

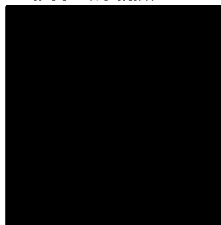
Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
leden van Projectbureau Zeeweringen

afschrift aan:



Van



Datum

22 oktober 2002

Onderwerp

Vrijgave toetsing Hoedekenskerkepolder

Doorkiesnummer



Kenmerk

PZDT-M-02318

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is op 10 november 1999 ontvangen de Rapportage Toetsing Bekleding Hoedekenskerkepolder tussen dp 350 en dp 380.

Het betreft versie 0.3 van 29-9-99 (PZDT-B-99542).

Het vak tussen dp 350 en dp 353+50 is in 2002 verbeterd in bestek ZL 5111 (Biezelingsche Ham). Het dijkvak sluit in het zuiden bij dp 380 aan op de Baarlandpolder. De toetsing tussen dp 377 en 380 van deze polder is reeds eerder beoordeeld (zie PZDT-M-02307), omdat dit deel wordt meegenomen bij het opmaken van het ontwerp voor een nieuwe steenbekleding voor de Baarlandpolder.

Werkgroep Kennis heeft over de rapportage van 1999 geadviseerd (memo K-01-05-35). Die analyse heeft voor het merendeel der "nader onderzoek" tafels alsnog een "onvoldoende" opgeleverd.

Voor de ingegoten basalt werd een geavanceerde toetsing geadviseerd. Werkgroep Kennis vraagt aandacht voor de status van de havendam van de voormalige veerhaven. Verder adviseert Kennis om de eventuele reductie van de randvoorwaarden in het landbouwhaventje te onderzoeken.

In de toetsing is niet meegenomen de gezette steenbekleding op de havendam van de voormalige veerhaven. Hoewel deze dam onder dagelijkse omstandigheden een belangrijke functie vervult als overgang naar de diepe vooroever (stroomerosie) en als golfbreker, wordt daaraan in de beoordeling onder 1 : 4000 omstandigheden geen golfreducerende werking toegekend. De plaatselijk in de haven aanwezige steenbekleding is wel getoetst.

Er zijn uiteindelijk twee geavanceerde toetsingen uitgevoerd. De eerste op 9 juli 2001 in het vak tussen de landbouwhaven en de voormalige veerhaven (tafel 36607). De tweede op 7 november 2001 in het dijkvak ten noorden van de landbouwhaven (tafel 35705).

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postbus 114, 4460 AC Goes

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon



Fax 0113 216124

E-mail



invenw.nl



006910 2002 PZDT-M-02318

Vrijgave toetsing Hoedekenskerkepolder dp 350 - d

In de rapportage van 9 juli (rapport CO-388710/110, november 2001) is op toplaagstabiliteit en op grondmechanische stabiliteit getoetst. De conclusie is dat de toplaagstabiliteit kritisch is en, dat de inzichten van de in diezelfde tijd in de Oost-Inkelpolder uitgevoerde infiltratiemetingen, in de beoordeling moet worden betrokken. Voor wat betreft de grondmechanische stabiliteit is de conclusie dat de kleikern tussen dp 371 en 372 van goed naar onvoldoende verloopt. Bij het opmaken van een nieuw ontwerp of uiterlijk bij de uitvoering moet worden onderzocht waar de grens ligt, zodat de ondergrond kan worden aangepast.

In de rapportage van 7 november (CO 388710 van januari 2002, PZDT-R-02025) is eveneens op toplaag- en op grondmechanische stabiliteit getoetst. Grondmechanisch blijkt de stabiliteit goed te zijn. De toplaag moet vooralsnog "onvoldoende" gekwalificeerd worden. Het dringende advies is echter om de toegenomen kennis van de recent uitgevoerde infiltratieproeven ook op dit vak toe te passen.

Werkgroep Kennis onderschrijft de conclusies (K-01-11-59).

In verband met het in 2002 in voorbereiding nemen van het ontwerp van dit vak en door geconstateerde afwijkingen in het veld, is door PBZ aan het waterschap gevraagd de toetsing verder te detailleren en te actualiseren. Dit heeft geresulteerd in het rapport Actualisatie Toetsing Bekleding Hoedekenskerkepolder concept 0.1 van 6 november 2001 (PZDT-R-01338).

Door PBZ () zijn controles uitgevoerd op de Actualisatie Toetsing (controlerapport PZDT-R-01339 van 14-11-2001 en PZDT-M-02227 van 26-9-2002).

In PZDT-M-02227 is ook gebruik gemaakt van de resultaten van de in september 2002 uitgevoerde infiltratieproeven op de vergelijkbare vakken in de Baarlandpolder en de Willem-Annapolder. Dit betekent dat de tafels 35705 en 36607 (ingegoten basalt) nu "goed" getoetst worden (voor eindscores zie tabel in 02227).

Conclusie: het dijkvak tussen dp 350 en 377 van de Hoedekenskerkepolder kan worden vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp, met in acht name van het volgende:

- Voor het ontwerp geldt dat nagegaan moet worden of het zinvol is om met reductie van de hydraulische belasting in het landbouwhaventje rekening te houden.
- Bij het ontwerp wordt de havendam van de voormalige veerhaven niet aangepast. Deze heeft onder omstandigheden waarbij het ontwerppeil optreedt geen invloed op de golfbelasting van buiten naar binnen.
- Tussen dp 371 en 372 is blijkbaar geen homogene kleilaag onder de steenbekleding aanwezig. Bij het ontwerp moet hierover duidelijkheid worden gegeven.
- Tussen dp 374 en dp 374+50 is geen steenbekleding aanwezig. De situatie met damwand blijft gehandhaafd, d.w.z. dat de steenbekleding aan de uiteinden op de damwand wordt aangesloten.

Projectleider Techniek

()

datum

22 oktober 2002