

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan

██████████ t

Van

██████████

Datum

5 oktober 2004

Onderwerp

Vooruitschuiven Westkappelse Zeedijk

Doorkiesnummer

0118 - ██████████

Bijlage(n)

-

Kenmerk

PZST-M-04187 pl

Beste ██████████,

██████████ en ik hebben nogmaals gekeken naar de mogelijkheden om de planning voor de Westkappelse Zeedijk in elkaar te schuiven. Dit met als doel een substantieel deel van het werk nog in 2005 uitvoering te kunnen brengen, zodat dit nog ten laste gaat van het budget voor dat jaar. Hiermee zou mogelijk overschreiding worden voorkomen.

Om nog een substantieel deel van het werk uit te kunnen voeren in 2005 is het noodzakelijk dat het werk 1 september van dat jaar is opgestart. Dit houdt in dat de gunning uiterlijk medio augustus (week 34) moet plaatsvinden. In de huidige planning staat de gunningsdatum op 16 november 2005 (week 47). De planning zou dus in totaal 14 weken (= iets meer dan 3 maanden) in elkaar geschoven moeten worden.

Na bestudering van de planning is gebleken dat de meeste winst te behalen is in het z.s.m. afronden van de (concept) ontwerpnota, zodat er eerder gestart kan worden met de natuurtoets en het trachten in te korten van de doorlooptijd voor het opstellen van de natuurtoets. Eerder is ook de suggestie gedaan dat door lobby-werk de doorlooptijd bij GS mogelijk ingekort kan worden.

Verschuiven startdatum

De huidige startdatum voor het opstellen van de natuurtoets staat op 17 november 2004 (week 47). Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan een concept ontwerpnota. Dit houdt in dat met opstellen van de natuurtoets eerder kan worden begonnen. Er van uitgaande dat Bureau Waardenburg het opstellen van de natuurtoets kan inpassen in de huidige werkzaamheden en het contract daarvoor op korte termijn opgesteld dan wel aangepast kan worden, zou eind week 42/begin week 43 hiermee begonnen kunnen worden. Dit zou dus een 'winst' van 5 weken opleveren.

Directie Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

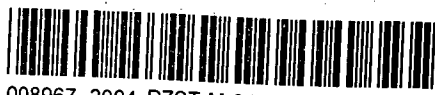
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 62 19 93

E-mail ██████████ n@dzl.rws.minvenw.nl



008967 2004 PZST-M-04187 pl
op ZL/Vooruitschuiven westkappelse zeedijk



Inkorten doorlooptijd opstellen natuurtoets

De doorlooptijd voor het opstellen van de natuurtoets staat nu gepland op 10 weken. Overleg met de Bouwdienst leert dat voor dit dijkvak hier maximaal 2 weken van afgehaald kan worden.

Lobby voor inkorten doorlooptijd bij GS

De huidige doorlooptijd staat gepland op 6 weken. Dit is tevens de wettelijke termijn. Er van uitgaande dat een interne behandeling bij GS (bestudering stukken, verzending naar GS-leden, enz.) toch zo'n 3 weken in beslag zal nemen, kan hier mogelijk 3 weken op de planning worden ingelopen. Hierbij zijn wel enkele kanttekeningen te plaatsen. In het verleden (bijv. bij het plan voor Hedwigepolder) is al eens gebleken dat, ondanks ongetwijfeld goed bedoelde toezeggingen van de provincie, het niet mogelijk was om de doorlooptijd aanzienlijk in te korten. Ook indien GS sneller besluit dan wettelijk verplicht is, is het nog onzeker of ook het ministerie van LNV dan al een besluit t.a.v. de ontheffingsaanvraag heeft genomen. Zij hebben hier sowieso tot 3 weken na het besluit van GS i.h.k.v. de WWK de tijd voor. Hierdoor komt de 3 weken winst als gevolg eventueel lobby-werk al weer te vervallen. Bovendien zou GS dan onmiddellijk na deze 3 weken een 'vervangend' besluit moeten nemen. Het is erg onwaarschijnlijk dat dit ook daadwerkelijk gebeurt.

Onzekerheid in planning

Uitgangspunt is de huidige planning voor de Westkappelse Zeedijk geweest. Hierbij is het zo dat de overlegdata voor 2005 van MJZ, Pbo en AO nog niet bekend zijn. In de huidige planning sluiten de overlegdata naadloos aan op het afronden van een activiteit. In de praktijk zal daar vaak nog één of meer weken tussenzitten, waardoor de totale doorlooptijd waarschijnlijk enkele weken meer zal zijn dan die in de huidige planning is vermeld. Daarnaast is het zo dat, zowel bij de betrokken medewerkers van het projectbureau als bij opdrachtnemende partijen (RIKZ, BD, RWM, BuWa), de rek er inmiddels uit is. Dit heeft tot gevolg dat zaken als verlof, ziekte, herziene prioritering, e.d. waarschijnlijk onmiddellijk tot vertraging zullen leiden. We hebben dit reeds eerder dit jaar gezien. Door ziekte van één van de (senior) medewerkers van Bureau Waardenburg waren zij niet in staat om op de afgesproken datum een aantal natuurtoetsen op te leveren.

Onzekerheden in uitvoering

Streven is om per 1 september op de Westkappelse Zeedijk aan de slag te zijn. Momenteel is nog niet duidelijk wat de gevolgen van de natuurtoets zijn. Als deze beperkingen oplegt ten aanzien van het werken in september en oktober, heeft het eerder gunnen van het werk ook geen zin. Ook is het denkbaar dat als gevolg van slechte weersomstandigheden in de herfst minder werk uitgevoerd kan worden dan normaal gesproken in de zomer wordt gedaan en er dus ook minder geld uitgegeven wordt.



Conclusie

Om in 2005 nog een substantieel deel werk te kunnen uitvoeren aan de Westkappelse Zeedijk zou de planning 14 weken naar voren geschoven moeten worden. Via het naar voren schuiven van het opstellen van de natuurtoets en het inkorten van de doorlooptijd daarvan kan zo'n 7 weken gewonnen worden. De kans dat een lobby bij de provincie leidt tot een extra inkrimping is erg klein. De verwachting is dat de doorlooptijd eerder zal toenemen als gevolg van de besluitvorming bij LNV i.h.k.v. de Flora- en faunawet. Daarnaast zijn er nog een aantal onzekerheden in planning en uitvoering die de doorlooptijd eerder zullen verlengen dan verkorten.

In het meest gunstige geval kan de doorlooptijd dus met zo'n 7 weken ingekort worden, terwijl dit eigenlijk 14 weken zou moeten zijn. Dit houdt in dat de uitvoering van de Westkappelse Zeedijk onvoldoende vervroegd kan worden om nog een substantieel deel van het budget te benutten.

Met vriendelijke groet,

████████████████████

CC: leden Pbo