

Geadresseerde

Van

Datum

22 oktober 2008

Onderwerp

verbetering dijktraject Zoutelande

Doorkiesnummer

0118 -

Bijlage(n)

div.

P25T-B-08166.com

Het bijgaande wordt u toegezonden

conform afspraak

met verwijzing naar

met verzoek de behandeling over te nemen

met verzoek om advies

met verzoek om commentaar

te uwer informatie

gaarne reactie voor

om te behouden

gaarne retour voor

met dank voor inzage

conform verzoek retour

Ik dank u voor uw belangstelling en inbreng tijdens onze informatieavond van 23 september.

Met vriendelijke groet,

██████████n

Projectsecretaris projectbureau Zeeweringen.

Rijkswaterstaat Zeeland

Projectbureau Zeeweringen

P/a Postadres: Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg

P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,

Middelburg

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70

Fax 0118 - 62 19 93

E-mail ██████████@rws.nl

Internet www.zeeweringen.nl



013622 2008 PZST-B-08166 com

idelp:Overzicht gestelde vragen en antwoorden aan bela

Informatiebijeenkomst versterking dijktraject Zoutelande in 2009
Dinsdag 23 september 2008

Overzicht van gestelde vragen en de antwoorden daarop:

Vraag	De uitnodiging voor deze avond was niet geheel duidelijk. Gaat het alleen om de dijkversterking in 2009 of wordt er ook gesproken over Zwakke Schakels? En waarom wordt het dijkversterkingproject niet in combinatie met het Zwakke Schakelproject uitgevoerd?
Antwoord	Project Zeeweringen staat los van Project Zwakke Schakels. Deze informatieavond heeft alleen betrekking op het versterken van de dijk van Zoutelande in 2009 door het Projectbureau Zeeweringen. De werkzaamheden bij Zoutelande in het kader van het project Zwakke Schakels zullen niet voor 2020 worden uitgevoerd. Zie voor meer informatie ook het antwoord op de volgende vraag.
Vraag	2020 is over 12 jaar, dan blijft het toch zonde dat de werkzaamheden niet in combinatie worden uitgevoerd?
Antwoord	Het project Zeeweringen richt zich op de versterking van steenbekleding op alle Zeeuwse dijken, zodat deze weer aan de huidige veiligheidsnormen voldoen. De staatssecretaris heeft opgelegd dat dit karwei in 2015 moet zijn afgerond. De aanpak van de Zwakke Schakel Zoutelande is gepland in 2020 en kan dus niet met het werk aan de steenbekleding van de dijk bij Zoutelande gecombineerd worden.
Vraag	Waarom worden de paden in asfalt uitgevoerd? Is dit wel handig? Asfalt wordt warm.
Antwoord	De keuze voor een asfaltconstructie op de stormvloedberm en op de kruin zijn genomen op basis van technisch/constructieve overwegingen. Constructief is het niet mogelijk om een bestrating in de vorm van dunne betontegels of straatstenen aan te brengen. De asfaltlaag wordt overigens wel voorzien van een oppervlakbehandeling, dat wil zeggen dat deze wordt afgestrooid met een splitlaag. Ook bij warm weer ontstaan dus geen problemen.
Vraag	Toch graag aandacht voor een alternatief voor het asfaltpad op de kruin. Asfalt is niet netjes en vriendelijk. Misschien kan het pad op de kruin voorzien worden van een andere kleur (bijvoorbeeld rood) omdat het eigenlijk een wandelpad is?
Antwoord	Constructieve en technische eisen maken de toepassing van asfalt noodzakelijk. Het projectbureau zal echter de mogelijkheden onderzoeken om het aanzicht van het asfaltpad aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld door het een kleur te geven. De uitkomst daarvan wordt te zijner tijd bekendgemaakt.
Vraag	Hoe hard is de planning (aansluitingsconstructie uiterlijk 15-5-2009 gereed e.d.)?
Antwoord	Deze planning is hard. Het is een contractuele verplichting. Indien de aannemer de genoemde data niet haalt, zijn hiervoor boetes opgenomen. Er zal alles aan gedaan worden om de planning te handhaven.
Vraag	Blijven de reddingsposten in stand?
Antwoord	Ja. De aannemer dient ervoor te zorgen dat de reddingsposten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden operationeel blijven.
Vraag	Hoe zit het met de bereikbaarheid van het strand? Nu is het mogelijk om via de glooiing op het strand te komen om bijvoorbeeld een bootje te water te laten.
Antwoord	Er komen paden terug aan weerszijden van alle binnen het dijkvak gelegen paalhoofden. Paden dienen zodanig aangelegd te worden dat zij door gemotoriseerd verkeer gebruikt kunnen worden.
Vraag	Is het verhuren van appartementen tijdens de uitvoering van het werk mogelijk?
Antwoord	Om de recreatie- en toeristensector tegemoet te komen en de overlast voor deze sector waar mogelijk te beperken worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden diverse

	maatregelen getroffen. Zo is bijvoorbeeld altijd een gedeelte van het strand toegankelijk en vinden in het dorp zelf geen zware transporten plaats. Ook stelt het projectbureau gratis flyers beschikbaar om (potentiële) gasten te informeren over het werk. Mocht ondanks deze maatregelen én inspanningen van de ondernemer zelf, sprake zijn van aantoonbare inkomstenderving, dan kan de betreffende ondernemer bij projectbureau Zeeweringen een claim indienen. Voor meer informatie over de regeling nadeelcompensatie kan contact worden opgenomen met de jurist van het projectbureau, de heer mr. H. Hooftman, tel. 0118-622369.
Vraag	Het informeren van potentiële gasten over de voorgenomen werkzaamheden is min of meer verplicht. Hoe kan projectbureau Zeeweringen daarin bijdragen?
Antwoord	Projectbureau Zeeweringen stelt gratis flyers beschikbaar (in Nederlands en Duits) met een korte toelichting op de werkzaamheden. Deze kunnen naar potentiële gasten/klanten gestuurd worden. De flyers worden ook via ZOMID beschikbaar gesteld. Actuele informatie is ook te vinden op de website van het projectbureau: www.zeeweringen.nl
Vraag	De kans bestaat dat gasten komen en ontevreden zijn. Hoe hiermee omgaan?
Antwoord	Voor alle klachten en/of opmerkingen geldt dat contact kan worden opgenomen met projectbureau Zeeweringen en/of de aannemer, waarna al het mogelijke zal worden ondernomen om de klachten te verhelpen. Mochten gasten desondanks naar aanleiding van de werkzaamheden vertrekken en daardoor aantoonbaar inkomstenderving ontstaan, dan bestaat de mogelijkheid om een verzoek tot nadeelcompensatie in te dienen bij projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie hierover kan contact worden opgenomen met de jurist van het projectbureau, de heer mr. H. Hooftman, tel. 0118-622369.
Vraag	Diverse ondernemers beschikken over ontheffingen om met gemotoriseerd verkeer aan de buitenzijde van de dijk te komen. Deze worden ook gebruikt door minder valide mensen/gasten. Is het tijdens de uitvoering nog mogelijk om aan de buitenzijde te komen?
Antwoord	Tot 15 mei 2009 wordt gewerkt aan de aansluitingsconstructies. Contractuele verplichting is om het vak bereikbaar te houden. Hiervoor zal gezorgd worden. Daarnaast wordt het werk gefaseerd uitgevoerd, waardoor altijd een deel van het vak beschikbaar is voor recreatie.
Vraag	Stuifoverlast wordt nu deels tegengehouden door palenrij en (lelijke) betonblokken. Komt dit terug?
Antwoord	In de nieuwe situatie zal een palenrij terugkomen. De betonblokken komen niet meer terug. Ten behoeve van het maken van de aansluitingsconstructies wordt zand ontgraven en weer teruggebracht. Daarna wordt nieuw helmgras ingepland. Om stuifoverlast tegen te gaan worden stuifschermen geplaatst.
Vraag	Hoe is de periode waarin in de zomer van 2009 niet gewerkt mag worden vastgesteld? Schoolvakanties in deze regio beginnen namelijk pas op 27 juli 2009.
Antwoord	Van 13 juli –16 augustus ligt het werk stil. Deze periode is vastgesteld op basis van bouwvakanties in de diverse regio en de overlappings daarin. De aannemer heeft zijn planning hierop afgestemd.
Vraag	Kunnen de flyers over het werk ook in andere talen gemaakt worden? Duits, Engels en Frans?
Antwoord	De flyers hebben een Nederlandse en Duitse tekst. Onderzoek heeft uitgewezen dat met deze talen 95 % van de vraag is gedekt.
Vraag	Komen er meer trappen op de glooiing naar het strand? Zou fijn zijn. Bij voorkeur ter hoogte van de grote trap in het midden van het dijkvak.
Antwoord	Aan de westzijde naast de strandcabines is een trap. Deze komt terug. Daarnaast is aan de oostzijde een constructie aanwezig waarover het strand bereikt kan worden met rolstoelen e.d. Deze komt ook terug. In het contract is opgenomen dat er één extra trap aangebracht moet worden. Deze

	nieuwe trap komt ter hoogte van de grote trap in het midden van het dijkvak.
Vraag	De Houtenburgseweg is onderdeel van de transportroute. Hoe zit het met de veiligheid? En is men verplicht om de voorgeschreven route te volgen?
Antwoord	De Houtenburgseweg is geen onderdeel van de transportroute. Voor wat betreft de transportroute geldt dat de aannemer verplicht is om deze route te volgen. Op de naleving hiervan wordt toezicht gehouden. Indien omwonenden constateren dat van de route wordt afgeweken, geldt het verzoek dit door te willen geven aan het projectbureau Zeeweringen en de aannemer.
Vraag	Kunnen ter plaatse van de dijkovergangen en trappen (permanente) borden geplaatst worden met informatie over bijvoorbeeld de Westerschelde en bankje van Zoutelande?
Antwoord	Projectbureau Zeeweringen beperkt zich tot het plaatsen van informatieborden met betrekking tot het werk aan de dijk. Deze vraag hoort thuis bij de gemeente Veere. De gemeente Veere is momenteel bezig met een aantal zaken op dit gebied. Het beleid van de gemeente is echter om een wildgroei aan borden tegen te gaan. De gemeente zal met het verzoek gepast omgaan.
Vraag	Vanuit de dorpsraad en de ZOMID is een verzoek gekomen om aan de binnen- en buitenzijde van de dijk een hellingbaan aan te leggen die geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Komt deze er?
Antwoord	Aanwezige voorzieningen in een dijktraject worden na uitvoering van het werk minimaal in de oude staat weer opgeleverd. Het aanleggen van nieuwe voorzieningen past niet binnen de opdracht van projectbureau Zeeweringen. Het projectbureau heeft dit verzoek wel doorgespeeld aan de gemeente Veere. De gemeente zal hierop terugkomen.
Vraag	Komt er een asfaltfabriek en waar komt deze te staan?
Antwoord	Er komt een asfaltcentrale, de locatie is echter op dit moment nog niet bekend. Er wordt gezocht naar een geschikte plek. De centrale komt in ieder geval niet in het werkgebied (vanwege ruimtegebrek) of in het dorp. Zodra meer bekend is wordt dit gecommuniceerd.
Vraag	Komen het beeld en de betontegels met de winnaars van de kustmarathon terug?
Antwoord	Het beeld van de marathonloper komt terug ter hoogte van de huidige locatie, echter naast het nieuwe asfaltpad. Bij het beeld komt tevens een rij tegels, waarin ook in de toekomst de marathontegels een plek kunnen vinden. Dit besluit kwam tot stand in overleg met de organisatie van de kustmarathon.
Vraag	Een flink aantal strandcabines staat met de achterzijde op de glooiing en de voorzijde op een balkenlaag. Daarnaast zijn er bij sommige cabines ook balkons aanwezig. Kunnen de cabines teruggeplaatst worden op de glooiing of komt het zand zo hoog dat de cabines rechtstreeks op het zand geplaatst kunnen worden.
Antwoord	De cabines kunnen in de nieuwe situatie op dezelfde manier geplaatst worden als dat nu het geval is. Dus op de glooiing. Er wordt in het kader van dit werk geen extra zand aangebracht.
Vraag	Het kan behoorlijk stormen bij Zoutelande. Kan er dan niet gewerkt worden?
Antwoord	In de afgelopen jaren zijn er werkzaamheden uitgevoerd bij Westkapelle, een vergelijkbare locatie. Tijdens deze werkzaamheden is er nauwelijks sprake geweest van verlet vanwege harde wind. De verwachting is dat voor Zoutelande hetzelfde zal gelden.
Vraag	Als er wel sprake is van verlet moet er dan in de weekenden en 's nachts gewerkt worden?
Antwoord	Alleen bij hoge uitzondering en als het echt noodzakelijk is zal toegestaan worden dat er in de weekenden gewerkt wordt. 's Nachts zal er niet gewerkt worden omdat dit praktisch gezien bij dit soort werkzaamheden niet mogelijk is.
Vraag	Worden buiten Zoutelande wonende recreanten/eigenaren van een vakantiewoning niet gezien als inwoners? Zij hebben namelijk geen uitnodiging ontvangen. Het moet toch

	mogelijk zijn om deze mensen ook uit te nodigen?
Antwoord	Projectbureau Zeeweringen wil zeker ook genoemde doelgroep informeren en neemt de opmerking ter harte. In het vervolgtraject zal hiervoor aandacht zijn.
Vraag	Het zou een mooie geste van de gemeente Veere zijn, als tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de toeristenbelasting wordt weggelaten.
Antwoord	Deze vraag is niet bestemd voor projectbureau Zeeweringen.
Vraag	Huurders/gasten komen met hun klachten bij de verhuurder. Is hiervoor een andere oplossing te vinden, zoals bijv. een klachteninformatiepunt bij het VVV?
Antwoord	Voor klachten en/of opmerkingen met betrekking tot de werkzaamheden kan men terecht bij het projectbureau Zeeweringen (tel. 0118-621370) of in de bouwkeet van de aannemer op het werk. Ook via de website (www.zeeweringen.nl) of het emailadres van het projectbureau (info@zeeweringen.nl) kan men hieraan uiting geven. Het projectbureau meent hiermee voldoende mogelijkheden te bieden.



