

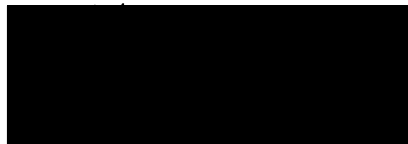
Memo



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
PBZ

afschrift



Van



Datum

29 maart 2004

Onderwerp

Vrijgave toetsing dijkvak Noord-Beveland
dp 1767+50 – dp1797

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Kenmerk

PZDT-M-04086

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is in 2003 ontvangen Actualisatie Toetsing Bekleding polders Leendert-Abraham (gedeeltelijk) en Oud-Noord-Beveland (gedeeltelijk). Het betreft twee rapporten versie 0.1 resp. van 22 en 23 januari 2003 (PZDT-R-03012 en – 03017).

Projectbureau heeft deze toetsing gecontroleerd (M. Otte, PZDT-M-03202, -M-03201 en -M-03200).

Zoals bij de rapporten over de toetsing van Tholen is opgemerkt, geldt ook voor deze rapporten, dat RIKZ bij de randvoorwaardenvakken de koppeling van coördinaten aan dijkpaalnummering, af laat wijken van de door het waterschap gebruikte dijkpaalnotatie. Het verdient aanbeveling e.e.a. op elkaar af te stemmen. (Het meest eenvoudig lijkt het om bij de RIKZ coördinaten de dijkpaalnummering van het waterschap aan te houden; daarvoor is reeds een actie in gang gezet.)

De toetsing van het waterschap loopt van dp 1740 tot dp1810.

Van 1740 tot 1756 (gedeelte Leendert-Abrahampolder) komen talloze tafels voor met de toetsscore "twijfelachtig".

Het dijkvak tussen dp 1754 en dp1767 ligt in de haven van Kats.

Vanaf dp 1767+50 richting Zeelandbrug en Colijnsplaat bevindt zich een ruim 4 km lang dijkvak met voor het merendeel "onvoldoende" vakken. Afgezien van wat kleine vakjes bij dp 1782 komt pas "twijfel" (door afschuiving) voor in 3000 m2 basalt (tafels 178905 en 179101) vanaf dp 1789+50. Hetzelfde geldt voor de tafels 179702 en 180101 (1660 en 3000 m2 gepenetreerde basalt tussen dp 1797 en 1807). De steenbekleding op zich is goed. Deze ligt echter op een onbekende, te dun veronderstelde kleilaag.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden, Pie



008411 2004 PZDT-M-04086

Vrijgave toetsing dijkvak Noord-Beveland dp 1767

In oktober 2003 is nader onderzoek naar de kleilaagdicken gedaan. Het betreft profielen, die in de ondertafel reeds honderd jaar deze vorm hebben. Geconstateerd is, dat onderin 178905 geen kleilaag aanwezig is. Bovenin zit voldoende klei om tot een "goede" toetscore te komen (zie Controle Toetsing PZDT-M-04084 van 5 april 2004). De scheiding tussen "goed" en "onvoldoende" ligt in feite bij het wel of niet aanwezig zijn van de kleilaag. Tijdens het maken van het ontwerp kan hierin nog meer inzicht verkregen worden door op de rand van het vak meer gericht grondonderzoek te doen. Het onvoldoende gedeelte lijkt zich te lenen voor een overlaging, zodat de oude (vaste?) grondslag kan blijven zitten.

In de vakken 179702 en 180101 werd een voldoende kleilaag aangetroffen. De inzichten m.b.t. gepenetreerde natuursteen zijn op dit moment echter nog niet volledig uitgekristalliseerd. Dat past niet in het uitgangspunt voor de Oosterschelde om voorlopig nog alleen "ontwifelbaar onvoldoende" vakken te verbeteren. Het dijkvak waarvan beide tafels deel uitmaken blijft dan ook vooralsnog op "nader onderzoek".

Met betrekking tot eventuele kruinhoogte tekorten langs trajecten van de Oosterschelde kan worden gemeld, dat in de vijfjaarlijkse veiligheidstoetsing van het waterschap "De waterkering getoetst" (PZTG-R-01004), de kruinhoogte op dit traject van Noord-Beveland niet als onvoldoende is aangemerkt.

Uit kadastraal onderzoek van het waterschap is gebleken, dat bij particulieren in eigendom is de kruin en het binnenbeloop tussen dp 1767+50 en dp 1775, het binnenbeloop en het voorland van dp 1775 tot 1781 en het binnenbeloop, de kruin en het buitenbeloop boven de berm van dp 1781 tot dp 1790. Over dat hele traject komen dus particuliere eigendommen in het dijkprofiel voor. Dit hoeft overigens voor de verbetering van de steenbekleding geen belemmering te betekenen.

Tot slot wordt er nog op gewezen, dat door de Meetinformatiedienst vooruitlopend op het verbeteren van de Oosterscheldedijkvakken, een verkenning gedaan is naar de natuurwaarden op de steenbekleding. In PZDB -B-02057 zijn voorstellen geformuleerd voor herstel of verbetering van natuurwaarden op de nieuwe bekleding. Tijdens het maken van het ontwerp moet dit advies nog door die dienst uitgedetailleerd worden.

Conclusie: het traject tussen dp 1767+50 en dp 1797 op Noord-Beveland wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp, met dien verstande dat de ondergrens van "goed" van vak 178905 nog nader wordt bepaald.

Voor de rest van het traject geldt, dat de toetsing opnieuw beoordeeld wordt, zodra betere toetsmethodes bekend zijn en het gewenst is om met de voorbereiding van zo'n vak te beginnen.

Projectleider Techniek



datum

6 april 2004