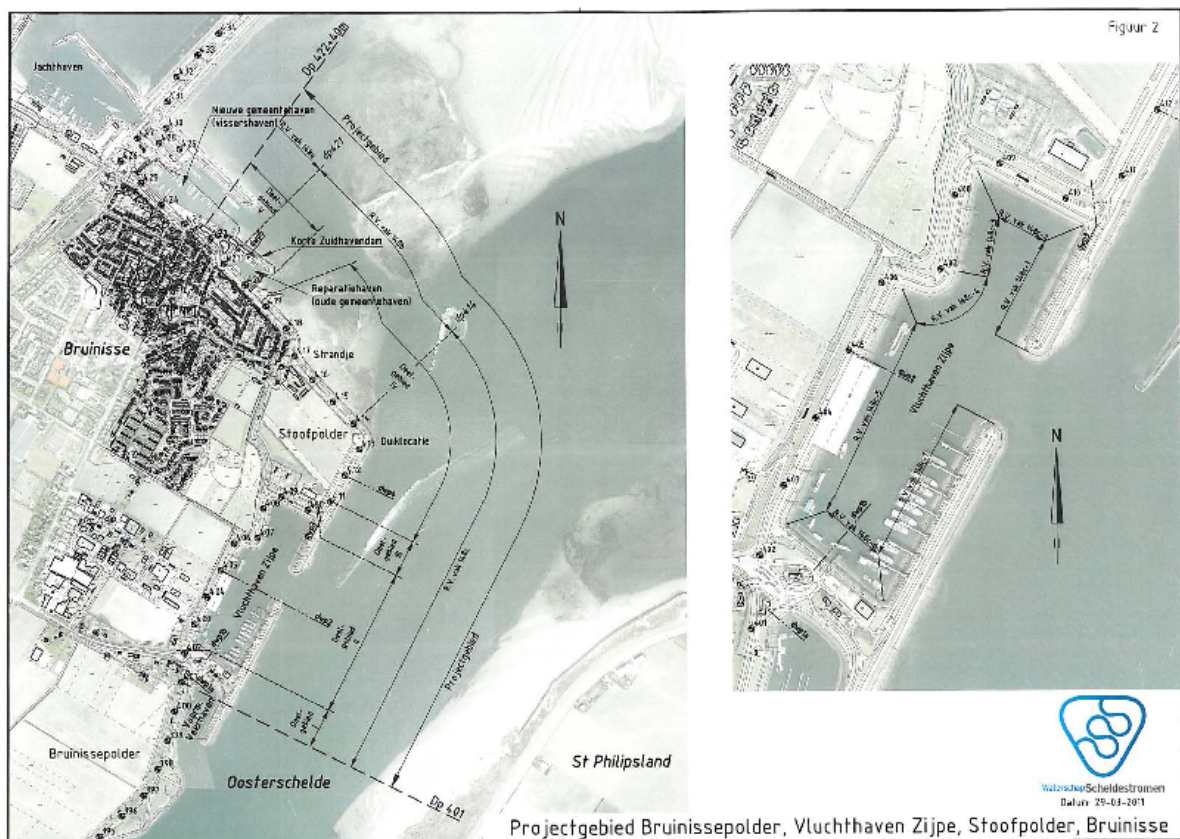


SAMENVATTING PLANBESCHRIJVING BRUINISSEPOLDER, VLUCHTHAVEN ZIJPE, STOOPPOLDER TOT BRUINISSE PZDT-R-11258 ONTW. VERBETERING STEENBEKLEDING

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



10 oktober 2011
075686597:A - Definitief
C03011.000173.0100

Samenvatting

In 2013 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van de Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder tot Bruinisse. Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opgebroken alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

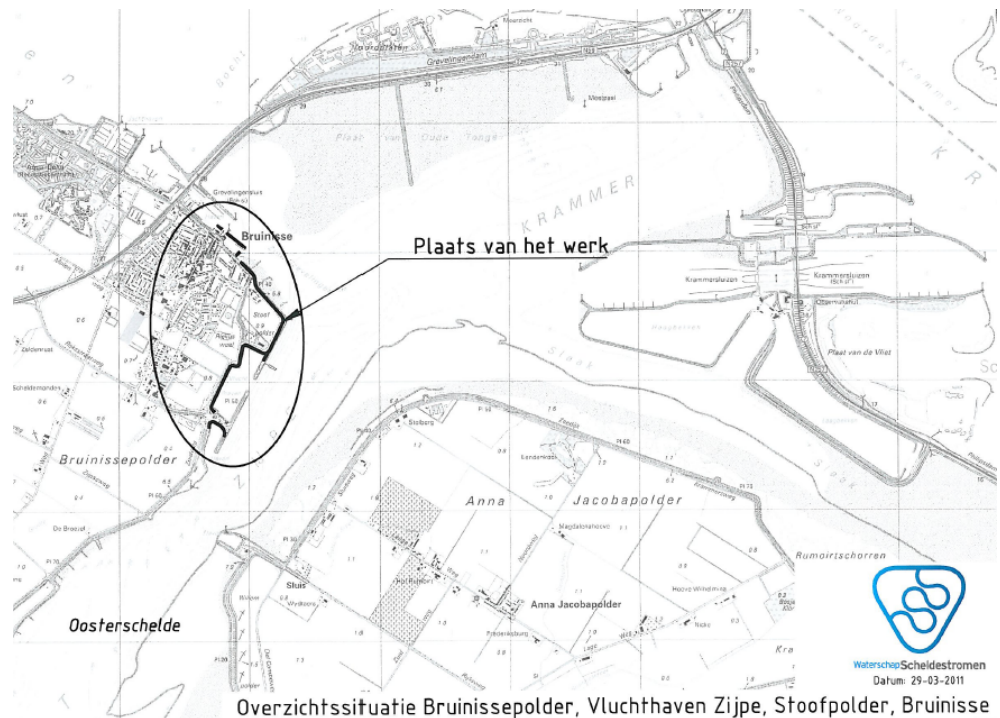
De belangrijkste punten uit deze planbeschrijving zijn hier samengevat.

De huidige dijk

Voor de uitvoering in 2013 zijn meerdere dijkvakken lang de Oosterschelde en Westerschelde uitgekozen, waaronder het traject van de Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder tot Bruinisse, gelegen aan de oostzijde van het voormalige eiland Schouwen Duiveland aan de Oosterschelde nabij Bruinisse en in de gemeente Schouwen Duiveland. Het te verbeteren gedeelte ligt tussen dp 401 en dp 422+40 m en heeft een totale lengte van 2,1 km.

Afbeelding

Planlocatie en omgeving.



De voormalige veerhaven Zijpe is een kleine haven aan het Zijpe bij Bruinisse, waar tot 1988 veerboten van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) aanmeerden.

Naast deze haven ligt de Vluchthaven Zijpe, aangelegd door Rijkswaterstaat in 1931, in het midden van de Stoofpolder langs het Zijpe. Een stuk verder liggen de Oude Gemeentehaven (Reparatiehaven) en de Nieuwe Gemeentehaven (Vissershaven).

In 1965 kwam de Grevelingendam gereed (de verbinding tussen Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee) als onderdeel van het Deltaplan. Op de dam werd de Rijksweg N59 gerealiseerd, in de dam werden bij Bruinisse een sluis (Grevelingensluis) en brug gerealiseerd waardoor scheepvaart het Grevelingenmeer kan bereiken. In 2005 werd “De Bypass” aangelegd.

Voor het traject aan de noordoostzijde van de Stoofpolder is wat slik aanwezig, voor het overige deel grenst het dijktraject aan diep water.

Toetsing van de dijk

De waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 jaar. Het eindoordeel van de toetsing luidt als volgt:

- Het overgrote deel van de gezette steenbekledingen is afgekeurd. Enkele kleine vakken zijn goed getoetst maar kunnen in het nieuwe ontwerp niet behouden blijven.
- De basaltbekleding in de Veerhaven en aan de buitenzijde van de reparatiehaven zijn middels een geavanceerde toets goed getoetst. In de Veerhaven dient het talud te worden gefixeerd middels een bekleding tot minimaal NAP + 2,00 m. Plaatselijk dient de basalt herzet te worden.
- Uit afslagberekeningen voor de voormalige veerhaven/vluchthaven Zijpe volgt dat er voldoende massa in het grondlichaam aanwezig is om een storm te weerstaan.
- De damwanden in de Reparatiehaven en de nieuwe damwand aan de buitenzijde van de Zuidhavendam zijn goed getoetst.

De nieuwe constructie

Op basis van de geometrie, toetsing, technische toepasbaarheid, hydraulische en ecologische randvoorwaarden is het dijkvak opgedeeld in 5 deelgebieden, waar de bekleding verbeterd dient te worden. Hiervoor zijn 2 varianten opgesteld.

Bij keuze van de nieuwe bekleding is uitgegaan van de beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, de resultaten van de toetsing, inpassing in het landschapadvies, de technische toepasbaarheid, uitvoerings- en beheersaspecten en kosten. Op basis van deze afweging komt Variant 1 als voorkeursvariant naar voren.

Tabel

Variant 1.

Deelgeb.	Locatie		Bekleding	Ondergrens [NAP +m]	Bovengrens [NAP +m]
	Van [dp]	Tot [dp]			
I	401	402	Te handhaven basalt nieuw te zetten basalt	-0,50 1,60	1,60 2,00/3,60
II	402	410	Breuksteen gepenetreerd met asfalt, afgestrooid met lavasteen OSA	-1,00/-0,50 3,00	2,80 4,20
III	410	411	Verborgen glooiing (Gepenetreerde breuksteen)	-0,63/-1,00	3,60
IV	411	419	Breuksteen gepenetreerd met asfalt, afgestrooid met lavasteen Betonzuilen	-1,00 1,60	1,60 3,70
V	420+25 m	422+40 m	Breuksteen gepenetreerd met asfalt, afgestrooid met lavasteen met daarboven te handhaven basalt	-1,00	3,30

Effecten op de omgeving

Het gebied grenst aan het Natura2000-gebied Oosterschelde. De Oosterschelde is aangewezen als speciale beschermingszone (SBZ) in het kade van de Vogel- en Habitatrictlijn (Natura 2000). Bovendien valt het gebied onder het aanwijzingsbesluit tot Beschermd Natuurmonument. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap. De gekozen bekleding voor het onderhavige dijktraject sluit, van uit een landschappelijk oogpunt, aan op de aangrenzende dijktrajecten.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er zijn een zestal objecten van cultuurhistorisch belang op dit traject aanwezig. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de aanwezige cultuurhistorische elementen worden gespaard. De binnen dit dijktraject aanwezige cultuurhistorie blijft uiteindelijk zo goed als mogelijk behouden.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

Openstelling onderhoudspad

In de bestaande situatie is het onderhoudspad onverhard. Volgens de huidige afspraken met betrekking tot openstelling wordt het gehele toekomstige onderhoudspad van dit dijkvak opengesteld voor recreanten.

Colofon

SAMENVATTING PLANBESCHRIJVING BRUINISSEPOLDER, VLUCHTHAVEN ZIJPE, STOOFPOLDER TOT BRUINISSE PZDT-R-11258 ONTW. VERBETERING STEENBEKLEDING

OPDRACHTGEVER:

Projectbureau Zeeweringen

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ing. A. van der Tuijn

GECONTROLEERD DOOR:

De heer ir. E. Bijlsma

VRIJGEGEVEN DOOR:

De heer dr. C. Lazonder

10 oktober 2011

075686597:A

ARCADIS NEDERLAND BV

Polarisavenue 15

Postbus 410

2130 AK Hoofddorp

Tel 023 5668 411

Fax 023 5611 575

www.arcadis.nl

Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.