

Deelnemers voorontwerpoverleg:
Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder tot
Bruinisse [16]

Rijkswaterstaat Zeeland

Poelendaeesingel 18
4335 JA Middelburg
Postadres: Postbus 5014
4330 KA Middelburg
T (0118) 62 20 00
F (0118) 62 29 99

Contactpersoon

-

T -

Datum

26 januari 2011

Bijlage(n)

-

Doc. nummer

PZDB-M-11028

memo

Landschapadvies: Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe,
Stoofpolder tot Bruinisse [16]

Landschapsadvies en advies cultuurhistorie Bruinissepolder.

Algemeen:

Het dijktraject met een lengte van ongeveer 2 kilometer, bevindt zich aan de noord-oostzijde van Duivenland. Grotendeels bevinden het havenplateau en een dijkgedeelte zich binnen de bebouwde kom van het vissersdorp Bruinisse. Binnen het studiegebied valt tevens het havenplateau van de oude veerhaven Zijpe. Achter de dijk zijn een aantal opvallende objecten aanwezig: Bruinisse oost, jeugdherberg, redelijk groot complex net achter de dijk, woonwagenkamp en klein industriegebied.

Op de dijk bevindt zich een wandelpad, dat druk gebruikt wordt door dorpsbewoners en hondenuitlaters als "rondje Bruinisse".

Op de uiterste noord- oost punt bevindt zich een Lichtbaken. Ook zijn er een aantal bankjes en prullenbakken aanwezig langs het wandelpad.

Huidig profiel

Algemeen

De kruin van de dijk loopt over het voormalige veerplein (tussen dp 401 en dp 402), achter langs de Vluchthaven Zijpe (van dp 402 tot dp 410), rond de Stoofpolder (van dp 410 tot dp 418) door tot de havens (tussen dp 418 en dp 420). Vanaf daar achter langs de Reparatiehaven (van dp 420 tot dp 422) en de Gemeentehaven van Bruinisse (van dp 422 tot dp 425). Daarna ligt ze op de parallelweg tot het beeld van de mossel (van dp 425 tot dp 426), waarna ze de N59 volgt (van dp 426 tot dp 428).

De huidige bekleding van het dijkvak Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder tot Bruinisse, is zeer gevarieerd. De gehele steenbekleding verkeert in slechte staat en kent vele zakkingen.

Veerhaven

De dijkbekleding in de voormalige veerhaven bestaat uit een bekleding van basalt. De berm ligt iets boven GHW.

Vluchthaven Zijpe

De loswal (damwanden) in de Vluchthaven Zijpe verkeert in goede staat, de loswal is van de gemeente Schouwen-Duiveland. De havendammen van de haven verkeren in slechte staat, er zijn diverse verzakkingen en achterstallig onderhoud. Dit geldt ook voor de glooiing in de haven. Bij dp 410 zijn leidingen in de dijk aanwezig.



015742 2011 PZDB-M-11028

Landschapsvisie en advies cultuurhistorie Bruinisse

In de vluchthaven bestaat de bekleding uit Petit graniet. De bekleding op de loskade bestaat uit Stelconplaten en ligt onder ontwerppeil. De havendammen zijn eveneens bekleedt met Petit Graniet, deze zijn eveneens van de gemeente Schouwen-Duiveland.

Rijkswaterstaat Zeeland

Datum
26 januari 2011

Stoofpolder

Langs de Stoofpolder is er op de ondertafel Lessinische steen en Vilvoordse steen aanwezig. Op de boventafel zijn er Haringmanblokken en basalt gesitueerd. De bekleding verkeert in slechte staat. Op de kruin is een voetpad aanwezig. In de bocht tussen dp 413 en dp 414 staat een lichtopstand.

Oude gemeente haven (Reparatiehaven)

In de Reparatiehaven is een houten steiger (uitbouw) over de glooiing gebouwd met toestemming van de gemeente Schouwen-Duiveland. De uitbouw is in gebruik door de firma Padmos. De bekleding bestaat uit vlakke betonblokken.

Gemeentehaven

De haven bestaat deels uit een damwand en deels uit steenbekleding van Vilvoordse steen en basalt in slechte staat. Het project sluit aan op de damwand van het havenplateau.

Onderlagen

De kleidiktes in de Vluchthaven Zijpe zijn gering, vaak 0,30m of minder. De bekleding heeft veelal een steil talud (ca. 1:2). Voor het overige deel van het dijktraject geldt dat bij enkele tafels de kleikwaliteit wisselt met plaatselijk veenresten.

Voorgesteld profiel:

Veerhaven/Vluchthaven (deelgebied I):

Deelgebied I is de overgang van de Veerhaven naar de Vluchthaven en sluit aan op het reeds verbeterde dijkvak Bruinispolder. De nieuwe bekleding in de Veerhaven is gelijk aan de bekleding van het reeds verbeterde dijkvak en bestaat uit met asfalt gepenetreerde breuksteen (schone koppen) op de ondertafel en betonzuilen op de boventafel.

In de Vluchthaven is er geen aanpassing nodig in randvoorwaardenvak 148c, dit omdat de zuidelijke havendam en het veerplein voldoende grondmassa hebben om vanuit maatgevende golfrichting (zuidwesten) een maatgevende storm te kunnen weerstaan. Wel dient de staat van de huidige bekleding in dit deel te worden vastgesteld. Als de bekleding zich in slechte staat bevindt, dan dient het te herstellen vak te worden uitgebreid tot de bocht.

Vluchthaven (deelgebied II):

Uitgangspunt voor het ontwerp is dat de havendammen (Veerhaven en Vluchthaven) onder maatgevende omstandigheden niet worden meegerekend. Volgens het waterschap is tijdens deze maatgevende omstandigheden de kruin van de achterliggende dijk nog voldoende hoog, waardoor hier geen kruinhoogte tekort optreedt. In het ontwerp wordt daardoor alleen de achterliggende hoogwaterkering ter plaatse van de Veerhaven en Vluchthaven beschouwd.

Door de steile taluds en door de aanwezige steigers, meerpalen en damwand waarop aangesloten moet worden, is de enige oplossing voor de nieuwe bekleding het overlagen met gepenetreerde breuksteen (schone koppen).

Rijkswaterstaat Zeeland

Datum
26 januari 2011

In de Vluchthaven zal er een kreukelberm worden aangelegd met een breedte van 3 m om het ruimte beslag te beperken i.v.m. de schepen. De kreukelberm heeft samen met de reeds aanwezige kreukelberm voldoende massa onder maatgevende omstandigheden.

Vluchthaven/Stoofpolder (deelgebied III):

Deelgebied III is het gedeelte tussen de Vluchthaven en de buitenzijde van de Stoofpolder. De havendam behoort niet tot de primaire waterkering. Ter plaatse van de Vluchthaven/buitenzijde Stoofpolder wordt een verborgen constructie van gepenetreerde breuksteen aangebracht die de delen met elkaar verbindt.

Stoofpolder (deelgebied IV):

Op de ondertafel van de Stoofpolder wordt, gezien het aanzienlijke verschil in kosten (slechte onderlagen, diepe teen) en de geringe potentie voor de wierbegroeiing, een overlaging van gepenetreerde breuksteen (schone koppen) aangelegd. Op de boventafel worden in dit deelgebied betonzuilen toegepast. Leo Wisse geeft aan dat er meer bestaande bekleding moet worden opgebroken en daarna weer moet worden dichtgezet om de verborgen glooiing te kunnen realiseren dan er nu op tekening is aangegeven.

Reparatiehaven (deelgebied V):

Alle damwanden in de haven zijn goed getoetst. Het waterschap heeft samen met Svasek gekeken naar de maatgevende golfbrandvoorwaarden. Als de buitenzijde van de havendam en het golfreducerende dammetje nabij de scheepswerf worden versterkt is de achterliggende bekleding in combinatie met de damwanden onder maatgevende omstandigheden sterk genoeg.

De basalt bekleding op de dam is nogmaals getoetst. Als de aansluitingen van de basalt op de bovenzijde van de dam (het plateau) wordt gepenetreerd dan is de basalt goed getoetst. Door het geringe oppervlak en alle te maken aansluitingen is ter plaatse van de Vilvoordse steen alleen een gepenetreerde overlagingconstructie (schone koppen) van breuksteen toepasbaar.

Landschapsadvies

Onderzocht moet worden of het onderhoudspad geasfalteerd moet worden in relatie met fiets routes op Schouwen. In ieder geval moet het wandelpad op de kruin van de dijk gehandhaafd blijven !
Voor de vissershaven bruinisse bestaat een goedgekeurd Herinrichtingsplan. Voor de oude veerhaven Zijpe zou ook eens gekeken moeten worden naar herinrichting, hoewel dit buiten de scope van dit zeeweringsproject valt. Verder is er vanuit landschap en op basis van de landschapsvisie Oosterschelde een voorkeur voor toepassing van betonzuilen. In de havens is een overlaging acceptabel Ook het redelijk intensieve recreatieve medegebruik van de dijk door dorpsbewoners pleit hiervoor.

Verder verdwijnen er in projecten van projectbureau Zeeweringen nogal wat paalrijen. In overleg moet onderzocht worden of er op speciale plekken palen kunnen worden teruggezet.
Het aantal banken en prullenbakken moet minimaal gehandhaafd blijven.

Rijkswaterstaat Zeeland

Datum
26 januari 2011