

## Samenvatting

In 2007 vindt uitvoering plaats van de dijkverbeteringswerkzaamheden aan het dijktraject Vliete- en Thoornpolder. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een planbeschrijving opgesteld waarvan de belangrijkste punten in dit overzicht zijn samengevat.

### 1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een steenbekleding als toplaag. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opengebrouwen alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd.

### 2. De huidige dijk

Het dijktraject Vliete- en Thoornpolder ligt in de gemeente Noord-Beveland aan de zuidzijde van de Oosterschelde. De totale lengte bedraagt ongeveer 3,5 km en het dijktraject loopt van dijkpaal 1871<sup>+33</sup> tot dijkpaal 1905.

Het traject grenst aan de westzijde aan het strand bij camping de Roompot en aan de oostzijde aan dijkvak Oud-Noordbevelandpolder. Ter hoogte van dijkpaal 1880 ligt de Oostnol en bij dijkpaal 1892 de Westnol. Ongeveer bij dijkpaal 1889 ligt een strekdam.

De buitenglooiing is tot circa NAP +3,50 m à NAP +4,50 m met zetsteen bekleed. Deze steenbekleding bestaat uit grote vlakken met basalt, die afgewisseld worden door kleinere vlakken en stroken met Haringmanblokken, vlakke betonblokken, petiet graniet en fixstone. Het bovenbeloop van de dijk is met klei en gras bekleed.

Het projectgebied Vliete- en Thoornpolder ligt geheel in het Vogel- en Habitatrichtlijngebied Oosterschelde. Het is een belangrijk gebied voor broedvogels, trekvogels en overwinterende (water)vogels.

Vermeldenswaard vanwege haar zeldzaamheid is het voorkomen van Zeelathyrus tussen dijkpaal 1892 en 1895. Door opwaaiing is hier in de loop van de tijd een duinachtige vegetatie ontstaan.

In het kader van de Flora- en faunawet zijn er geen wettelijk beschermde plantensoorten aangetroffen. Wel komen een aantal spitsmuissorten en in de buurt van de inlagen de Rugstreeppad voor. Deze laatste soort overwintert in het duingebied bij de Roompot. De inlagen zijn verder zeer waardevol voor watervogels en vormen met de rietkragen een geschikt biotoop voor vele rietzangers.

De dijk kent een horizontale zonering die uit de getijdenzone (ondertafel), de zone boven gemiddeld hoog water (boventafel) en de zone berm, bovenbeloop en kruin bestaat. De aangetroffen vegetatie kent ook een dergelijke horizontale zonering.

### 3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar.

Het eindoordeel van de toetsing luidt dat de gehele bekleding met uitzondering van een enkele strook basalt (tussen dp 1883<sup>+50</sup> en dp 1891) vervangen moet worden. Daarom is er een geheel nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

### 4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijkval Vliete- en Thoornpolder gekozen voor het overlagen van de ondertafel met gepenetreerde breuksteen en het toepassen van betonzuilen in de boventafel. De goedgekeurde strook basalt blijft zijn functie behouden en Oostnol, Westnol en de strekdam van dijkpaal



010797 2006 PZDT-N-06277 ontw

Samenvatting planbeschrijving verbetering Vliet

1880<sup>+70</sup> worden met een verborgen glooiing van van gepenetreerde breuksteen achterlangs gepasseerd. Voor de dijk wordt een nieuwe kreukelberm aangelegd.

In het nieuwe ontwerp wordt de onderhoudsstrook over het hele traject toegankelijk gemaakt voor fietsers. De toplaag ervan zal uit asfaltbeton bestaan. De strook ligt het grootste deel van het traject op de berm en een klein deel op de kruin van de dijk.

### **5. Effecten op de omgeving**

Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn een beschermde status genieten binnen de Oosterschelde. Ook voor de soorten die op grond van de Flora- en faunawet bescherming genieten, zijn de mitigerende maatregelen voldoende om effecten, die tijdelijk optreden, teniet te doen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het advies uit de landschapsvisie zijn er ook geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag worden verwacht dat in ieder geval herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder veroorzaken voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven). De overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum beperkt worden.