

## Veldbezoek

### Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak	
Westkapelle fase 2	Simon Vereeke
Aansluitende deel Domburg dp 0169 – dp 0185	Gert Jan Wijkhuizen
Gat van Westkapelle dp 0211 – dp 0225	Raymond Derksen
	Anne Marie de Jong
	Archief AXZ
Opgesteld door	Datum
Roy van de Voort	23 mei 2007
Doorkiesnummer	bijlage(n)
(0118) 62 13 69	-
(06) 218 41 099	
DEFINITIEF	Kenmerk
	PZDT-M-07272 inv

### Veldbezoek Aansluitende deel Domburg dp 0169 – dp 0185

Dit document bevat een verslag van het veldbezoek d.d. 22 mei 2007 aan het traject Westkapelle fase 2, aansluitende deel Domburg, tussen dp 0169 en dp 0185.

De toetsing van Westkapelle fase 2 staat gepland voor 2007, uitvoering voor 2011.

Het traject grenst in het noorden aan de duinen richting Domburg (bij dp 0169).

Het traject grens in het zuiden aan Westkapelle fase 1 (dp 0185 – dp 0211), deze is uitgevoerd in 2006 en 2007.

### Beschrijving

Het veldbezoek is uitgevoerd door R. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden en G.J. Wijkhuizen en R. van de Voort van Projectbureau Zeeweringen. In de figuren 1 en 2 op de volgende pagina is het traject weergegeven.

#### *Algemeen*

De bekleding bestaat grotendeels uit ingegoten basalt met daarboven gepenetreerde breuksteen en asfalt. Bij de overgang met de duinen bestaat eerst een deel uit compleet gepenetreerde breuksteen en daarna uit enkel asfalt. Naast het traject zijn paalhoofden aanwezig, een deel gekoppeld (cultuurhistorie en beschermd).

#### *dp 0169 – dp 0172<sup>50</sup> (aansluiting duinen)*

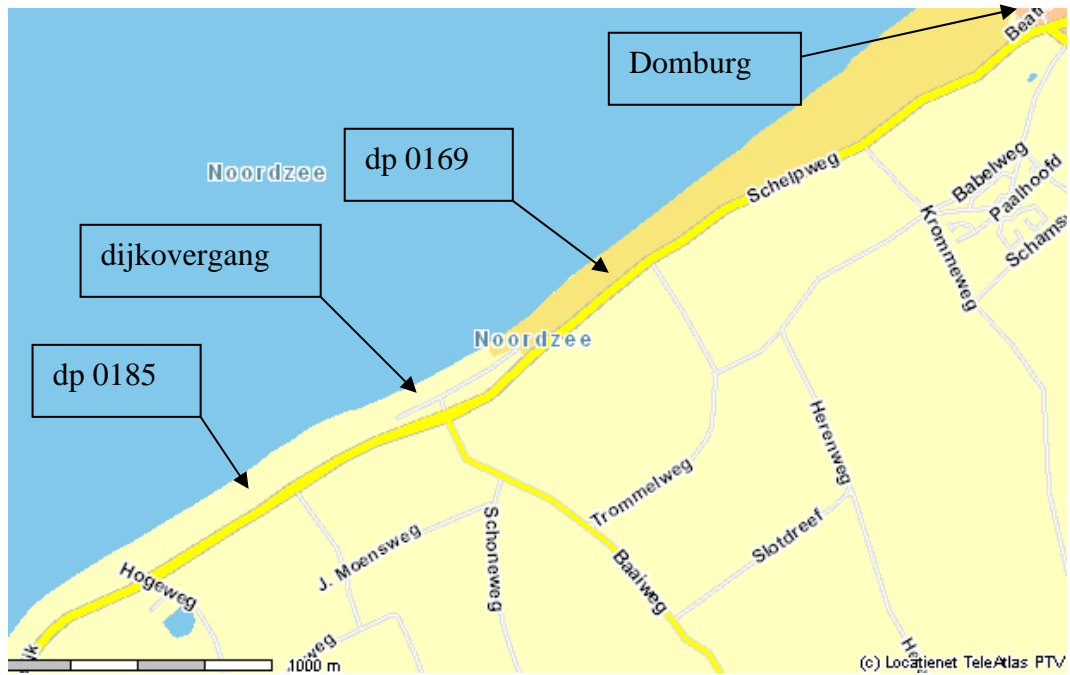
Het traject bestaat compleet uit asfalt. Deze is deels visueel niet zichtbaar door duinen en strand. Het asfalt is visueel in goede staat.

#### *dp 0172<sup>50</sup> – dp 0174<sup>50</sup>*

Het traject bestaat compleet uit gepenetreerde breuksteen. Vanaf dp 017375 tot dp 017450 ligt boven de gepenetreerde breuksteen asfalt. Alles verkeert visueel in goede staat. De kreukelberm is door opkomend tij niet goed te beoordelen, maar lijkt niet erg zwaar te zijn.

#### *dp 0174<sup>50</sup> – dp 0185*

Het traject bestaat uit basalt, deels zijn de koppen rondgesleten. Daarboven zijn gepenetreerde breuksteen en asfalt aanwezig, visueel in goede staat. Het asfalt wordt deels bedekt door duin met daarop een wandelpad. Tussen dp 0177 en dp 180 is een overgang gesitueerd. Bij dp 0185 sluit het traject aan op Westkapelle fase 1.



Figuur 1: Aansluitende deel Domburg dp 0169 – dp 0185



Figuur 2: Luchtfoto aansluitende deel Domburg dp 0169 – dp 0185 (bron: [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl))

## **Veldbezoek Gat van Westkapelle dp 0211 – dp 0225**

Dit document bevat tevens een verslag van het veldbezoek d.d. 22 mei 2007 aan het traject Westkapelle fase 2, Gat van Westkapelle, tussen dp 0211 en dp 0225.

De toetsing van Westkapelle fase 2 staat gepland voor 2007, uitvoering voor 2011.

Het traject grens in het noorden aan Westkapelle fase 1 (dp 0185 – dp 0211), deze is uitgevoerd in 2006 en 2007.

Het traject grenst in het zuidoosten aan de duinen richting Zoutelande.

### **Beschrijving**

Het veldbezoek is uitgevoerd door R. Derksen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden en G.J. Wijkhuizen en R. van de Voort van Projectbureau Zeeweringen. In de figuren 3 en 4 op de volgende pagina is het traject weergegeven.

#### *Algemeen*

De bekleding bestaat grotendeels uit basalt met betonblokken. Tussen dp 0214<sup>50</sup> en dp 0218 is geen dijk aanwezig, enkel strand en duinen.

#### *dp 0211 – dp 0214<sup>50</sup> (aansluiting Westkapelle fase 1)*

Bij dp 0211 ligt de grens met Westkapelle fase 1. Bij dp 0211 ligt een kleine dam bestaande uit gepenetreerde breuksteen die het strand beschermd tegen erosie door stroming. Verder bestaat de bekleding uit visueel niet zichtbare vlakke betonblokken (onder het zand) en visueel niet zichtbare (deels ingegoten) basalt (eveneens onder het zand) met daarboven asfalt visueel in goede staat. Op het traject zijn paalhoofden aanwezig. Bovenop de dijk bij dp 0211 staat een tank als monument ter herinnering aan de Tweede Wereldoorlog.

#### *dp 0214<sup>50</sup> – dp 0218 (strand en duinen)*

Geen steenbekleding aanwezig.

#### *dp 0218 – dp 0220 (kop)*

Het traject bestaat grotendeels uit basalt, deels ingegoten. De basalt is grotendeels rondgesleten en bij dp 0219 verzakt en begroeid met wieren. De kreukelberm tussen dp 0218 en dp 0219 is zeer divers (zwarte steen, betonblokken, etc.), ook qua afmetingen. Op de kop staan diverse gebouwen van de reddingsmaatschappij en een radarmast. Ook staat er een monument en zijn er banken en prullenbakken gesitueerd. Boven de basalt (het "loopgedeelte") bestaat uit betonblokken. Bij dp 0219 ligt het "Zuiderhoofd", een cultuurhistorisch paalhoofd. Daarnaast zijn er nog meer paalhoofden aanwezig.

#### *dp 0220 – dp 0225*

Het traject bestaat uit basalt, deels rondgesleten. Een groot deel is visueel niet zichtbaar door zand en duinen. Onder de basalt ligt waarschijnlijk gepenetreerde breuksteen, dit wordt nog nader onderzocht. De onderhoudsweg bestaat uit koperslabblokken met daarop picknickbanken en prullenbakken. Boven het onderhoudspad in het bovenbeloop betonblokken Systeem Pitt, visueel niet zichtbaar door duinen. Aan de binnenzijde ligt de Westkapelse Kreek. Op het traject zijn paalhoofden aanwezig. Bij dp 0225 gaat het traject over in duinen richting Zoutelande.



Figuur 3: Gat van Westkapelle dp 0211 – 0225



Figuur 4: Luchtfoto Gat van Westkapelle dp 0211 – dp 0225 (bron: [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl))

#### Foto's

Foto's zijn terug te vinden op:

G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Noordzee\Westkapelle fase 2.

