



Waterschap Zeeuwse Eilanden

# ARCHIEF

waterschaps  
verkiezingen



07 SEP 2008

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
DATUM ONTVANGST: 2008		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGS MANAGER		
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineleider Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineleider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toelatingen		
ARCHIEF nr. PZDB-B-02218		
CIRCULATIE MAP		

uw brief	:	behandeld door	:	[Redacted]
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	:	[Redacted]
ons kenmerk	:	e-mail	:	info@wze.nl
bijlagen	:			
onderwerp	:	aanvraag vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet		

Middelburg, 28 augustus 2008

Geacht college,

VERZONDEN 28 AUG 2008

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Vierbannenpolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet).

### Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

### Situering

De Vierbannenpolder ligt aan de zuidzijde van het eiland Schouwen-Duiveland, ten zuidoosten van Zierikzee en valt onder het beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering lag aanvankelijk tussen dp 273 en dp 304+55m. Echter vanwege een gewijzigde transportroute is ervoor gekozen het gedeelte tussen dp304+55m tot dp309+90m toe te voegen. De totale lengte bedraagt ongeveer 3,6 km. Het dijktraject is, met uitzondering van twee nollen, in eigendom en beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Het traject grenst aan de oost- en westkant aan dijktrajecten die eveneens door het waterschap worden beheerd. Het traject grenst ten westen aan dijktraject Zuidhoek, haven de Val, in het oosten aan dijktraject Vierbannenpolder/Klein Beijerenpolder. Achter de dijk liggen van oost naar west achtereenvolgens een natuurcamping, een inlaag met een daarnaast gelegen watersnoodmuseum en een parkeerterrein. Het projectgebied is gedetailleerder beschreven in de Ontwerpnota Vierbannenpolder én de aanvulling daarop (Bijlage 1a en 1b).



012864 2008 PZDB-B-08218

2

BathpAanvraag vergunning Natuurbeschermingswet \

### **Veiligheidstoetsing**

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnterviewd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Bij deze toetsingen is het merendeel van de bekledingen als onvoldoende beoordeeld. Verwezen wordt naar hoofdstuk 4 van de Ontwerpnota en daarin genoemde bijlagen.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair, gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een ontwerpnota opgesteld. Deze omschrijft het (technisch) ontwerp en de wijze waarop tot dit ontwerp is gekomen. De nota bevat ook bijlagen waar in deze aanvraag naar wordt verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in of direct nabij de Oosterschelde die ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd en deel uitmaakt van het Natura-2000 gebied. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage Passende beoordeling dijktraject Vierbannenpolder (Bijlage 2).

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar. Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten, zoals de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid (zie hoofdstuk 3 van de Ontwerpnota) zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Hoofdstuk 5 van de Ontwerpnota bevat een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats. Ook zogenaamde overlagingen kunnen eerder plaatsvinden.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten. De bevindingen zijn opgenomen in voornoemde Passende beoordeling. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt kortheidshalve verwezen naar deze documentatie.

### **Alternatievenafweging**

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt. Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgefallen.

### **Dwingende redenen van groot openbaar belang**

De dijkverbeteringwerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en bijbehorende

interpretatiehandleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

#### **Compensatie van significante effecten**

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn.

Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

#### **Mitigerende maatregelen**

Naar aanleiding van de resultaten van de Passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in de Passende beoordeling waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

#### **Verzoek**

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Zeeuwse Eilanden

  
Teamleider Planvorming Waterkeringen en Wegen

#### **Bijlagen:**

- 1a Ontwerpnota Vierbannepolder [12] incl. erratum,  
Projectbureau Zeeweringen, 9 juni 2006  
Doc.nr. PZDT-R-06147ontw / PZDT-M-07034 ontw
- 1b Aanvulling op Ontwerpnota Vierbannepolder,  
Projectbureau Zeeweringen, 2 juli 2008,  
Doc.nr PZDT-R-08131 ontw
- 2 Passende beoordeling dijktraject Vierbannepolder  
Arcadis, 22 juli 2008-08-27,  
Doc.nr. PZDB-R-07202