

**PLANBESCHRIJVING HOEDEKENSKERKE  
REstant [W4B]  
PZDT-R-10289 ONTW.  
VERBETERING STEENBEKLEDING**

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN



07 december 2010  
075176200:B  
C03011/000117

# Samenvatting

In 2012 vindt de uitvoering plaats van de dijkverbetering van het dijkvak Hoedekenskerke Restant. Het werk maakt deel uit van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken in Zeeland. Om veiligheidsredenen mogen werkzaamheden waarbij de bestaande steenbekleding wordt opengemaakt alleen buiten het stormseizoen, van 1 april tot 1 oktober, worden uitgevoerd. Voorbereidende werkzaamheden en het overlagen van bestaande bekleding zijn wel toegestaan binnen het stormseizoen.

De belangrijkste punten uit deze planbeschrijving zijn hier samengevat.

## **De huidige dijk**

Het dijkvak ligt aan de noordzijde van de Westerschelde in de gemeente Borssele, en valt onder het beheer van het waterschap Scheldestromen. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt in de voormalige veerhaven tussen dp 372+58 m en dp 375 en heeft een lengte van ongeveer 242 m.

## Afbeelding

Planlocatie en omgeving.



Het dijktraject tussen dp 353 en dp 376 is in 2006 in het kader van Project Zeeweringen verbeterd. Het havenplateau dient nog verbeterd te worden. Dit deel is gelegen tussen dp 373 +62m en dp 374 +43m en wordt "Hoedekenskerke Restant" genoemd. Verbetering van het havenplateau was niet uitgevoerd vanwege plannen waarbij de bestaande haven geheel zou wijzigen. De wens bestaat om het paviljoen restaurant "De Steiger" op een andere locatie te herbouwen. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om het bestemmingsplan hierop aan te passen. Bij het ontwerp is ervan uit gegaan dat het restaurant op het haven plateau wordt verwijderd.

De haven is aan de oostzijde afgeschermd door een 300 m lange golfbreker welke onder dagelijkse omstandigheden bescherming biedt tegen golfaanval. De golfbreker maakt geen onderdeel uit van de primaire waterkering. In de haven is een aanlegsteiger voor plezierjachten ter hoogte van de damwandkade. De havenmonding is georiënteerd op het zuidoosten en ligt direct aan de stroomgeul het Middelgat.

Het havenplateau is op een niveau van NAP + 3,70 m en is bekleed met een klinkerverharding met daaronder zand. Op het plateau naast het paviljoen restaurant staat een voormalig wachthuisje van de voormalige veerdienst Hoedekenskerke - Terneuzen.

Tussen dp 373+62 m en dp 374+25 m is het talud voor het plateau bekleed met basalt en voor het resterende is een damwandconstructie aanwezig welke in slechte staat verkeerd. De berm en het bovenbeloop, het overige deel van de boventafel, zijn met klei en gras bekleed. De berm begint op een niveau van circa NAP + 5,8 m.

Het talud van de aangrenzende dijkvakken is al verbeterd en bekleed met betonzuilen.

#### **Toetsing van de dijk**

De Waterwet schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere zes jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm (voorheen was dit vastgesteld door de Wet op de Waterkering). In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware stormvloed kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Het eindoordeel van de toetsingen luidt als volgt:

- Alle aanwezige bekledingen zijn afgekeurd.
- De aanwezige damwand is afgekeurd.

#### **De nieuwe constructie**

Bij het ontwerp van de nieuwe bekleding is rekening gehouden met beschikbaarheid van herbruikbaar materiaal, inpasbaarheid in het landschap, de technische en ecologische toepasbaarheid van verschillend bekledingstypen, uitvoerings- en beheersaspecten, en kosten.

De huidige basaltbekleding wordt versterkt door een volledig gepenetreerde overlagingconstructie van breuksteen 10-60 kg afgestrooid met lavasteen.

De damwandconstructie wordt verbeterd door een aansluiting hierop met gepenetreerde breuksteen welke goed aansluit op de overlagingconstructie. Op deze wijze wordt in de haven een constructie gerealiseerd van volledig gepenetreerde breuksteen afgestrooid met lavasteen.

Het havenplateau wordt bekleed in asfalt met een funderingsconstructie van hydraulische fosforslakken. In overleg met de gemeente Borssele wordt de toplaag van het asfalt afgewerkt met een zogenaamde "streetprint" in de vorm van straatklinkers, wat leidt tot een cultuurhistorische en landschappelijke verbetering.

De huidige dijk achter het havenplateau wordt verstrekt met een bermconstructie op ontwerppeil. De aansluitende delen op het havenplateau zijn al verstrekt met een buitenberm op NAP + 6,40 m, die met afritten aansluit op het havenplateau. Het talud

boven havenplateau zal ook uitgevoerd worden in betonzuilen zoals de aangrenzende helling van de al uitgevoerde verbetering.

Door tegen het huidige dijkprofiel een bermconstructie op ontwerppeil aan te leggen ontstaat er tevens een doorgaande onderhoudsstrook. De huidige afrit naar het havenplateau nabij dp 375 komt hierdoor te vervallen en de afrit nabij dp 373 blijft wel gehandhaafd. Om een toekomstige kruinverhoging naar de buitenzijde mogelijk te maken dient de aanwezige buitendijkse bebouwing te worden gesloopt. Een verhoging van de dijk naar de binnenzijde is uitgesloten door de aanwezigheid van het stationnetje Hoedekenskerke.

### ***Effecten op de omgeving***

Het projectgebied ligt binnen de Natura 2000 gebied Westerschelde en Saeftinghe. Door het treffen van een aantal mitigerende maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die binnen het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 een beschermde status genieten.

Ook voor de soorten die op grond van de Flora- en faunawet bescherming genieten, zijn de mitigerende maatregelen voldoende om wezenlijke effecten te voorkomen. Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervanging in de eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijk fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk van aard. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht, zullen zich op termijn weer natuurwaarden ontwikkelen.

Omdat in het ontwerp tegemoet wordt gekomen aan het landschapsadvies, zijn geen negatieve effecten te verwachten ten aanzien van het landschap.

Uitgangspunt met betrekking tot cultuurhistorie is dat de aanwezige cultuurhistorie, waar mogelijk, wordt behouden. Er zullen door de dijkwerkzaamheden geen cultuurhistorische objecten verdwijnen.

De aan- en afvoer van materieel en goederen heeft voor de omgeving (omwonenden, recreanten, nabijgelegen bedrijven) slechts tijdelijke geluidsoverlast of (verkeers)hinder tot gevolg. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal de verkeershinder tot een minimum worden beperkt.

## COLOFON

# PLANBESCHRIJVING HOEDEKENSKERKE RESTANT [W4B] PZDT-R-10289 ONTW.

### **OPDRACHTGEVER:**

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN

### **STATUS:**

Definitief

### **AUTEUR:**

De heer ir. A. West

### **GECONTROLEERD DOOR:**

Mevrouw dr. ir. B. Stalenberg

### **VRIJGEGEVEN DOOR:**

Mevrouw dr. ir. B. Stalenberg

**07 december 2010**

**075176200:B**

ARCADIS NEDERLAND BV  
Nieuwe Steen 3  
Postbus 173  
1620 AD Hoorn  
Tel 0229 285 285  
Fax 0229 219 996  
www.arcadis.nl  
Handelsregister  
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.