



Deelnemers

[redacted] (gemeente Vlissingen)  
[redacted] (waterschap)  
[redacted] (projectbureau)

Afschrift aan  
Deelnemers  
Secretariaat PBZ

[redacted] (projectbureau)  
[redacted] (bureau)

Verslag van  
Ontwerp Boulevard Bankert en Evertsen  
Datum verslag  
11 september 2007  
Datum bespreking  
10 september 2007

Nummer  
PZDT-V-07440ontw  
Opgemaakt door  
[redacted]  
Doorkiesnummer  
[redacted] 3 [redacted] 4  
Bijlage(n)

Er heeft een overleg plaatsgevonden tussen het waterschap, projectbureau Zeeweringen en gemeente Vlissingen, betreffende de versterkingen van de boulevard Bankert en Evertsen, inclusief het Nollehoofd.

De opgestelde ontwerpvarianten worden besproken en van beide varianten worden voor- en nadelen toegelicht. Het waterschap heeft de voorkeur het talud van teen tot kruin te overlagen. Enerzijds is hier minder onderhoud voor nodig, anderzijds houdt dit ruwere oppervlak beter het zand vast. Landschappelijk gezien zou asfalt beter tot zijn recht komen, maar dan alleen als er geen zand op wordt aangebracht. Gemeente Vlissingen zal de varianten bekijken.

De kop van het Nollehoofd biedt een belangrijke ecologische potentie voor de steenloper. In het ontwerp zal deze steen weer terug komen. Met name op het badstrand geeft de gemeente de voorkeur aan aanwezigheid van badgasten boven die van de steenloper, en zou graag willen dat de kreukelberm onder het zand verdwijnt. Dit is in het huidige ontwerp het geval.

De bunker op het Nollehoofd zal niet worden meegenomen in het ontwerp. Deze is sterk genoeg en hierop zal alleen met breuksteen worden aangesloten. Contact met stichting bunkerbehoud moet nog plaatsvinden.

De planning is om deze verbetering te laten plaatsvinden in 2009. Dit is in overeenstemming met de door gemeente Vlissingen afgegeven tijdelijke vergunning voor de strandtent Panta Rhei. Deze strandtent blijft tot 2009 en zal dan worden verwijderd. Ook de aanwezige zendmast zal worden verwijderd en na werkzaamheden komt zowel de strandtent als de zendmast op één nieuwe, met het waterschap reeds vastgelegde, locatie terug. Contactpersoon voor technische gegevens betreffende riolering/kabels/leidingen is dhr. [redacted] (gemeente Vlissingen). Betrokken bij Zwakke Schakels is [redacted] (gemeente Vlissingen).



012190 2007 PZDT-V-07440 ontw

Verslag Ontwerp Boulevard Bankert en Evertsen 7



Betreffende de exacte fasering is nog geen duidelijkheid. Wel wordt er gestreefd naar een fasering van een westelijk en een oostelijk deel. De gemeente geeft aan dat het oostelijk deel belangrijk is voor recreanten. Hier zou de uitvoering het best kunnen plaats vinden buiten het hoogseizoen.

Wat transport betreft wordt de keuze overgelaten aan de aannemer of deze een deel van het materiaal gaat aanvoeren via het water of niet. Het is niet wenselijk om dit in het bestek voor te schrijven, omdat dit bij slecht weer stagnatie kan opleveren voor de planning. Lossen van schepen kan namelijk alleen plaatsvinden bij hoogwater, bij rustig weer. Hoeveelheden worden globaal geschat op 1000 vrachtauto's breuksteen en 400 vrachtauto's asfaltmastiek, verdeeld over drie of vier maanden.

De voor te schrijven transportroute moet daarom op papier worden vastgelegd. De gemeente geeft hierin een voorzet.

De gemeente vraagt bij wie het risico ligt van schade aan bebouwing langs de transportroute. Het waterschap geeft aan dat deze bij hen ligt, en daarom altijd vooraf een 0-meting wordt uitgevoerd.

De communicatie met de omwonenden kan worden kortgesloten met de [REDACTED] (communicatie gemeente Vlissingen). Deze heeft contacten met [REDACTED] (communicatie Zwakke Schakels).

De gemeente Vlissingen heeft nog twee vragen.

Allereerst wil deze graag tussen dp336 en dp337 een zitbank creëren. Er zal worden nagegaan of dit bij Boulevard Bankert en Evertsen thuishoort of meegenomen moet worden bij Zwakke Schakels. Ook is het niet duidelijk hoe en door wie de aansluiting van het fietspad wordt ontworpen op de weg bij dp337.

Tweede vraag betreft een sokkel van een monument welke in het strand verborgen ligt nabij dp 337. Deze sokkel zou volgens een afspraak tussen dijkgraaf Gosselaar van het waterschap en een wethouder van gemeente Vlissingen moeten worden verwijderd door projectbureau Zeeweringen. Afsproken wordt genoemde te verifiëren bij het waterschap.