

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

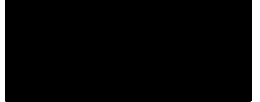
> Retouradres: p/a Postadres: Postbus 1000 4330 ZW Middelburg

Combinatie AVK [REDACTED]
Postbus 21
4250 DA Werkendam

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon



Datum 4 april 2012
Onderwerp Transporten Stavenissepolder

Ons kenmerk:
PZDT-B-12099

Uw kenmerk:

Geachte heer [REDACTED]

Bijlage(n):

Op dit moment worden de eerste materialen aangevoerd ten behoeve van het werk Stavenissepolder.

Voor de aanvoer van de materialen wordt de loswal op de Krabbenkreekdam gebruikt.

De door ons voorgeschreven transportroute waarover de transporten van materieel en materialen worden aangevoerd blijft slechts beperkt tot de route vanaf het werk tot aan de provinciale weg.

Uiteraard staat het de opdrachtnemer vrij om rest van de route naar de loslocatie dan wel leverancier zelf te kiezen en geschiedt dit gebruik voor rekening en risico van de opdrachtnemer.

Als Opdrachtgever zien wij het als onze plicht de Opdrachtnemer te wijzen op door ons gesignaleerde veiligheidsrisico's.

Het gebruik van wegen, niet zijnde provinciale wegen, voor intensieve transporten kan voor de nodige veiligheidsrisico's zorgen. Een en ander hangt af van de wegen zelf en het medegebruik van deze wegen.

Op de route welke wordt gevolgd van de Krabbenkreekdam naar de transportroute loopt ook een fietsknooppuntenroute. De verwachting is dan ook dat een deel van de route ook veel door fietsers gebruikt wordt hetgeen de nodige risico's met zich mee brengt.

Als handreiking wil ik jullie meegeven hoe het Projectbureau Zeeweringen doorgaans met het gebruik van transportroutes omgaat.

Het projectbureau treedt bij het vaststellen van transportroutes vooraf altijd in overleg met de betreffende wegbeheerder. Vooraf wordt geïnventariseerd welke mogelijke veiligheidsrisico's er zijn. Te denken valt aan medegebruik door fietsers / scholieren van de route of de aanwezigheid van woonkernen.

Tevens wordt vooraf bezien of er verbetermaatregelen aan de wegconstructie moeten worden genomen om schade aan de constructie als gevolg van de intensieve belasting te voorkomen. Ook wordt aanliggende bebouwing vooraf geïnventariseerd om discussie over schade aan bebouwing als gevolg van trillingen veroorzaakt door de transporten uit te sluiten.



017226 2012 PZDT-B-12099 uitv

SloehTransporten Stavenissepolder

Voorbeelden van mogelijke maatregelen welke doorgaans worden genomen zijn het omleiden van het fietsverkeer, het plaatsen van waarschuwingsborden, het instellen van tijdelijke snelheidsbeperkingen het versterken van de wegconstructie het verrichten van bouwkundige opnames van bebouwing en het informeren van omwonenden.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
4 april 2012


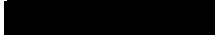
Ons kenmerk:
PZDT-

Het projectbureau Zeeweringen probeert ongelukken te voorkomen door vooraf en tijdens het werk zo goed mogelijk de risico's die erkend worden te beheersen. Als projectbureau hebben wij hier een taak en een goede naam. Wij verwachten dat u als professioneel bedrijf hier ook zo in zit en er naar handelt. Wij bieden onze expertise aan als partner, maar wijzen u erop dat de verantwoording en het handelen hiernaar bij u ligt.

Tijdens het eerst volgende voortgangsoverleg vernemen wij graag of dit schrijven heeft geleid tot eventuele beheersmaatregelen vanuit opdrachtnemerszijde.

Ik hoop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Contractmanager Project Zeeweringen