


Memo




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
Leden PBZ



Van

Datum
3 november 2004
Onderwerp
Vrijgave haven Vlissingen-oost

Doorkiesnummer

Bijlage(n)
-
Kenmerk
PZDT-M-04316


In verband met het in voorbereiding nemen van het ontwerp van de dijken gelegen binnen het havengebied Vlissingen-oost is door PBZ aan waterschap Zeeuwse Eilanden gevraagd de toetsing van 1999 verder te detailleren en te actualiseren. De dijken liggen binnen de Westelijke en de Oostelijke havendam van de Sloehaven en bestaan uit meerdere dijkvakken. De dijken zijn in beheer bij het waterschap en in onderhoud bij havenschap Zeeland Seaports. Alleen die dijkvakken waarop een gezette steenbekleding aanwezig is komen voor verbetering in aanmerking. Onderscheid moet worden gemaakt tussen steenbekledingen die alleen haventerreinen beschermen en steenbekledingen, die deel uitmaken van het stelsel van primaire waterkeringen. Maatgevend is hoe de dijken in de waterschapslegger zijn opgenomen. Het criterium daarvoor is veelal de breedte van de buitenberm.

Van oost naar west zijn te onderscheiden:

- a. de dijk langs de Van Cittershaven;
- b. de dijk langs de Eurogashaven;
- c. de dijk langs de Westhofhaven en
- d. de dijk langs de Schorerpolder.

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is op 22 december 1999 ontvangen de Rapportage toetsing Bekleding Zuidwatering. Dit vak omvat het gedeelte Schorerpolder (dp 709 – dp 719); in de loop van 2001 heeft het waterschap in verband met de voorbereiding van dijkvak Zuidwatering, de toetsing geactualiseerd (29 juni 2001, versie concept 0.1). De eerste toetsing van de dijken binnen de havendammen van de Sloehaven dateert eveneens uit 1999. De actualisatie daarvan heeft plaatsgehad in juli 2004 (zie PZDT-M-04210).

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax (0118) 62 19 93
E-mail @zl.rws.minvenw.nl



008640 2004 PZDT-M-04316

Vrijgave haven Vlissingen Oost



De dijk rond het havengebied Vlissingen-oost sluit in het oosten aan op de "groene" dijk van de Van Citterspolder. (In 2004 is het met steen beklede deel van deze polder verbeterd.) Op de aansluiting van de Van Citterspolder met de havendijken ligt de Oostelijke havendam, die nog moet worden verbeterd.

In het westen sluit de dijk aan op het in 2002 verbeterde dijkvak Zuidwatering, eveneens met de opmerking dat de op de aansluiting aanwezige Westhavendam nog moet worden verbeterd.

Door PBZ [REDACTED] is de toetsing gecontroleerd (PZDT-M-04043). De toetsscore van de gezette steenbekleding is voor alle tafels "onvoldoende". Het dijkvak langs de Westhofhaven is bekleed met breuksteen en heeft als gevolg van eventueel te wijzigen haveninfrastructuur deels nog geen definitieve constructie. Het vak wordt om die twee redenen verder buiten beschouwing gelaten.

De drie resterende vakken geven aanleiding tot de volgende opmerkingen:

Van Cittershaven: dijkvak loopt van dp 593 +50 tot dp 603, met een uitloop richting Scaldiahaven (dat is de haven, niet op tekening aangegeven, tegenover de Kaloothaven). Op de berm ligt een niet openbare industrieweg met bedrijfsinstallaties van Total. Het lijkt gewenst de huidige bermhoogte te handhaven.

Eurogashaven: de glooiing die deel uitmaakt van de primaire waterkering loopt van dp 637 tot dp 640. De glooiing is deels verborgen onder terreinaanvullingen met bedrijfsinfrastructuur.

Schorerpolder: de steenbekleding loopt van dp 709 tot dp 719 en sluit aan op de Westhavendam waarvoor een apart ontwerp zal worden voorbereid. De Schorerpolder is genoemd als natuurcompensatie project voor de aanleg van de Westerschelde Container Terminal (WCT). De plannen voor de WCT zijn niet zo concreet dat moet worden afgezien van de glooiingverbetering. Bovendien kan eventuele natuurtechnische inrichting van de polder plaatsvinden zonder dat de dijk daarbij betrokken wordt. Op de kaart bij het toetsrapport van het waterschap is nog de oude aansluiting van de Schorerpolder op de dijk om het havengebied getekend. In de nieuwe situatie loopt de zeedijk niet langer haaksom richting Scheldepoort, maar is meer teruggetrokken. De nieuwe steenbekleding kan dan ook op de huidige aansluiting beëindigd worden.

Tot slot moet nog worden vermeld, dat voor het ontwerp van de Schorerpolder binnenkort nieuwe randvoorwaarden door RIKZ worden berekend. Verder de haven in zijn alleen de berekeningen van de lokaal opgewekte golven uit het Randvoorwaardenboek beschikbaar. Voor een overlaging als oplossingsvariant is dat genoeg. Voor andere oplossingen moet zonodig aanvullend advies aan RIKZ worden gevraagd.

Conclusie: De toetsing van de in deze notitie genoemde drie dijkvakken wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

datum:
9 november 2004

Projectleider Techniek

