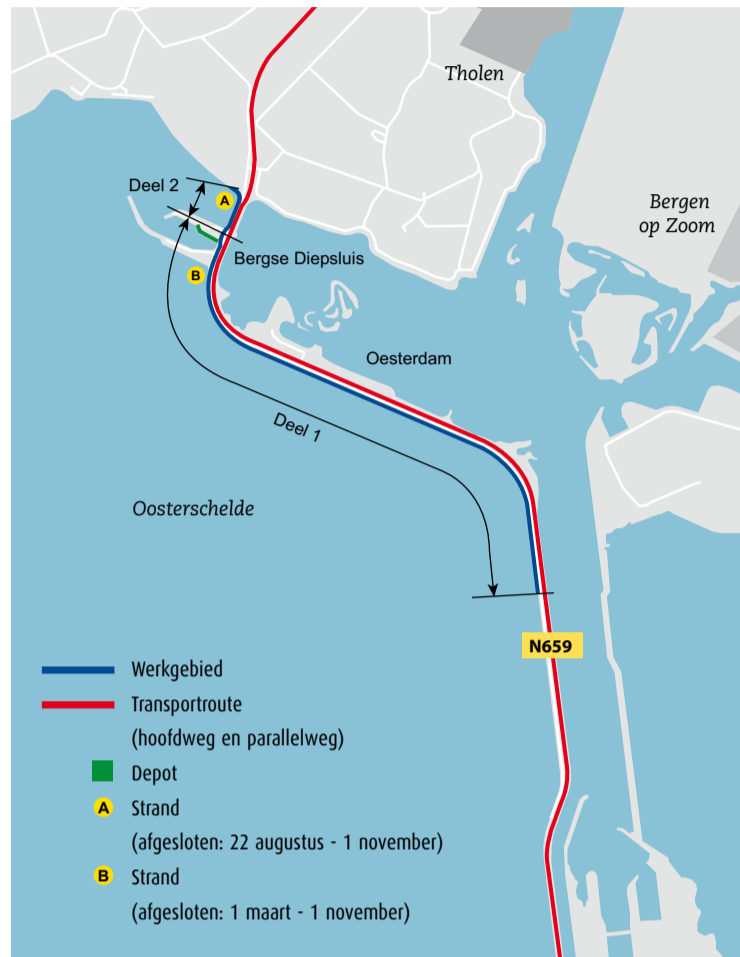
Dit jaar werken we vanaf de Bergse Diepsluis tot het punt waarop de parallelweg toegankelijk wordt voor auto's. Aan de zuidkant van de Oesterdam gaan we volgend jaar aan de slag. In 2011 is recreatie hier toegestaan. Houd er wel rekening mee dat op de parallelweg vrachtwagens rijden om materiaal aan en af te voeren. Voor de veiligheid leggen we passeerstroken aan en stellen we een snelheidsbeperking in.

- **Locatie:** Verbinding tussen Tholen en Zuid-Beveland
- **Lengte:** 6 kilometer
- **Periode:** maart - november 2011

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. Aannemerscombinatie Van den Biggelaar / Liebrechts pakt het dijktraject Oesterdam Noord aan. De aannemer van het dijktraject Geertruidapolder / Scherpenissepolder is Zeeuwse Stroom.

De omgeving in kaart



Geertruidapolder / Scherpenissepolder

Waar werken we wanneer?

Om overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen, is een zorgvuldige planning gemaakt. Op het kaartje ziet u dat het werk uit drie delen bestaat. We zorgen ervoor dat deel 1 voor de zomervakantie klaar is. Zo beperken we de overlast voor campinggasten en andere recreanten. In deel 3 gaan we vanaf 15 juli aan de slag, zodat we broedvogels niet verstoren.

Deel 1: maart - 3 juli

Deel 2: maart - november

Deel 3: 15 juli - november

Via weg en water

Grond, betonzuilen, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is allerlei materiaal nodig. We voeren veel over het water aan. Dit scheelt transport over de weg, dus is er minder overlast voor de omgeving. Verder is de route van het werkverkeer goed overwogen. We willen zwaar verkeer zo veel mogelijk bij de campings en woningen weghouden. Daarom brengen we een tijdelijke verharding op de wegen achter de dijk aan, zodat het werkverkeer hierover kan rijden. Het materiaaldepot ligt bij Tuttelhoek. De directieket staat bij Gatweg 4.

Oesterdam Noord

Waar werken we wanneer?

Ook in dit dijktraject hebben we oog voor recreanten. Het werk is in twee stukken verdeeld. We starten bewust vanaf 22 augustus bij het grote strand bij de Bergse Diepsluis, zodat strandliefhebbers hier aan het begin van de zomer nog terecht kunnen.

Deel 1: maart - november

Deel 2: 22 augustus - november

Op de parallelweg

Het werkverkeer rijdt over de parallelweg van de Oesterdam. Ze slaan bij de Bergse Diepsluis of halverwege de N659 af naar de parallelweg. Eventueel wordt er ook materiaal via het water aangevoerd. Het materiaaldepot ligt op de noordelijke havendam van de Bergse Diepsluis. De directieket staat hier ook in de buurt.

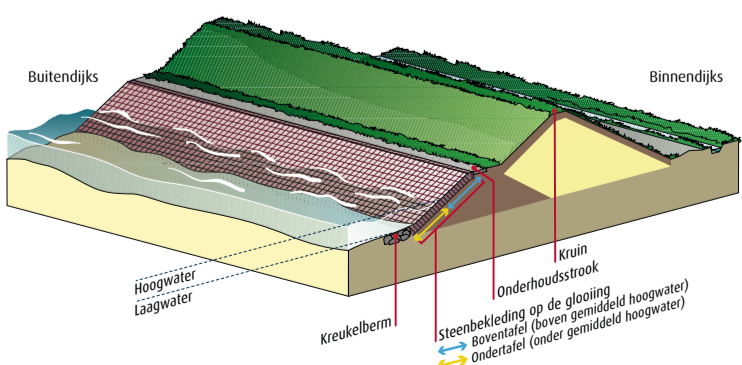
Dijktrajecten 2011

Het projectbureau is van plan dit jaar zeven dijktrajecten te versterken:

- Polder Schouwen
Gemeente Schouwen-Duiveland
- Philipsdam Noord
Gemeente Schouwen-Duiveland
- Willempolder / Abraham Wissepolder
Gemeente Tholen
- Geertruidapolder / Scherpenissepolder
Gemeente Tholen
- Oesterdam Noord
Gemeente Tholen
- Gat van Westkapelle
Gemeente Veere
- Everingepolder / Van Hattumpolder
Gemeente Borsele

Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Hoe ziet een dijk eruit?



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?
 U kunt ons bereiken via:
 Tel: 088 246 1370
 E-mail: info@zeeweringen.nl
Keet Geertruidapolder / Scherpenissepolder:
 bij Gatweg 4
Keet Oesterdam Noord:
 bij Bergse Diepsluis

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen
 Postbus 1000
 4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1
 4337 PA Middelburg

Tel: 088 246 1370

Fax: 088 246 1994

E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl

