

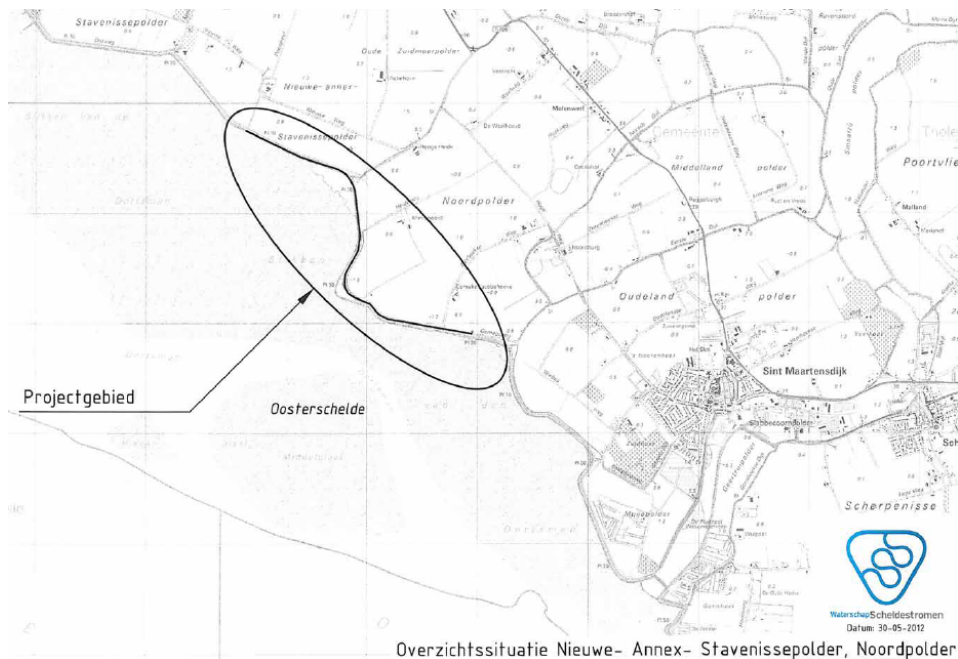
Samenvatting

In 2014 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Nieuwe- Annex- Stavenissepolder, Noordpolder, roepnaam "Stavenisse". Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit dit projectplan zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Het traject van de Nieuwe- Annex- Stavenissepolder, Noordpolder is gelegen aan de westkant van Tholen aan de Oosterschelde in de gemeente Tholen. In dit projectplan zal het dijktraject bij zijn roepnaam benoemd worden "Stavenisse". Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 921 en dp 955 en heeft een totale lengte van 3,4 km. Zie onderstaande afbeelding en Figuur 1 van bijlage 2.



Abbeelding. Planlocatie en omgeving.

Het traject grenst in het zuidoosten aan het dijkvak Noordpolder, Oudeland, Muijerpolder en Pluimpotpolder (dp 955 – dp 990+50 m), dit gedeelte is uitgevoerd in 2006. De zuidoostelijke begrenzing van het vak valt samen met Gemaal "De Noord". Bij de werkzaamheden in 2006 vielen de dammetjes van het gemaal niet binnen het dijkvak, zodat deze nog in het huidige te verbeteren dijkvak vallen. Nabij de Poesdreef (dp 921) is binnendijks een depot gelegen met een tijdelijke dijkovergang. Tussen dp 929 en dp 936 is een schor aanwezig, genaamd het "Schor van de Noordpolder". Er zijn dijkovergangen nabij dp 931+50 m, dp 938, dp 943 en nabij dp 958+50 m. In de bestaande situatie is de buitenberm onverhard.

Toetsing van de dijk

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 jaar.

Het eindoordeel van de toetsing, weergegeven in Figuur 4 in Bijlage 2, luidt als volgt:

- Praktisch alle aanwezige steenbekleding is onvoldoende getoetst en dient te worden vervangen;
- De dammetjes van basalt van gemaal de Noord zijn goed getoetst;
- De kreukelberm scoort over het gehele traject onvoldoende.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 3 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 4 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapsadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Variant 4 als voorkeursvariant naar voren.

Tabel, Variant 4.

Deelgebied	Bekledingstype	Ondergrens [NAP +m]	Bovengrens [NAP +m]
I	Betonzuilen	0,75	4,90
II	Gekantelde betonblokken	-0,25	0,75
	Betonzuilen	0,75	5,00

De nieuwe constructie bestaat uit de volgende constructieonderdelen:

- kreukelberm en teenconstructie;
- zetsteenbekleding;
- ingegoten breuksteen;
- overgangsconstructies;
- overgang tussen boventafel en berm;
- berm.

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermde Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er is één object van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

Openstelling onderhoudspad

Op de stormvloedberm wordt een nieuw onderhoudspad aangelegd. Langs het gehele dijkvak wordt het onderhoudspad ontoegankelijk voor fietsers. De toplaag wordt uitgevoerd in open steenasfalt (OSA). Het huidige bestaand gebruik op de dijk blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd.

SAMENVATTING PROJECTPLAN STAVENISSE

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

De heer ing. [REDACTED]

GECONTROLEERD DOOR:

De heer [REDACTED]

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer [REDACTED]

22 oktober 2012

076660281:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Polarisavenue 15
Postbus 410
2130 AK Hoofddorp
Tel 023 5668 411
Fax 023 5611 575
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.