

Evaluatie 2001

Projectbureau Zeeweringen

31 maart 2008

Archiefnummer:
Auteur: Y.M. Provoost

Inhoudsopgave

1	Inleiding, doel en opzet	3
2	Aandachts- en verbeterpunten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Opmerkelijke zaken in 2007	5
2.3	Aandachtspunten voor 2008	5
2.4	Verbeterpunten voor 2008	6
3	Hoe verder?	7
	Bijlagen	8

1 Inleiding, doel en opzet

Na jaren van stilte is er in 2008 besloten om weer de jaarlijkse evaluatie op te starten. Dit rapport is daar het gevolg van.
In vergelijking met voorgaande jaren is het nog een zeer magere versie.

Een korte terugblik op 2007

De toetsingen en de controle daarvan lopen perfect op schema. In 2007 is een flinke zet gegeven aan de revisietoetsingen. Deze laatste liggen nog niet helemaal op schema.

Zowel qua ontwerp als qua uitvoering ligt de focus nu voornamelijk op de Oosterschelde. Een belangrijk werk nog in de Westerschelde is het D&C-contract Havens Terneuzen.

De planning tot 2015 is in 2007 in het projectbureau vastgesteld. Op basis van deze planning worden financiën en capaciteit ingepland.

Bij communicatie is het nodige op de schop gegaan. Zowel de inzet van mensen als de samenwerking met de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat.

In 2007 is het grootschalig onderzoeksprogramma afgerond en in Utrecht landelijk gepresenteerd. Op het gebied van onderzoek en kennis zal het nodige veranderen met de overgang van RIKZ en DWW naar de Waterdienst en Deltares.

Om te zien hoe alles heeft gereild en gezeild in 2007, is ook over het afgelopen jaar weer een evaluatie uitgevoerd.

Dit rapport geeft de projectbureaubrede evaluatie van 2007 weer. Het doel is aandachtspunten en verbeterpunten vanuit 2007 te signaleren. Voor de verbeterpunten worden in 2006 maatregelen opgesteld/genomen om (de invloed van) de genoemde punten in de toekomst te beheersen.

De deelnemers aan het projectbureau-overleg (het management en de staf, de disciplineleiders en de vertegenwoordigers van de waterschappen) hebben begin 2007 een evaluatie opgesteld (deze verslagen zijn als bijlage bij dit rapport gevoegd). De belangrijkste punten van de afzonderlijke evaluaties zijn samengevoegd in dit rapport.

De volgorde in dit rapport is zoveel mogelijk gebaseerd op het primaire proces van het projectbureau.

In deze rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen 'verbeterpunten' (zaken waarvoor concreet acties worden afgesproken (bewaking vanuit het kwaliteitsteam)) en 'aandachtspunten' (zaken die ter harte genomen dienen te worden).

De stand van zaken wordt via de maandrapportage teruggekoppeld naar het projectbureau.

2 Aandachts- en verbeterpunten

2.1 Algemeen

In de bijlagen zijn alle gemelde aandachts- en verbeterpunten te vinden. In de volgende paragrafen volgt een opsomming (enigszins gegroepeerd) van in het oog springende punten en van punten die aandacht vragen.

2.2 Opmerkelijke zaken in 2007

- PbZ viert tienjarig bestaan.
- Er worden veel problemen met overgangsconstructies (tussen dijkvakken) gesignaleerd bij de revisietoetsingen.
- De samenwerking met de Corporate Dienst op het vlak van communicatie is stopgezet.

2.3 Aandachtspunten voor 2008

- Bij verschillende dijkvakken zijn grote openruimtes tussen de zuilen geconstateerd (tijdens de revisietoetsingen).
- Zorgen voor een betere afstemming tussen ontwerp en bestek.
- Depots komende jaren vastleggen.
- Last-minute wijzigingen moeten worden voorkomen en het tijdig aanleveren van informatie t.a.v. depots (droog en nat) moet gepromoot worden, zodat er voldoende tijd is om vergunningprocedure te doorlopen.
- Aandacht voor interne communicatie en relatie met Rijkswaterstaat en de waterschappen.
- Meer aandacht voor communicatie bij steenbestortingen en onderwaterdepots.
- Relatie met Waterdienst en Deltares opzetten en onderhouden, rekening houden met vertragingen in 2008.
- Aandacht voor interne opslag van documenten (van communicatie).
- Alleen concrete toezeggingen doen tijdens infoavonden.
- Voor aanvang infoavond locatie bekijken/beoordelen.
-

2.4 Verbeterpunten voor 2008

- Cultuurhistorie moet een volwaardige plaats krijgen binnen het proces (actie hiervoor is al in 2007 ingezet).
- Beter intern planning van toetsingen van ontwerpnota's. Betere controle vd bestekken op basis van de ontwerpnota.
- Ontwerpers meer betrekken bij de uitvoering.
- Afspraken vastleggen en verslagen van besprekingen maken.
- Meer aandacht voor de aansluiting van nieuw werk op bestaand werk.
- Vanwege de grote hoeveelheid fijne fractie moet worden overwogen of breuksteen 5-40kg (10-60kg?) nog moet worden toegepast (als geopenetreerde breuksteen)
- Hergebruik materialen standaardiseren en goed omschrijven in bestekken.
- Geen oude glooiingselementen gebruiken om breuksteen voor vol en zat overlagingen aan te vullen.
- Beperkingen stellen aan hoeveelheid glooiing die openligt en aan ingravingen (in stormseizoen).
- Indien mogelijk vervoer over water voorschrijven.
- Er moet een goede interne afstemming komen t.a.v. vaststelling transportroutes (actie hiervoor is reeds ingezet).
- Omschrijven in bestek van maximale ingravingen in dijk.
- Bepalingen NB-wet in bestek verwoorden.
- Vissector toevoegen als doelgroep bij communicatie.
- Bij infoavonden meer aandacht voor transportroutes en werkverkeer.
- Goede afspraken maken wie wat vertelt bij infoavonden.
- Er moet een eenduidige werkwijze komen t.a.v. het omgaan met claims en verzoeken om nadeelcompensatie.
-

3 Hoe verder?

Vanuit de kwaliteitszorg wordt een plan opgesteld waarin de in § 2.4 beschreven punten worden opgenomen.

Bij de punten worden ook de verbetermaatregelen, de activisten en indien mogelijk 'datum gereed' genoemd.

Wanneer het ingrijpende maatregelen betreft zal ook expliciet aandacht worden geschonken aan aspecten als geld, kwaliteit en informatie & organisatie.

Dit plan met verbeterpunten wordt voorgelegd aan het projectbureau-overleg.

....en uiteraard ook dit jaar weer het vriendelijke verzoek om toch zeker de bijlagen te lezen.

Bijlagen

Inhoud:

Management	geen	
Techniek	geen	
Toetsing	R. vd Voort	9
Ontwerp	G.J. Wijkhuizen	10
Bestek	geen	
Uitvoering	S. Vermunt	12
Planning en Financiën	geen	
Milieu en Juridische zaken	geen	
Omgevingsmanagement	J. Perquin	13
Communicatie	A. McGovern	14
Kwaliteit/Toetsgroep	Y. Provoost	18
Onderzoek	Y. Provoost	19
Waterschap Zeeuwse Eilanden	A. Marinisse	20

Toetsing

Roy van de Voort

Controletoeetsingen conform planning. Direct en snel contact met het waterschap (in 2007 was dit enkel waterschap Zeeuwse Eilanden, er waren geen controletoeetsingen aangaande waterschap Zeeuws-Vlaanderen). Geen problemen.

Revisietoetsingen lopen iets achter op de planning zoals gemaakt door Raymond en Roy. Oorzaak ligt vooral in het achterlopen van de revisietekeningen en in de gebreken zoals buiten aangetroffen. Grootste "problemen" zijn overgangsconstructies (in sommige gevallen niet of te weinig ingegoten) en spleetbreedtes (in sommige gevallen meer dan 8 cm). De gebreken zoals begin 2007 gevonden zijn reeds allen verholpen. De gebreken van de afgelopen tijd worden nu geclusterd in een memo en deze gaan naar Simon die zorgdraagt voor het oplossen. De toetsingen lopen separaat hieraan door (het houdt dus geen toetsing tegen, in de toets wordt het gebrek wel vermeld).

Cultuurhistorie wordt (zeker met de uitkomsten van het onderzoek) mee genomen in de toetsing, scheelt de ontwerper ook zoekwerk.

Ontwerp

Gert Jan Wijkhuizen

TERUGBLIK ONTWERP

Dijkvakken

In 2007 zijn de ontwerpen van de volgende dijkvakken afgerond:

Grevelingendam [17]
Eerste Bathpolder [39]
Oud Noordbevelandpolder, incl. Colijnsplaat [55]
Boulevard Bankert en Evertsen [W15]
Oosterlandpolder [14]
Stormesandepolder, Polder Brede Watering [50]
(haven de Val) Zuidhoek [11]
Westkapelle fase 2
Van Haaftenpolder/Hollarepolder [26/27]
Vijgheter Zwanenburg
Zoutelande, D&C Contract [W33]

De ontwerpen van de volgende dijkvakken zijn begin 2008 afgerond, hoewel deze eigenlijk voor 2007 op de planning stonden:

Anna Jacobapolder + veerhaven [21]
Molenpolder, Yerseke, havendam en Brede Watering [44]
Ringdijk Schelphoek West incl. nol west [3]

In de diverse ontwerpersoverleggen is het volgende naar voren gekomen:

Tijd

- Door een aantal extra vragen van Zwakke Schakels is er enige vertraging opgetreden.
- De toetsing van de ontwerpnota's, inclusief de collegiale toets kost meer tijd, maar levert een aanzienlijke kwaliteitsverbetering.

Kwaliteit

- Sinds 1 januari 2007 loopt het tekenwerk via een contract met Grontmij. Elke maand wordt de voortgang en capaciteit afgestemd. De kwaliteit is goed.
- De algemene ontwerpnota geeft eenduidigheid in de beschrijving van de ontwerpen. De algemene ontwerpnota wordt regelmatig bijgewerkt.
- Dit geldt tevens voor het vernieuwde keuzemodel, dat ook nog eens makkelijker is in te vullen.
- De koppeling tussen ontwerp en bestek is niet altijd goed.
- De provincie wordt weer uitgenodigd voor de start- en voorontwerpoverleggen om de provincie vroegtijdig van bepaalde keuzes op de hoogte te brengen.
- Er is veel discussie geweest met de toetsgroep over de ligging van de primaire waterkering.
- Vrijkomende materialen blijken bij uitvoering soms een probleem te zijn.

Informatie

- De traceerbaarheid van informatie en afspraken was niet altijd goed. Van overleggen met belanghebbenden werd niet altijd een verslag gemaakt.
- Transportroutes, maar met name depotruimte op de werken is een probleem.

Capaciteit

- Door 2 stagiairs is een voorontwerp gemaakt.
- De ontwerpcapaciteit is enigszins afgenomen doordat een aantal ontwerpers nog maar 2 dagen voor Zeeweringen werkten.

VOORUITBLIK ONTWERP

Tijd

- Beter inplannen toetsingen van nota's. Ontwerpers moeten tijdig bij toetsers aangeven wanneer de nota's moeten worden getoetst.
- Extra vragen voor ontwerp capaciteit tijdig signaleren.

Kwaliteit

- Discussiepunten over primaire waterkering vroegtijdig signaleren.
- Betere controle van bestek aan de hand van de ontwerpnota's. Toetsers worden hierin betrokken.
- Ontwerpers moeten meer betrokken raken bij de uitvoering.
- Transportroutes en depotruimtes zo vroeg mogelijk bepalen.
- Vroegtijdige inventarisatie van vrijkomende materialen.

Informatie

- In principe vindt er één maal per vier weken een ontwerpersoverleg plaats om e.e.a. onderling op elkaar af te stemmen en elkaar te informeren.
- Er is afgesproken dat alle overleggen met belanghebbenden vastgelegd worden en bij communicatie gemeld worden.

Capaciteit

- De huidige capaciteit is voldoende voor 2008.

Dijkvakken voor ontwerp in 2008

In 2008 worden de volgende nieuwe dijkvakken in ontwerp genomen:

Breskens Kom (vissers-, handels-, jachthaven) [W28]

Polder Schouwen/Weevers- Flaauwersinlaag [6]

Philipsdam noord [18]

Willempolder, Abraham Wissepolder [22]

Geertruijpolder, Scherpenissepolder [35]

Oesterdam Noord [37]

Everinge/Hattum/Ellewoutsdijk+aansluitend Baarland [W11b]

Westkappelse Zeedijk, gat van West Kapelle [W34]

Uitvoering

Silvester Vermunt

Regelmatig zien we op werken schepen 5-40 aankomen welke erg fijn zijn. Gezien de grote bandbreedte in de norm voor 5-40 kunnen we dit niet afkeuren. Om er 100% zeker van te zijn dat het gietasfalt tot onderin dringt lijkt het mij verstandig deze sortering te verlaten en over te gaan op 10-60 kg. De laagdikte van 40 cm kan mijns inziens gehandhaafd blijven, waar nodig kan naar 50 cm worden gegaan. Er zal iets meer gietasfalt in gaan maar de constructie is zeer zeker beter.

Naar aanleiding van gesprekken met de aannemers is de onderstaande actielijst opgesteld.

08.001	@ @	Mogelijkheden sanctie in contract bij late tussentijdse oplevering	01-06-08
08.002	@ @	Redelijke betalingstermijnen verrekening materialen	01-06-08
08.003	@ @	Mogelijkheden hergebruik vrijkomende materialen	01-05-08
08.004	@ @	Keuze depots komende jaren	01-05-08
08.005	@ @	Uniforme werkwijze dir. UAV t.a.v. kwaliteitsbeoordelingen	Gereed
08.006	@ @	Uitvoering schoonspuiten en ingieten gezette basalt	doorlopend
08.007	@ @	Beperkt clusteren dijkvakken (i.o.m. Gert Jan, Silvester, Joris)	01-05-08
08.008	@ @	Transportroutes; waar mogelijk vervoer over water, voorschrijven? (i.o.m. Gert Jan, Silvester, Joris)	01-05-08
08.009	@ @	Informeel overleg met Van Oord over contract Havens Terneuzen	01-05-08

Omgevingsmanagement

Joris Perquin

Terugblik (willekeurige volgorde)

- Alle reguliere vergunningen/goedkeuringen t.b.v. de werken in 2008 zijn tijdig verkregen.
- Vanuit RWS is in 2007 de focus op omgevingsmanagement toegenomen. Hierdoor kwam er meer druk te staan op het onderdeel 'communicatie'. Dit werd nog eens versterkt doordat de CD zich terugtrok uit het project en het vertrek van @@ naar een andere dienst. Door extra inspanningen van @@ (als nieuwe projectsecretaris) en @@ (ondersteuning op het gebied van communicatie) is het omgevingsmanagement toch naar een hoger niveau getild.
- Ten behoeve van het beter kunnen beheersen van acties voortvloeiend uit gesprekken met belanghebbenden zijn duidelijke afspraken gemaakt. Zo is er een 'centraal punt' benoemd waar de acties gemeld moeten worden en wordt er via het Pbo op toegezien dat de acties ook tijdig uitgevoerd worden.
- Het tijdig benoemen van locaties waar mogelijk opslagdepots (zowel boven als onder water) plaatsvinden blijft lastig. Ook worden er weer een aantal (ontwerp)wijzigingen doorgevoerd nadat de vergunningen zijn verleend. Gevolg: veel ad-hoc acties met een spoedeisend karakter en frustratie bij zowel de eigen mensen als bij de provincie (bevoegd gezag).
- De proef met het verplanten van zeegras is succesvol verlopen.
- Er is een start gemaakt met in beeld brengen van cultuurhistorie op en rond de zeeweringen langs de Oosterschelde.
- Langs alle transportroutes worden op eenduidige wijze bouwkundige vooropnames gedaan.
- Het is lastig om in beeld te krijgen waar er zich vispercelen lang de dijktrajecten bevinden. Hierdoor wordt er mogelijk onvoldoende rekening gehouden met deze groep belanghebbenden.
- Er komen steeds meer claims en verzoeken om nadeelcompensatie. Hier wordt nog (te) willekeurig mee omgegaan.

Vooruitblik/verbeterpunten (willekeurige volgorde)

- Cultuurhistorie moet een volwaardige plaats krijgen binnen het proces (actie hiervoor is al in 2007 ingezet).
- Last-minute wijzigingen moeten worden voorkomen en het tijdig aanleveren van informatie t.a.v. depots (droog en nat) moet gepromoot worden, zodat er voldoende tijd is om vergunningprocedure te doorlopen.
- Er moet een goede interne afstemming komen t.a.v. vaststelling transportroutes (actie hiervoor is reeds ingezet).
- Er moet meer aandacht komen voor de vispercelen in de nabijheid van de trajecten.
- Er moet een eenduidige werkwijze komen t.a.v. het omgaan met claims en verzoeken om nadeelcompensatie.

Evaluatie Communicatie 2002

Anneke McGovern

De eerste helft van 2007

- Organisatie van het feest rond het 10-jarig bestaan van het projectbureau
- Deelname aan het Open Huis van Rijkswaterstaat
- Deelname aan bijeenkomsten van project ComCoast

Halverwege 2007 nam Anneke McGovern de functie van projectsecretaris van Marjan Daenen over.

Tweede helft van 2007

Het 'Communicatieplan Zeeweringen', opgemaakt door de Corporate Dienst van RWS en oorspronkelijk bedoeld voor het jaar 2007, wordt voor langere termijn als strategie vastgesteld: tot 2010. Deze strategie is het uitgangspunt van elk jaar op te maken deelcommunicatieplannen. In verband met tijddruk lukt dit laatste niet voor de dijktrajecten die in 2008 in uitvoering gaan en moet worden volstaan met doelgroep-middelenmatrixen.

Vanaf midden 2007 was de communicatie voornamelijk gericht op de uitvoering van de dijktrajecten in 2008. Concreet bestond dit uit het uitvoeren van een omgevingsanalyse aan de hand waarvan per dijktraject een inventarisatie ontstond van belanghebbenden en omwonenden. Vervolgens werd met behulp van deze gegevens een doelgroep-middelenmatrix opgemaakt waaraan in goed overleg met de waterschappen actiehouders werden verbonden. Door deze werkwijze zijn omwonenden en andere belanghebbenden in de projectgebieden redelijk tijdig benaderd en goed geïnformeerd. Uitzondering hierop is de vissector. Deze doelgroep is te laat in beeld gekomen en te laat en onvolledig geïnformeerd waardoor ad hoc diverse oplossingen gezocht moesten worden. Verbeterpunt!

Het Persprotocol werd vastgesteld.

Er wordt een nieuwe procedure voor informatieborden vastgesteld.

Aan de verplichte samenwerking met de Corporate Dienst van Rijkswaterstaat kwam een einde. Dit betekende meer vrijheid m.b.t. vormgeving e.d. Er werd een nieuwe vormgever gevonden in 'Men@Work' in Middelburg.

Communicatie ondersteunde de discipline Kennis:

- Met de organisatie van het symposium Onderzoek Loont! dat i.v.m. de afronding van het onderzoek Kennisleemte in Utrecht werd georganiseerd.
- Met de communicatie rond de proeven van BASF met Elastocoast.

In het kader van de samenwerking met Rijkswaterstaat en Waterschappen:

met de werkgroep Communicatie was regelmatig overleg.

Communicatiemiddelen

Er verschenen 2 huis aan huiskranten (begin werken en einde werken)

Er verschenen 2 Zeeweringenkranten

Vooruitblik 2008

**De focus ligt op verbetering van de Publieksgerichtheid.
Dit vertaalt zich in 2008 in aandacht voor:**

Deelcommunicatieplannen

De doelgroep-middelenmatrixen zoals die in 2007 voor de dijktrajecten 2008 werden gemaakt, worden voor de dijktrajecten 2009 verwerkt in completere deelcommunicatieplannen.

Doel: verdere optimalisering van een adequate en tijdige communicatie richting omwonenden en andere belanghebbenden in de projectgebieden.

Speciale aandacht voor 2009 en volgende jaren betreft de vissector. Voor de uitvoering van de dijktrajecten 2008 heeft de communicatie richting vissers gefaald. De sector werd te laat en bovendien onvolledig ingelicht.

Informatiebijeenkomsten

Aandacht voor alle communicatiemiddelen m.b.t. vormgeving en inhoud

Evaluatie communicatie in een nader vast te stellen dijktraject

Onderzoeken mogelijkheden voor een Klachteninformatiesysteem

Daarnaast:

Aandacht voor de interne communicatie (centrale opslag documenten e.d.)

Aandacht voor het onderhouden van een goede relatie met Rijkswaterstaat en de Waterschappen (informereren/betrekken enz.)

Evaluatie Informatieavonden

Bij de informatieavonden kon het publiek een evaluatieformulier invullen. Onderstaande de resultaten daarvan.

KATS. Omwonenden vragen aandacht voor de transportroute. Het geschikt maken van de wegen voor de transporten is niet geheel vlekkeloos verlopen. Omwonenden zijn hierover slecht geïnformeerd. Ook vinden enkelen dat ze bij de vaststelling van de transportroute daarin een stem zouden moeten hebben .

Verder is er weinig begrip voor het niet openstellen van onderhoudspaden voor recreatief gebruik omdat hier rekening wordt gehouden met natuur/vogels. Ondanks deze punten is de sfeer goed. Er is erkenning voor de noodzaak van de werkzaamheden. Ook is men

blij dat de afsluitingen zo snel mogelijk worden opgeheven en het strandje weer in de oude staat wordt opgeleverd.

BRUINISSE. De grootste zorg betreft hier de transportroute. De hoeveelheid verkeer en met name ook de snelheid waarmee gereden zal worden. Men hoopt op goede bebording. Verder komt de vaststelling van de omleiding van fietsers nog even aan de orde, maar dit vloeit voort uit een enkel belang van één bedrijfje dat fruit aan huis verkoopt en vreest minder handel te zullen hebben. Er wegen echter veel andere belangen tegenop. De sfeer is tijdens deze avond goed. Het belang van veiligheid tegen overstromen en het feit dat het onderhoudspad na afloop van het werk opengesteld wordt voor fietsers helpt daaraan mee.

STAVENISSE. De verwachte aanwezigheid van bewoners van bungalowpark Oud Kempen in verband met de afwijzing van de vele verzoeken voor 0-metingen is uitgebleven. Kennelijk accepteren zij de reden die zij daarvoor schriftelijk hebben gekregen. Er is slechts één bewoner aanwezig. De sfeer van de avond wordt grotendeels bepaald door het commentaar op de manier waarop de wegen in november 2007 geschikt zijn gemaakt voor het transportverkeer. Dit is niet zonder slag of stoot verlopen. Men spreekt van 'levensgevaarlijke situaties' en vooral klaagt men erover met de klachten van het kastje naar de muur te zijn gestuurd. De aannemer verwijst naar WZE en andersom. Het ondermijnt het vertrouwen in een goede aanpak door PbZ. De heer Mol van het DB is aanwezig en spreekt de mensen nog toe. Het stelt niet gerust. Het is zeker nodig hieraan intern nog de nodige aandacht te geven.

PAAL. Zoals verwacht betreft de grootste zorg van de aanwezigen de transportroute. De wegen in deze omgeving lenen zich niet voor grote, elkaar passerende vrachtwagens. De zorg kan na de toelichting op de maatregelen wel enigszins weggenomen worden, maar niet helemaal. Het is zaak om tijdens de uitvoering van het werk voortdurend op te letten hoe groot de overlast is en eventueel pro-actief maatregelen te nemen. Daarbij kan je denken aan afsluiten van een gedeelte van de transportroute voor gewoon verkeer maar ook aan het tijdelijk instellen van een max. snelheid. Anders dan bij de informatieavonden ten noorden van de Westerschelde, speelde WSZV een actieve rol bij de invulling van deze avond.

Verder waren aanwezigen ontstemd over het bericht dat een onderhoudspad waar tot nu toe altijd gefietst mocht worden afgesloten gaat worden met het oog op natuurverstoring.

VERBETERPUNTEN

Transportroutes

Meer uitgebreid ingaan op de transportroutes. Als het bijv. eenrichtingsverkeer wordt op zo'n route, uitleggen dat dit alleen geldt voor PbZ vrachtverkeer en niet voor het overige verkeer. Dit wordt nogal eens verkeerd begrepen. Hetzelfde geldt voor

snelheidsbeperkende maatregelen. Ook vertalen mensen transportroute vaak als omleidingsroute en denken daardoor dat hun bedrijf niet meer bereikbaar zal zijn voor gewoon verkeer. Verder blijkt tijdens de bijeenkomsten steeds weer dat men meer en duidelijkere bebording wenst. En ook meer controle door PbZ op de naleving van e.e.a. door de aannemer/vrachtauto's. Het is goed om tijdens de bijeenkomsten te benadrukken dat wij (projectleider/directie) de routes zelf regelmatig rijden en controleren. Ook dat PbZ hier zelfs een bureau voor inhuurt.

Openstelling onderhoudspaden

Verhaal duidelijker uitleggen en geen valse hoop geven

Film en presentatie

Aanwezigen laten weten dat de film en de Powerpointpresentatie op de website te vinden zijn.

Locaties

Ter plaatse gaan kijken of de locatie geschikt is / geluidsinstallatie hierop aanpassen.

Als Waterschap rol speelt

Betere afspraken maken wie zegt wat en hoe

Verder

Concrete toezeggingen doen. Opmerkingen als 'het komt wel goed' scoren niet..

Kwaliteit/Toetsgroep

Yvo Provoost

Circa de helft van de nota's is in 2007 door de Toetsgroep getoetst. Vanuit de Toetsgroep komt wederom het verzoek om aandacht te schenken aan de beschrijving van nut en noodzaak om bepaalde onderdelen op te nemen c.q. aan te pakken binnen het project Zeeweringen. Hierbij wordt gedacht aan dammen en lage dijken.

Onderzoek

Yvo Provoost

In 2007 zijn de laatste grote slagen gemaakt in het landelijk onderzoeksprogramma. Het geheel is afgerond met een symposium op 5 december in Utrecht. Het symposium werd door een kleine honderd man bezocht.

Gezien de afronding van het onderzoeksprogramma en de overgang van de DWW en RIKZ naar de Waterdienst en Deltares lijkt het een goed idee om de Werkgroep Kennis in 2008 weer in ere te herstellen.

De overgang van de specialistische diensten naar de Waterdienst en Deltares biedt de nodige zorgen. De voorbereidingen verlopen niet soepel. Mede door de overgang verdwijnen er 'gewaardeerde collega's'.

Hoe dit opgevangen moet worden is nog niet bekend.

Daarnaast lijkt het er op dat alles duurder gaat worden vanwege de hogere tarieven bij Deltares (hoger dan RIKZ/DWW). In 2008 zal dit duidelijker moeten worden.

Waterschap Zeeuwse Eilanden

André Marinisse

Enkele aandachtspunten voor verwerking in de bestekken van 2008

Deze komen voort uit ervaring met de uitvoering van de bestekken in 2007

- Het in instrooien van vol en zat gepenetreerde stortsteen kan beter geschieden met grove lavasteen. Uit proeven is gebleken dat die beter begroeit. Tevens hecht deze steen beter aan de asfalt. Het instrooien met breuksteen levert nu een te mager resultaat op.
- Voor overlaging met gepenetreerde steen geen uitkomende glooiingsteen meer gebruiken. Deze is te weinig gevarieerd van korrel en heeft daardoor te veel open ruimte. Bijvoegen van fijnere stortsteen is praktisch niet mogelijk.
- Ingravingen in het bestaande dijktaalud is volgens het bestek met toegestaan. In de praktijk is op die buitenberm niet altijd ruimte genoeg voor een kraan en het gereedzetten van de benodigde betonzuilen. Daarvoor wordt een ingraving in het buitentalud gemaakt. Deze zijn in de praktijk echter vaak groter dan strikt noodzakelijk. De ingraving is een verzwakking van de dijk voor een heel lange periode (ten minste 10 jaar), dus moet zeer beperkt blijven. Een omschrijving van de maximaal ter beschikking te stellen ruimte op de buitenberm is den ook wenselijk. Dit kan zijn 3,00m voor de kraan en 2,50m voor de opslag van de zuilen.
- Voor het aanvullen van de ingraving dient schone grond, vrij van steenslag puin of slakken gebruikt te worden. In de praktijk is die grond vaak wel verontreinigd. Na enkele regenbuien komt de steen aan de oppervlakte. Dit is nadelig voor het maaien, maar erger nog is dat met steen en puin verontreinigde klei onvoldoende weerstand biedt aan golferosie.
- Materialen die niet herbruikbaar zijn moeten worden afgevoerd. Een betere omschrijving is: Materialen die niet **hergebruikt worden**. Alle materialen die niet hergebruikt worden moeten worden afgevoerd. Er is dan geen discussie of ze niet hergebruikt **kunnen** worden.
- Nader omschrijven dat buiten de periode van 1 april tot 1 oktober geen ingraven **aanwezig** mogen zijn en dat er niet meer steenglooiing opengebroken mag worden dan in een periode van bv. 4 weken dichtgezet kan worden. Dit voorkomt dat achter elkaar hele grote trajecten van de steenbekleding ontdaan worden. Hierdoor duurt het erg lang voordat er weer een deugdelijke verdediging van het talud aanwezig is. Dit brengt onnodig grote risico's met zich mee bij mogelijke zomerstormen.
- Bepalingen die in de NB-wet vergunning zijn opgenomen moeten in het bestek verwoord worden. Bijvoorbeeld m.b.t. het gefaseerd werken.
- Delen van "Standaard" van toepassing verklaren. Met name de technische omschrijvingen.

-
- Uit het werk komende doorgroelsteen naar opslagterreinen van het waterschap. Andere vrijkomende steen zoveel mogelijk hergebruiken, vooral in kreukelberm.
 - Geen waterbouwasfalt toepassen direct op klei i.v.m. verdichting. Tenminste een laag slakken eronder.
 - Als er grondaanvullingen moeten plaats vinden op de bestaande berm of buitenbeloop moet voorgeschreven worden dat de begroeiing eerst wordt verwijderd.

Verder:

- optimaliseren communicatie intern WZE proeven
- optimaliseren omgevingsmanagement (vooroverleg info-avonden)
- optimaliseren locatie opslagdepot (centrale depots) en transportroutes hierop afstemmen
- locatie onderwaterdepots afstemmen met Domeinen (kreeftenvissers)
- locatie steenbestortingen communiceren