

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

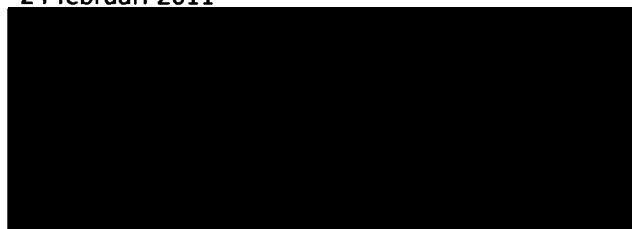
Contactpersoon



verslag

Verslag van
Datum bespreking
Deelnemers

dijkversterking haven Walsoorden
24 februari 2011








Datum
25 februari 2011

Nummer
PZDT-V-11059ontw

Bijlage(n)
-

Afschrift aan Deelnemers, , secretariaat PBZ

24 februari jl heeft er in het kader van de komende dijkversterking rond de haven Walsoorden een overleg plaatsgevonden tussen de dorpsraad Kloosterzande - Walsoorden, het waterschap en het projectbureau Zeeweringen (PBZ). Het doel van dit overleg is het toelichten van de plannen van PBZ en gemeente Hulst, en het vroegtijdig signaleren van knelpunten en aandachtspunten. Wethouder de Kraker opent het overleg en heet de aanwezigen welkom.

Voor het overleg is een korte voorstelronde gehouden. Gemeente Hulst wordt vertegenwoordigd door  en (wethouder) en . Het waterschap wordt vertegenwoordigd door  (afdelingshoofd beleid, waterkeringen en wegen). Het projectbureau Zeeweringen wordt vertegenwoordigd door  (omgevingsmanager) en  (technisch ontwerper).

In het kort wordt een toelichting gegeven op de werkzaamheden met betrekking tot de dijkversterking rond de haven in Walsoorden. De volgende aandachtspunten zijn aan de orde geweest:

1. De primaire **waterkering** bestaat uit de groene dijk, het haventerrein en de beide havendammen. De havendammen zijn versterkt in 2003/2004. De hoogwaterkering (groene dijk) zal worden versterkt in 2012.
2. Uitgangspunt van PBZ is dat het **haventerrein** en de aanwezige **damwanden** niet hoeven worden versterkt.
3. Over een groot gedeelte van het dijkvak wordt de **kruin** verhoogd met enkele decimeters tot max 1,5m. Om een minimaal ruimtebeslag te



016156 2011 PZDT-V-11059 ontw

Verslag dijkversterking haven Walsoorden 24 februari

- realiseren worden taludhellingen zo steil mogelijk (1:2,5) opgezet en wordt de wegconstructie (genoemd in punt 4) versmald van 5,90m naar 4,0m. Dit is mogelijk omdat vrachtverkeer (door ontbreken van een afrit) geen gebruik meer zal maken van deze weg.
4. De hoogwaterkering (groene dijk) zal aan het buitentalud (zeezijde) worden voorzien van een bekleding van **open steenasfalt**, welke zal worden afgedekt met klei, en ingezaaid met gras. De teen van de aan te brengen bekleding wordt ingegraven tot onder het havenplateau.
 5. In de huidige situatie komt de **weg aan de zuidzijde van de haven** (nabij gebouw havenmeester) tijdens maatgevende storm onder water te staan, hetwelk een belemmering vormt voor bereikbaarheid door o.a. beheerder. De gehele weg zal over een lengte van ca. 300m worden opgehoogd tot NAP +6,80m. De toegang naar het haventerrein nabij dp238 komt hierdoor te vervallen.
 6. Het voormalig **gebouw van de havenmeester** staat in het talud van het dijklichaam. De aanwezigheid van een gebouw in het talud is een onwenselijke situatie. Daarom is PBZ voornemens dit gebouw te gesloepen en te verwijderen. De gemeenteraad van gemeente Hulst zal nog over wel of niet verwijderen van het gebouw een beslissing nemen.
 7. De **afrit/oprit** in de bocht naast het gebouw van de havenmeester blijft behouden. Wel vindt een tijdelijke ontgraving plaats om onder de afrit een zogenaamde glooiing aan te brengen.
 8. De gemeente Hulst is voornemens een deel van de **Mariadijk** af te sluiten voor alle verkeer. De huidige situatie is onwenselijk omdat dit deel het werkgebied van Betoncentrale Blijko in tweeën deelt. De wens bestaat al langer deze situatie op te lossen.
 9. Op verzoek van de gemeenten en het waterschap zal PBZ (ook ter compensatie van punt 8) een met asfalt verharde **dijkovergang voor fietsers** realiseren. Deze dijkovergang sluit noordwaarts aan op de doodlopende asfaltverharding aan de binnenzijde van de dijk (nabij dijkspaal242) en zuidwaarts op de kruising Haventerrein – Mariadijk. Na afsluiting van het deel Mariadijk zal hierdoor de bereikbaarheid van de haven (vanuit dorp Walsoorden) worden gegarandeerd.
 10. Aan de noordzijde van het werk wordt een **dijkovergang voor minder validen** aangebracht, direct naast de bestaande trap en museumglooiing nabij de veerstoep (noordzijde haven). De ruimte is erg beperkt, zodat de dijkovergang zal worden ingepast in de beschikbare ruimte.
 11. De **transporten** zullen deels over water plaatsvinden en deels over de weg, waarbij het dorp zoveel mogelijk wordt ontzien (geen transporten over Walsoordensestraat). Ook het noordelijk deel (smalle deel) van het haventerrein wordt zoveel mogelijk ontzien.
 12. De dorpsraad is **positief** over de genoemde werkzaamheden, het afsluiten van de Mariadijk en het aanbrengen van de fietsovergang en de overgang voor mindervaliden.
 13. De dorpsraad verzoekt een deel van het haventerrein, daar waar in de huidige situatie als verharding **kinderkoppes** aanwezig zijn een strook asfaltverharding aan te brengen, omdat hier fietsverkeer langs komt. PBZ voert op het haventerrein geen werkzaamheden uit, maar mocht door de werkzaamheden de huidige verharding kapot worden gereden zal dit na werkzaamheden worden hersteld.
 14. Gemeente Hulst geeft aan dat opknappen van deze verharding mogelijk gelijktijdig kan plaatsvinden met het verbeteren van de (betonnen)

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2011

Nummer
PZDT-V-11059ontw

