



Erratum planbeschrijving

Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder

PZDT-R-09210 ontw

Projectbureau Zeeweringen		Status: Definitief	
Dijkverbetering Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder		Versie: D1	
		Datum: 11-06-2009	
controle	Auteur	Intern	
Naam:	[redacted]	[redacted] de [redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]	
Datum:	15-06-2009	15-06-2009	
Documentnummer: PZDT-R-09210 ontw			



Inhoudsopgave

	Samenvatting	
1	Inleiding	2
2	Situatiebeschrijving	3
3	Effecten	4
3.1	Natuur	4
3.2	Landschap	4
3.3	Cultuurhistorie	4
Bijlage 1	Figuren	
Bijlage 2	Analyse overslag in de Oosterschelde	

Samenvatting

In 2010 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder. Het werk maakt onderdeel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland.

Dit document is een aanvulling op de planbeschrijving van dijkverbetering Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder met kenmerk PZDT-R-08350 ontw. En de ontwerpnota met kenmerk PZDT-R-07144-ontw.

De nieuwe steenbekledingen zijn op enkele onderdelen gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

Tijdens de contractfase, bij het detailleren van de aansluitingen van de verschillende vakken, is gebleken dat er over een lengte van ca 1,3 km meer schor en slik kan worden behouden tussen dp 338+55m en dp 361+24 m dan in het oorspronkelijke ontwerp. In de aanpassing vervalt de berm over een gedeelte van het dijkvak en de breedte van de kreukelberm wordt deels ingekort. De overlaging op de ondertafel wordt deels vervangen door betonzuilen.

Effecten

Het tijdelijk ruimtebeslag op schor en slik wordt aanzienlijk minder, zie bijlage 2. De overige maatregelen uit de natuurtoetsen worden nageleefd. De onderhoudsstrook wordt eveneens fietsonvriendelijk uitgevoerd, echter in een ander materiaal uitgevoerd (OSA). Om de zeegrasvelden zo veel als mogelijk te ontzien wordt de werkstrook (waarvan het zeegras reeds is verplant) toch zo klein als mogelijk gehouden.

1 Inleiding

Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen (TAW, overgegaan in Expertise Netwerk Waterveiligheid, ENW), is gebleken dat een groot aantal van de taludbekledingen op de zeedijken in Zeeland niet sterk genoeg is. De belangrijkste problemen doen zich voor bij bekledingen van betonblokken, die direct op een onderlaag van klei zijn aangebracht. Rijkswaterstaat heeft het Project Zeeweringen opgestart om deze problemen op te lossen. In samenwerking met de Zeeuwse waterschappen worden binnen dit project de taludbekledingen van de primaire waterkeringen in Zeeland verbeterd, zodanig dat ze voldoen aan de wettelijke eisen.

Voor de uitvoering in 2010 zijn meerdere dijkvakken langs de Oosterschelde uitgekozen, waaronder het traject van de Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder. In de planbeschrijving en ontwerpnota (PZDT-R-08350 ontw en PZDT-R-07144-ontw) van dit traject zijn de ontwerpen van de nieuwe bekledingen weergegeven.

Tijdens de contractfase is gebleken dat er meer schor en slik kan worden behouden tussen dp 338+55m en dp 361+24 (deelgebied III en IV) dan in het oorspronkelijke ontwerp. In de aanpassing vervalt de berm over een gedeelte van het dijkvak en de breedte van de kreukelberm wordt deels ingekort.

Dit document is een aanvulling op de planbeschrijving van dijkverbetering Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder. met kenmerk PZDT-R-08350 ontw.

2 Situatiebeschrijving

Het dijktraject Oosterlandpolder is gelegen op Schouwen-Duiveland ten oosten van Zierikzee, in de buurt van het dorp Oosterland (zie figuur 1). Het dijktraject wordt beheerd door het Waterschap Zeeuwse Eilanden. De werkzaamheden zoals beschreven in de ontwerpnota gaan plaatsvinden tussen dp232+80m en dp361+20m. De lengte van het dijktraject bedraagt ongeveer 3,8 kilometer. In bijlage 1 is een luchtfoto van het dijktraject opgenomen waarop de begrenzing en indeling van het dijktraject is terug te vinden.

Dit erratum geeft een beschrijving van de onderstaande wijzigingen ten opzichte van de planbeschrijving van de dijkverbetering Klein en Groot Beijerenpolder, Oosterlandpolder en Bruinissepolder.

Dwarsprofiel 3

Gekozen is om hier af te zien van een berm en het onderhoudspad op de kruin te situeren. Hierdoor schuift het dijkprofiel landinwaarts op zodat er veel schor wordt ontzien. Door deze bermconstructie te laten vervallen, het pad op de kruin te leggen en een smallere kreukelberm toe te passen van 3 meter i.p.v. de gebruikelijke 5 meter wordt het schor tussen dp 338+50m en dp 341 +70m nagenoeg geheel behouden zie bijlage 1 figuur 2.

Dwarsprofielen 4, 5 en 6

Om ook de zeegrasvelden tussen dp 341+70m en dp 362+20m zo veel als mogelijk te ontzien wordt de werkstrook (waarvan het zeegras reeds is verplant) toch zo klein als mogelijk gehouden. Berekeningen hebben aangetoond dat een dikkere kreukelberm van 3 meter breed hetzelfde effect heeft als een 5 meter brede dunnere kreukelberm op deze locatie.

Door de dikkere kreukelberm kan de relatief geringe overlaging vervallen, deze wordt nu vervangen door betonzuilen. Dit geeft ook ecologisch een positief effect.

Het ruimtebeslag op het slik (en de zeegrasvelden) is dus veel geringer.

Voor dwarsprofiel 4 en 5 van dp 341+70m tot dp 352 geldt daarnaast dat de berm uitgevoerd met gekantelde blokken als fietsonvriendelijke voorziening technisch lastig uitvoerbaar blijken. Gekozen wordt voor een fietsonvriendelijk onderhoudspad van opensteenasfalt (OSA), welke wordt afgedekt met grond.

3 Effecten

3.1 Natuur

Er zijn wijzigingen in het tijdelijk ruimtebeslag, zie bijlage 2. Er wordt aanzienlijk minder schor en slik ontgraven. De overige maatregelen uit de natuurtoetsen worden nageleefd. Om de zeegrasvelden zo veel als mogelijk te ontzien wordt de werkstrook (waarvan het zeegras reeds is verplant) toch zo klein als mogelijk gehouden.

De onderhoudstrook wordt eveneens fietsonvriendelijk uitgevoerd echter met toepassing van een ander materiaal (OSA).

3.2 Landschap

De nieuwe bekleding van betonzuilen op de ondertafel past binnen de landschapvisie en het detailadvies landschap. De onderhoudstrook wordt in het nieuwe ontwerp afgestrooid met een laagje grond Dat ook past binnen het landschapsadvies.

3.3 Cultuurhistorie

Geen wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke plan.

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Projectgebied

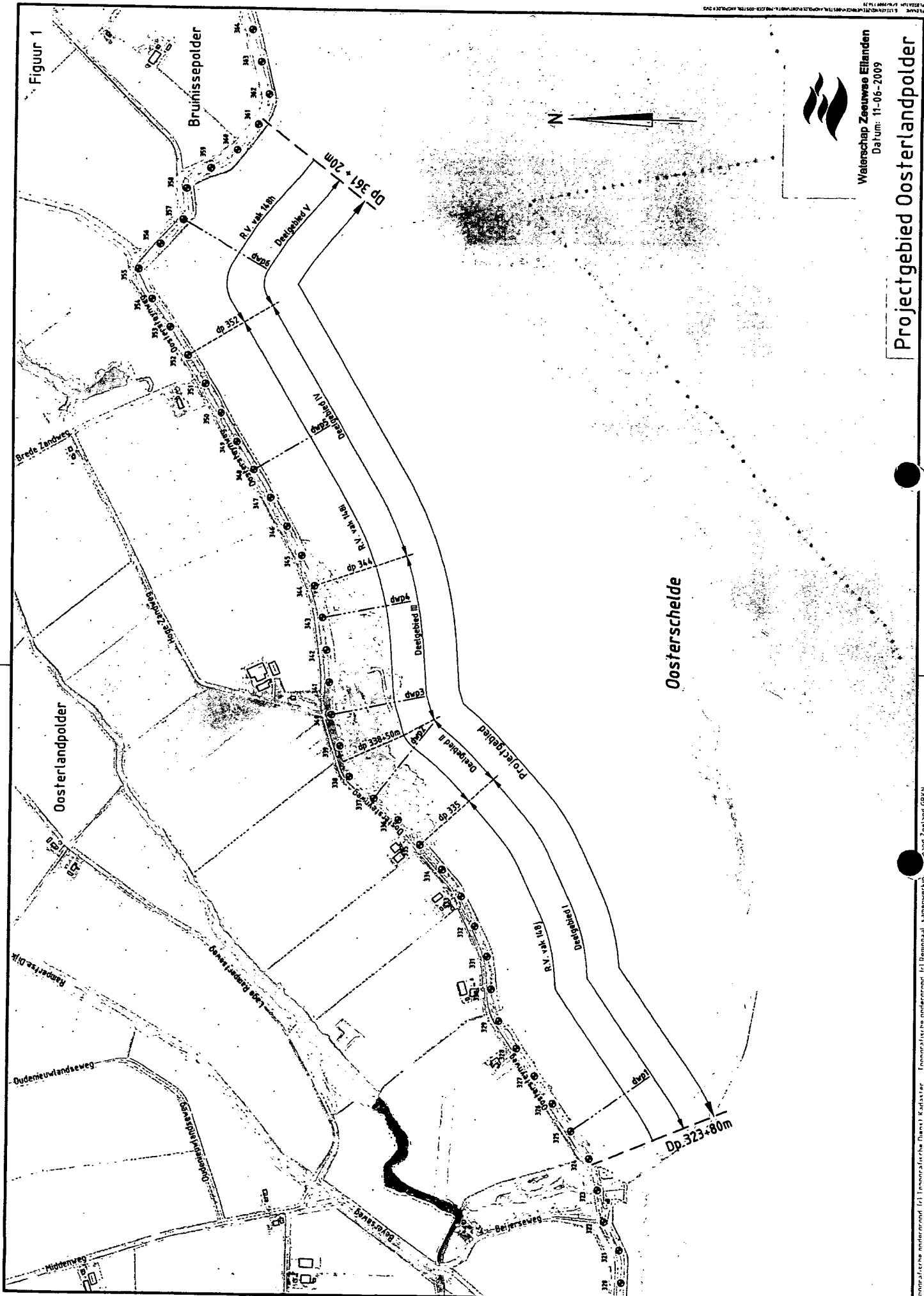
Figuur 2: Dwarsprofiel 3 (dp 338+55m – dp 341+70m)

Figuur 3: Dwarsprofiel 4 (dp 341+70m – dp 344)

Figuur 4: Dwarsprofiel 5 (dp 344 – dp 352)

Figuur 5: Dwarsprofiel 6 (dp 352 – dp 361+24m)

Figuur 1

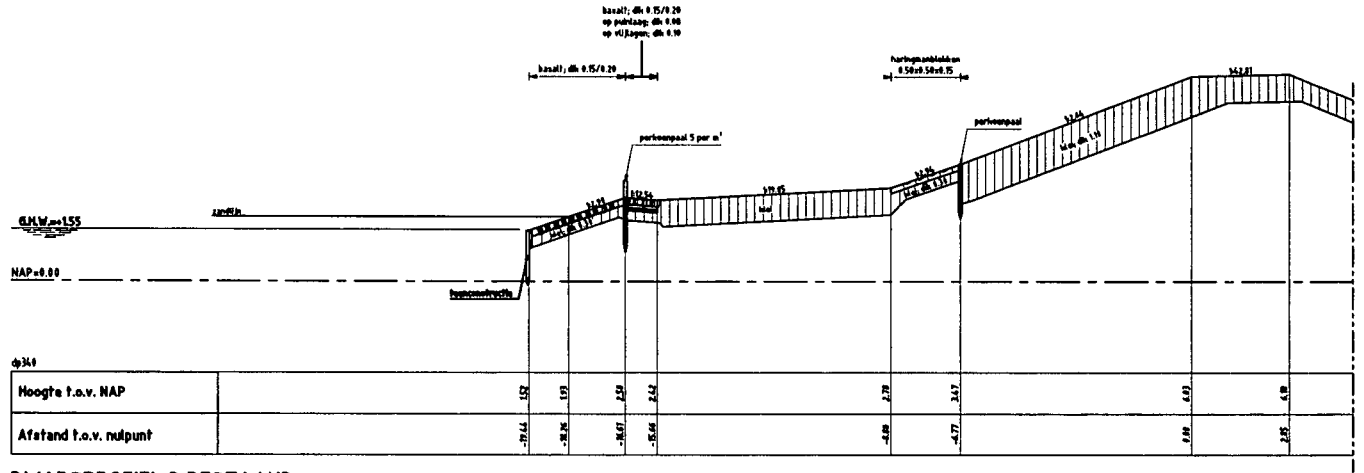


Waterschap Zeeuwse Eilanden
 Datum: 11-06-2009

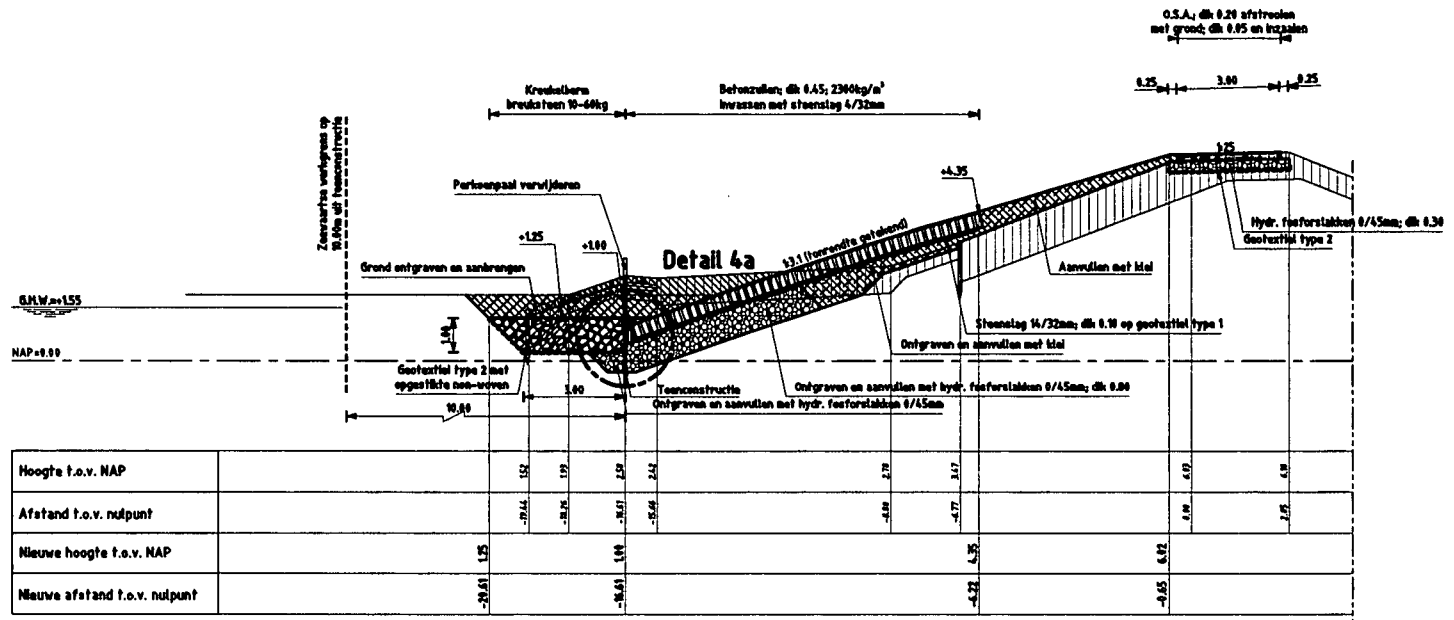
Projectgebied Oosterlandpolder

Technische tekening (1) Technisch Dienst Kadaster - Tekenafdeling onderaan (1) Baanbaai - Samenwerkend met Zeeuwse Eilanden

Figuur 2



DWARSPROFIEL 3 BESTAAND



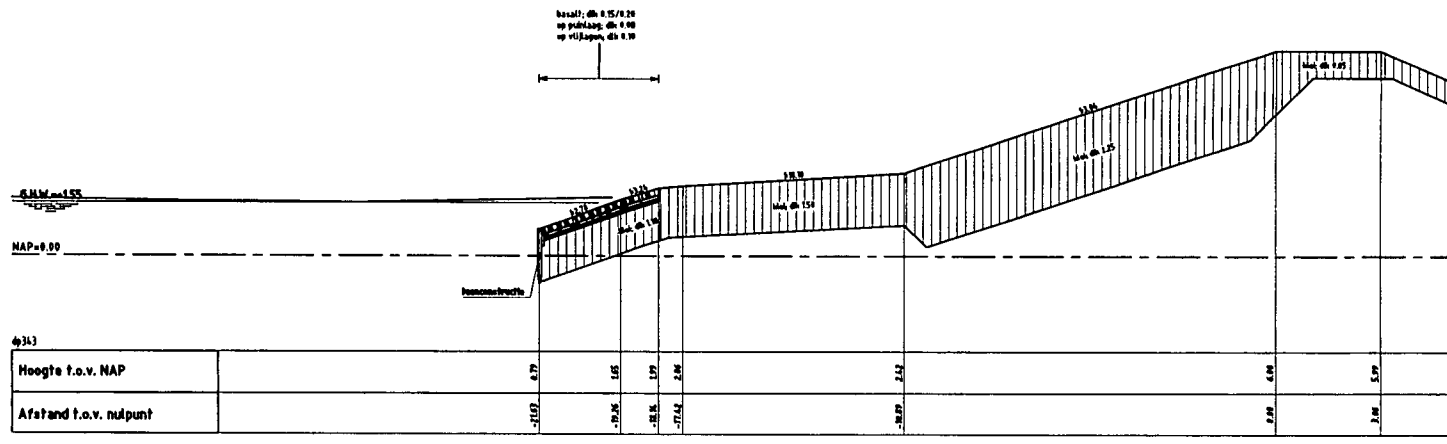
DWARSPROFIEL 3 NIEUW Van dp338+55m tot dp341+70m
schaal 1:100



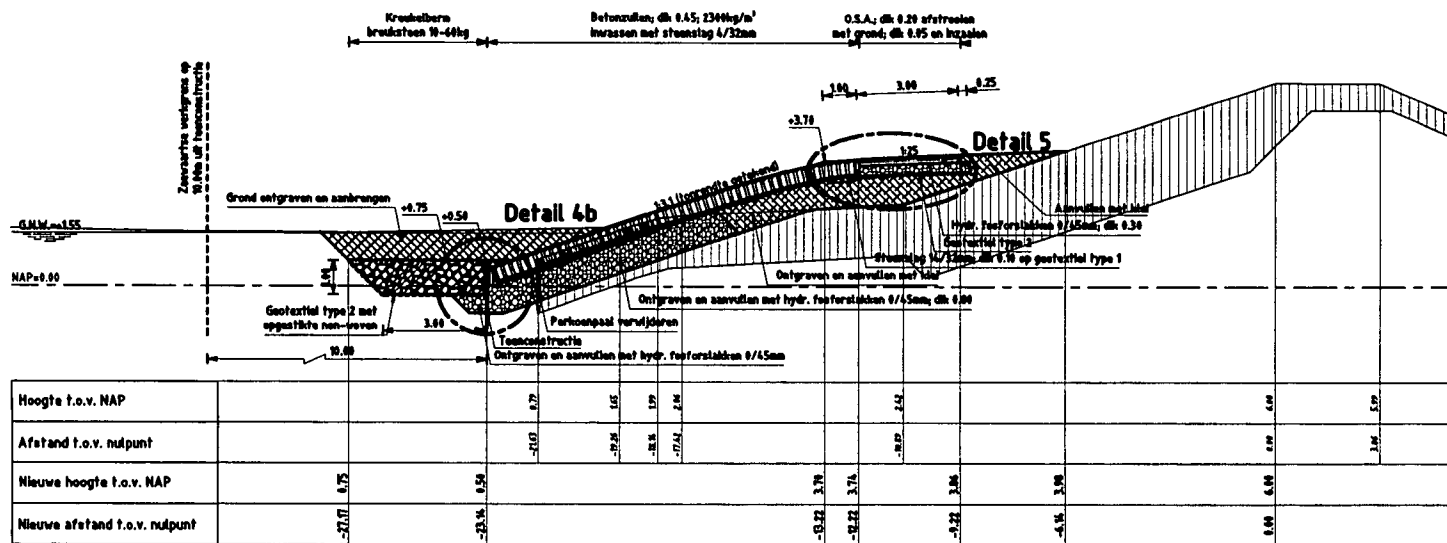
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 11-06-2009

Oosterlandpolder

Figuur 3



DWARSPROFIEL 4 BESTAAND



DWARSPROFIEL 4 NIEUW

Van dp341+76m tot dp344

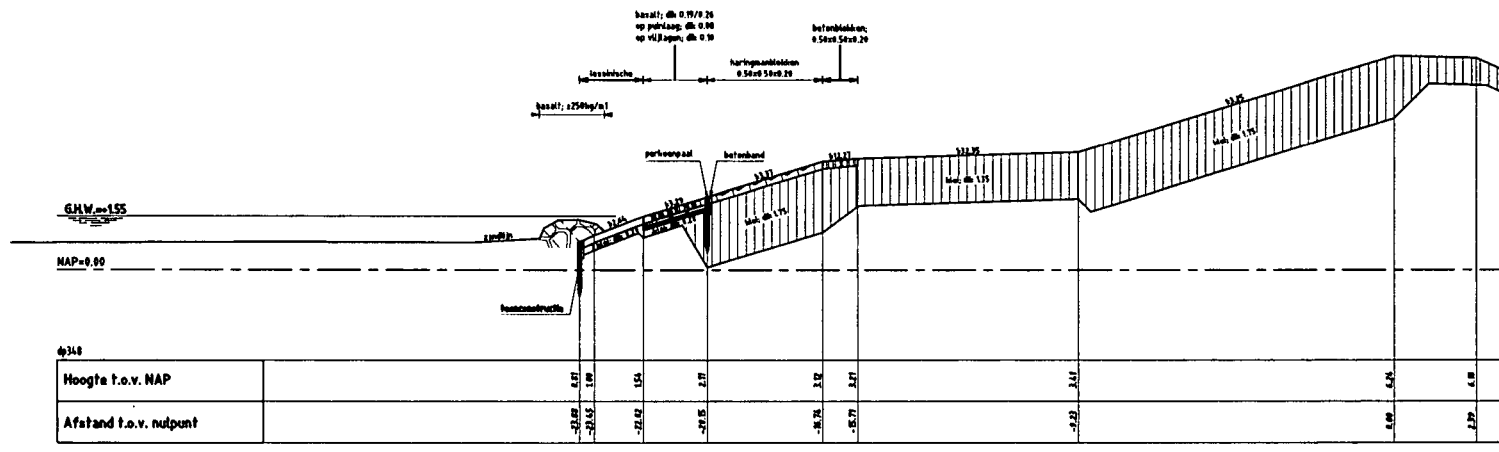
schaal 1:100



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 11-06-2009

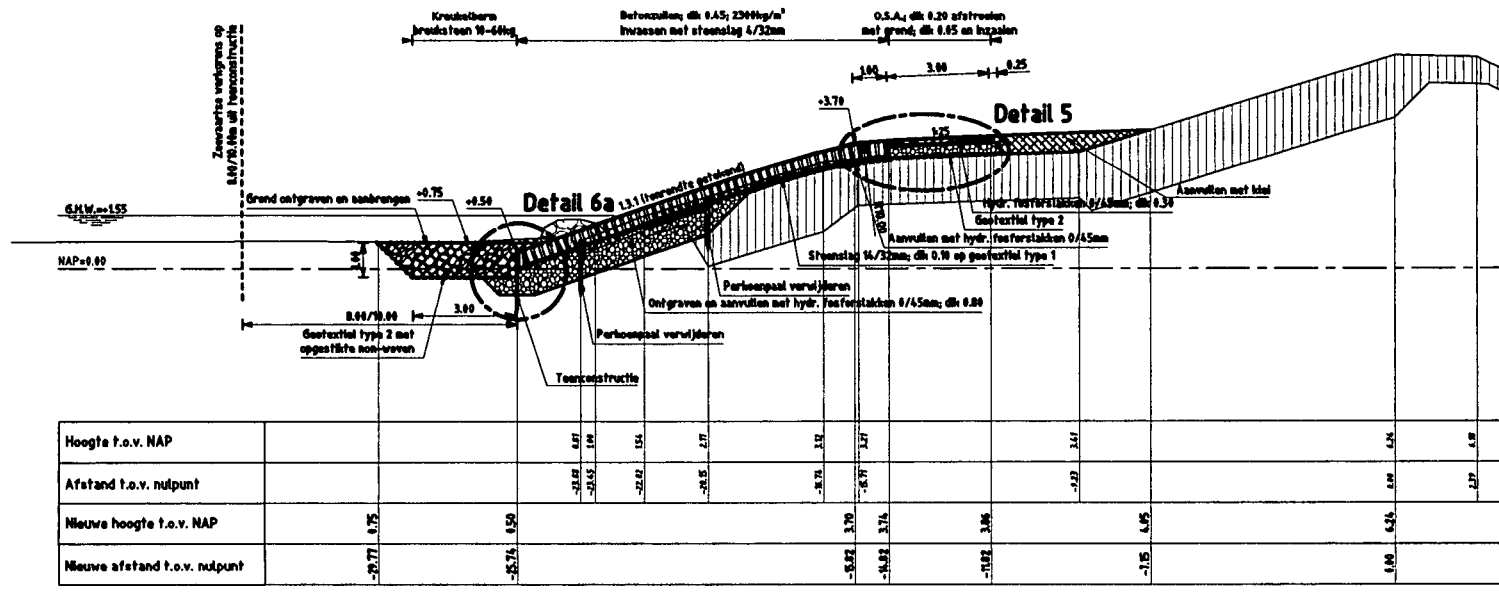
Oosterlandpolder

Figuur 4



DWARSPROFIEL 5 BESTAAND

schaal 1:100



DWARSPROFIEL 5 NIEUW

Van dp344 tot dp352

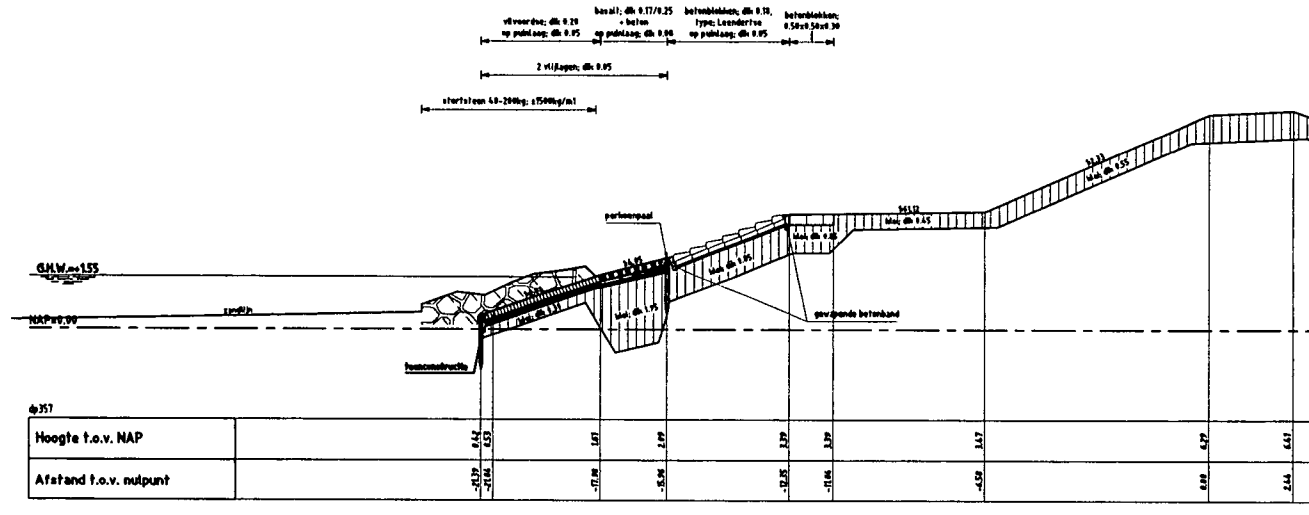
schaal 1:100



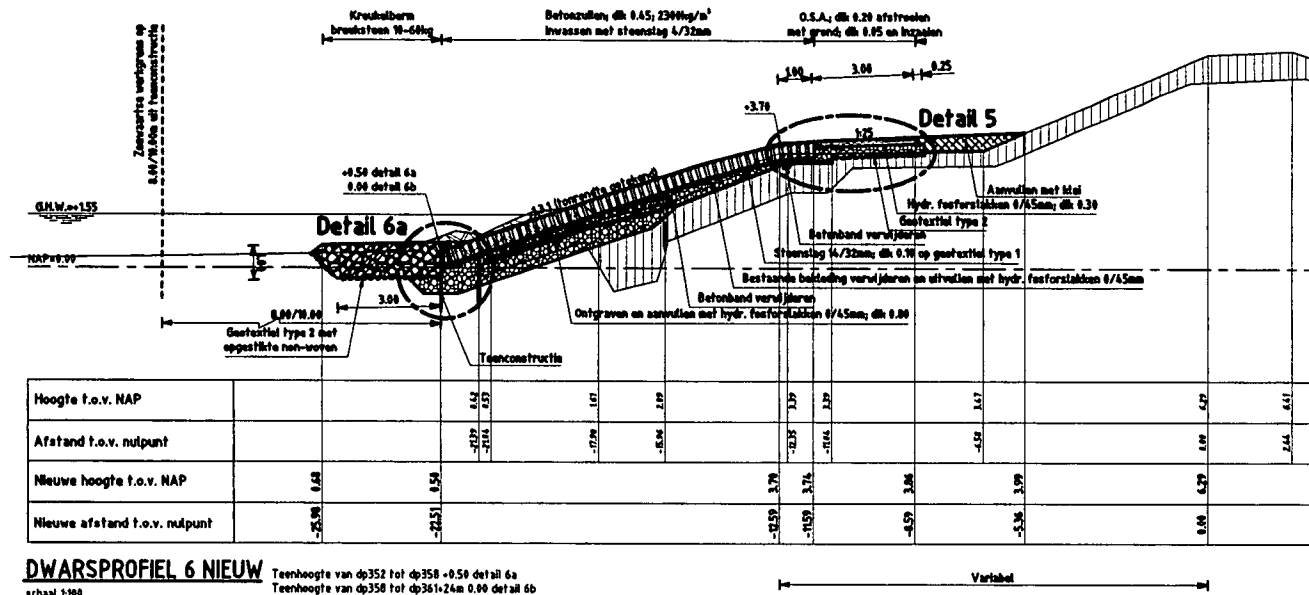
Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 11-06-2009

Oosterlandpolder

Figuur 5



DWARSPROFIEL 6 BESTAAND



DWARSPROFIEL 6 NIEUW

Teenhoogte van dp352 tot dp358 +0.50 detail 6a
Teenhoogte van dp358 tot dp361+24m 0.00 detail 6b

schaal 1:100

Variabel



Waterschap Zeeuwse Eilanden
Datum: 11-06-2009

Oosterlandpolder

Bijlage 2: Effectenbeoordeling

Ruimtebeslag

Ruimtebeslag kan zowel tijdelijk als permanent van aard zijn. Permanent ruimtebeslag treedt bijvoorbeeld op indien een groter deel van de dijk een verharde bekleding krijgt dan in de huidige situatie. Tijdelijk ruimtebeslag omvat bijvoorbeeld het gebruik van opslagterreinen of de werkstrook. Een werkstrook wordt gebruikt voor het uitgraven van de dijkteen en het in depot houden van hierbij vrijkomend materiaal.

Langs de Oosterlandpolder vindt **permanent ruimtebeslag** plaats in deelgebied 1 (dp323+80 tot dp335). De bestaande bekleding wordt hier overlaagd waarbij de bestaande kreukelberm wordt verhoogd tot boven de huidige zandlijn. Hiermee treedt over een lengte van 1.070 meter en een breedte van maximaal 5 meter tot permanent ruimtebeslag op slik: 5.350 m². De resterende 50 meter van dit deelgebied ligt onder het schor, de zandlijn ligt hier hoger dan ter plaatse van het slik zodat bij het schor alleen tijdelijk ruimtebeslag op treedt. In dit deel vindt geen wijziging plaats ten opzichte van de planbeschrijving.

In deelgebied 2 ligt de nieuwe bekleding inclusief teenconstructie volledig binnen het profiel van de bestaande (klei) bekleding.

De teenverschuiving in deelgebied 3, 4 en 5 houdt in dat de teen verder doorgetrokken wordt tot een lager niveau ten opzichte van NAP, maar de zandlijn (sliklijn) blijft in de toekomstige situatie gelijk. Hier vindt dus geen permanent ruimtebeslag plaats.

Tijdelijk ruimtebeslag treedt op ter plaatse van de werkstrook. Over het algemeen wordt een werkstrook van 15 meter buiten de dijkteen aangehouden. Op locaties waar kwetsbare natuurwaarden, zoals schor en zeegras aanwezig zijn, streeft men naar een minder brede werkstrook. Bij het schor is de werkstrook 10 meter vanaf de nieuwe teen van de dijk, bij het schor is dit zo beperkt als uitvoeringstechnisch mogelijk. Bij het slik waar zeegras is verwijderd is de werkstrook 8 meter vanaf de nieuwe teen van de dijk. In totaal is er een tijdelijk ruimtebeslag langs de dijk van 35.240 m² (was 51.375 m²). Dit is onderverdeelt in 24.240 m² op slik (was 34.050 m²) en 11.000 m² op schor (was 17.325 m²). Een overzicht van het permanent en tijdelijk ruimtebeslag is opgenomen in Tabel 1.

Tabel 1 Overzicht tijdelijk en permanent ruimtebeslag langs het dijktraject Oosterlandpolder (gebaseerd op een werkstrook van maximaal 10 meter).

Deelgebied	Tijdelijk ruimtebeslag		Permanent ruimtebeslag	
	Specificatie	Oppervlakte en aard	Specificatie	Oppervlakte en aard
1 dp 323+80m en dp 331	Werkstrook slik: - breedte: 10 meter ¹ - lengte: 720 meter	7.200 m2 slik	Overlagen kreukelberm: - Breedte: 5 meter - Lengte: 1.070 meter	5.350 m2 slik
dp 331 en dp 335	Werkstrook slik: - breedte: 8 meter - lengte: 400 meter	3200 m2 slik		
2, 3 en 4 dp 335 en dp 346	Werkstrook schor: - breedte: 10 meter - lengte: 1100 meter	11.000 m2 schor	N.v.t.	
dp 346 en dp 348	Werkstrook slik - breedte: 10 meter - lengte: 200 meter	2.000 m2 slik		
4 en 5 dp 348 en dp 355	Werkstrook slik: - breedte: 8 meter - lengte: 700 meter	5.600 m2 slik	N.v.t.	
5 dp 355 en dp 361+24m	Werkstrook slik: - breedte: 10 meter - lengte: 624 meter	6.240m2 slik		
Totaal	Slik	24.240 m2	Slik	5.350 m2
	Schor	11.000 m2	Schor	n.v.t.

¹ Standaard breedte van 10 meter minus 5 meter permanent ruimtebeslag vanaf de teen van de dijk