

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) [redacted]
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

[redacted]

verslag

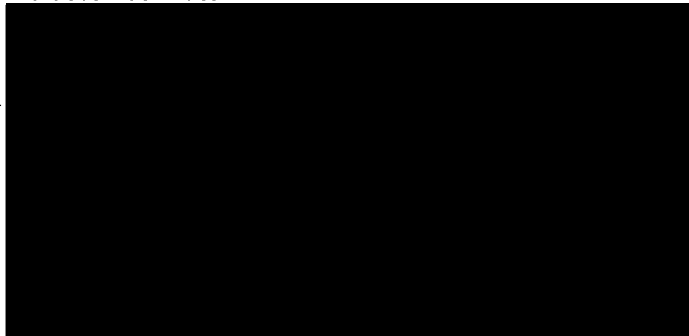
Datum
8 december 2009

Nummer
Pzdt-v-09407 ontw

Bijlage(n)

Verslag van
Datum bespreking
Deelnemers

Startoverleg Roggenplaat en Hoedekenskerke
8 december 2009



Afschrift aan

Bijeenkomst

[redacted] opent het startoverleg en heet iedereen welkom. Twee dijkvakken staan voor deze dag op het programma. Allereerst vindt de bespreking plaats van het dijkvak Roggenplaat (ontwerp [redacted]). Hierna wordt het tweede dijkvak Restant haventje Hoedekenskerke besproken (ontwerper [redacted]), vervolgens worden beide projectlocaties bezocht. De bevindingen van de dijkvakken worden apart gerapporteerd.

Roggenplaat

1. Situering dijkvak

Het voormalig werkeiland de Roggenplaat is een onderdeel van de Oosterscheldekering en ligt tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland. Het valt onder het beheer van Rijkswaterstaat, Waterdistrict Zeeuwse Delta. Het eiland wordt verdeeld door de hoogwaterkering in een Oosterscheldezijde (oostzijde) en een Noordzeezijde (westzijde). Beide delen, met een totale oeverlengte van ca. 4km, behoren tot het projectgebied.



014472 2009 PZDT-V-09407 ontw

er 2000 Verslag startoverleg restant Hoedekenskerke en

2. Roggenplaat als onderdeel van de Oosterscheldekering

De uitvoering van het oorspronkelijke plan de Oosterschelde volledig af te dammen werd in 1960 gestart. Hiertoe werden allereerst verschillende werkeilanden gerealiseerd in de monding van de Oosterschelde, respectievelijk de Roggenplaat (1969), Neeltje Jans (1970) en Noordland (1971). Deze eilanden waren bedoeld om als bruggenhoofd te dienen voor de geplande kabelbaan. Met de kabelbaan zouden steenbestortingen worden aangebracht in de nog open stroomgeulen "Hammen", "Schaar van Roggenplaat" en de "Roompot". De breuksteen kon worden aangevoerd in de werkhavens van de genoemde eilanden.

Echter, toen in 1975 circa 5 km van de 9 km was afgedamd, werd door gewijzigde inzichten (vooral naar aanleiding van protest van milieugroeperingen en vissers) de bouw van de Oosterscheldedam stilgelegd.

In 1976 werd door commissie Klaasesz besloten de resterende 4km niet af te dammen maar te voorzien van schuiven. In 1986 werd het werk aan de Oosterscheldekering definitief opgeleverd.

3. Toelichting bestaande opbouw en bekleding

Het meest noordelijke werkeiland Roggenplaat grenst aan de stroomgeulen "Hammen" en "Schaar van Roggenplaat". De bruggenhoofden die aansluiten op de kering zijn bekleed met een laag vol en zat gepenetreerde breuksteen.

De hoogwaterkering welke van zuid naar noord dwars over het eiland ligt, bestaat uit een grondlichaam van zand afgedekt met een dunne laag klei. Op de hoogwaterkering ligt de provinciale weg N57, op een hoogte van NAP +10,0m.

De westzijde van het eiland grenst aan de Noordzee, en wordt beschermd door de Westelijke Ringdijk. Deze dijk heeft een kruinhoogte van NAP +8,0m. De bekleding van de Westelijke Ringdijk bestaat onder het gemiddeld hoogwater uit vlakke blokken, Haringmanblokken en een deel koperslabblokken. Deze blokken liggen op een ondergrond van mijnsteen. De boventafel, de berm, het bovenbeloop, de kruin en de binnenzijde van de ringdijk bestaan uit waterbouwasfaltbeton.

De oostzijde van het eiland grenst aan de Oosterschelde. De werkhaven en de aanlegkade maken deel uit van de waterkering. De werkhaven ligt in de luwte van een havendam die een lengte heeft van ca 900m. De havendam bestaat uit een losse bestorting van breuksteen 10-300kg., welke geen onderdeel uitmaakt van de primaire waterkering. De havendam zal daarom niet op 1/4000 sterkte worden gebracht. De toplaagbekleding bestaat onder het gemiddeld hoogwater uit vlakke blokken, Haringmanblokken en koperslabblokken. Deze blokken liggen op een ondergrond van mijnsteen. De boventafel en de berm bestaan uit waterbouwasfaltbeton.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
8 december 2009

Nummer
Pzdt-v-09407 ontw

4. Toetsing bekleding en vrijgave voor ontwerp

Met uitzondering van de koperslakblokken aan de Oosterscheldezijde zijn alle bekledingen afgekeurd. Deze koperslakblokken hebben het oordeel "geavanceerd" gekregen en worden derhalve opnieuw getoetst door [REDACTED]

Er zal nader onderzoek worden gedaan naar de staat van de asfaltbekledingen, middels een VGD-meting, een kwaliteitsonderzoek en een onderzoek naar teerhoudendheid. Op basis van de bevindingen van deze onderzoeken zal worden besloten de asfalt(scheuren) te repareren of hier grootschalig te versterken. [REDACTED]

5. Hydraulische Randvoorwaarden [REDACTED]

Er is in 2007 een detailadvies voor de hydraulische randvoorwaarden opgesteld. Pol van de Rest behandelt de volgende aandachtspunten:

- De havendam heeft geen reducerende werking op de golfbelasting op het havenplateau.
- Er dient aandacht te zijn in het ontwerp van voor liggende bekledingen en bestortingen, dat er een grote stroomsnelheid kan optreden aan de noordelijke en zuidelijke damaanzet.
- Het huidige advies zal worden geüpdate en daarbij zullen de combinaties van windrichtingen en waterstanden opnieuw worden gezien. De golftrandvoorwaarden zullen in het nieuwe advies mogelijk iets minder zwaar worden. [REDACTED]

6. Detailadvies "milieu" (=planten en wieren) [REDACTED]

Annemiek Persijn geeft aan dat er een nieuwe inventarisatie dient te worden uitgevoerd van wierbegroeiingen en hogere planten. Het is nog niet duidelijk of er op de dijk (achterliggende kering) beschermde planten aanwezig zijn. De aanwezigheid van wieren is niet geïnventariseerd. Actie [REDACTED]

Naar schatting 90% van alle in Nederland voorkomende gele hoornpapavers groeit in de kieren en spleten van de asfaltbekleding aan de zuidoever van de Oosterscheldekant van de Roggenplaat. Het betreft hier geen beschermde soort, maar wel een rode lijst-soort en provinciale aandachtsoort. Mogelijk kan er een oplossing worden gevonden om een deel van deze populatie te behouden (en/of elders uit te zaaien). Actie [REDACTED]

7. Fauna [REDACTED]

In en nabij het traject bevinden zich broedvogels als zilvermeeuw, kleine mantelmeeuw, scholekster en de bontbekplevier. In totaal gaat het om de aanwezigheid van honderden broedparen. De fasering van het werk zal hierop moeten worden afgestemd.

Verder wordt de strekdam gebruikt als hoogwatervluchtplaats. Dit heeft echter verder geen invloed op de werken of de fasering. De zandbank "Roggenplaat" aan de Oosterscheldezijde is een rustplaats voor zeehonden. Er komen verder veel (enkele honderden) konijnen voor in het gebied.

8. Landschap [REDACTED]
Er is nog geen landschapsadvies beschikbaar

Actie [REDACTED]

9. Beheerder (aandachtspunten)

In 2006 is er een calamiteit geweest, toen een deel van het talud verzakte door uitspoeling van zand uit de kern van de Westelijke Ringdijk. Het reparatievak is goed zichtbaar. Er dient tijdens het ontwerp extra aandacht te zijn voor de constructie in zijn geheel, en het faalmechanisme uitspoeling in het bijzonder.

Er dient rekening te worden gehouden met de bereikbaarheid van de bekledingen. De beheerder verzoekt een doorgaand onderhoudspad op de buitenberm te handhaven.

In en in de buurt van het werkgebied komt geen meetapparatuur voor van het HMCZ.

De westzijde van het eiland is in de legger aangemerkt als "kernzone", de oostzijde als beschermingszone. Voor het ontwerp heeft dit geen consequenties, maar voor de aanwezige objecten op het eiland wel. Zo zullen binnen afzienbare tijd de windmolens aan de westzijde worden verwijderd en aan de oostzijde worden vervangen (door vier zeer grote molens). Er dient een overleg met de belanghebbenden plaats te vinden om een en ander af te stemmen

Actie [REDACTED]

Bij het ontwerp van de teenconstructie en de kreukelberm dient rekening gehouden te worden met de aanwezige bestortingen van de vooroeve [REDACTED] zal nagaan of hier tekeningen en peilingen van aanwezig zijn. [REDACTED]

De aanwezigheid van konijnen op het eiland zorgt voor ondermijning van de waterkering. Inmiddels is hier als korte-termijn-oplossing een jachtvergunning voor afgegeven. De langtermijn oplossing dient nog te worden uitgewerkt, en mogelijk worden gecombineerd met de werkzaamheden van projectbureau Zeeweringen

Actie [REDACTED]

Voor de transportroute geldt dat het werk gemakkelijk te bereiken is vanaf de N57. Voor de westzijde van de Roggenplaat kan de parallelweg worden gebruikt. Werkzaamheden en transporten die via het water zullen plaatsvinden dienen rekening te houden met de veiligheidslijn, het gebied langs de kering, waar geen scheepvaart mag plaatsvinden.

10. Cultuurhistorie en Archeologie

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indiatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten.

11. Planning

Het voorontwerp zal in februari 2010 gereed zijn. De ontwerpnota is gereed in april 2010. De uitvoering staat gepland voor 2012.

12. Rondvraag

meldt dat één van de gevolgen van de Crisis en herstelwet (2010) zal zijn dat het bevoegd gezag en daarmee het afgeven en beoordelen van de NB-wet vergunning een verantwoordelijkheid wordt van het Ministerie van LNV.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
8 december 2009

Nummer
Pzdt-v-09407 ontw

13. Bezichtiging dijkvak

Zowel de Westzijde als de Oostzijde van de Roggenplaat zijn bezocht.

Restant Hoedekenskerke

1. Situering dijkvak

Het dijktraject van de Hoedekenskerkepolder ligt op Zuid-Beveland, in de gemeente Borsele, en valt onder het beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden. In 2006 is de steenbekleding van de Hoedekenskerkepolder verbeterd met uitzondering van het havenplateau van de voormalige veerhaven.

Het traject ligt in randvoorwaardenvak 41 en is gesitueerd tussen dp372 en dp375 en heeft een lengte van ongeveer 300m.

2. Toelichting bestaande bekleding

De bekleding van het havenplateau bestaat uit gebakken straatstenen (klinkers). Aan weerszijde sluit hier de afrit van de onderhoudsstrook naar het plateau op aan; deze bestaat uit asfaltbeton op een fundering van fosforslakken. Het talud daaronder bestaat uit betonzuilen. Het bovenbeloop achter het havenplateau is bekleed met klei en gras. Het plateau ligt onder ontwerppeil. De stalen damwand voor het havenplateau is in slechte staat. Van het haventje zijn geen glooiingskaarten toegevoegd.

Een aantal bijzonderheden op het havenplateau zijn:

- Wachtlokaal (uit 1930) van het voormalige veer Hoedekenskerke – Terneuzen;
- Grandcafé paviljoen De Steiger;
- De haven zelf wordt gebruikt als jachthaven door recreatievaartuigen en is middels een flexibele loopbrug verbonden met het haventerrein. Tevens is er een boothelling aanwezig.

3. Toelichting rapportage toetsing bekleding

De aanwezige bekledingen basalt en gebakken straatstenen zijn afgekeurd. De stalen damwandconstructie is eveneens als onvoldoende beoordeeld. De in 2006 aangebrachte betonzuilen zijn goed getoetst, hier dient de bekleding wel tot ontwerppeil te worden gerealiseerd.

4. Vrijgave voor ontwerp

Voor het dijkvak is er reeds een vrijgave afgegeven. Het is de bedoeling de waterkering te versterken tot een 1/4000 situatie.

Het te verbeteren traject is 300 meter i.p.v. de in het vrijgavedocument aangegeven 80 meter. Dit wordt veroorzaakt doordat de reeds verbeterde bekleding in 2006 niet tot ontwerppeil is aangebracht.

De beheerder verzoekt om op het deel tussen dp372 en dp375 de berm te verhogen tot ontwerppeil. Hierdoor hoeft het bovenbeloop niet te worden versterkt en ontstaat er tevens een doorgaand onderhoudspad. De huidige afritten naar het plateau dienen te worden aangepast. De bestaande bebouwing dient bij deze oplossing te worden verwijderd.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
8 december 2009

Nummer
Pzdt-v-09407 ontw

5. Hydraulische Randvoorwaarden ()

Er is in 2003 een detailadvies voor de hydraulische randvoorwaarden opgesteld. behandelt de volgende aandachtspunten:

- De havendammen hebben geen reducerende werking op de golfbelasting op het havenplateau.
- Het huidige advies zal worden geüpdate en daarbij zullen zaken als waterstanden en bodemligging in het advies worden toegevoegd. De golftrandvoorwaarden zullen in het nieuwe advies mogelijk iets zwaarder worden.

6. Detailadvies milieu (wieren en planten) ()

Voor de wierbegroeiing heeft het de voorkeur om de zuilen in de haven door te zetten.

geeft aan dat er een nieuwe inventarisatie van planten dient te worden uitgevoerd in en om de haven. Het is nog niet duidelijk of er op de dijk (achterliggende kering) beschermde planten aanwezig zijn. Ook de beoogde nieuwe locatie van het paviljoen doen te worden gecontroleerd. Tevens dient het opslagterrein te worden geïnventariseerd. In de bijlage is een kaartje opgenomen met de depotlocatie. Actie ()

7. Fauna ()

In het traject bevinden zich geen broedvogels en wordt het slik zeer beperkt gebruikt als foerageergebied.

De beheerder verzoekt om het verplaatsen van het restaurant in de passende beoordeling op te nemen. Actie ()

8. Landschap ()

Er is nog geen landschapsadvies beschikbaar. Actie ()

9. Beheerder (aandachtspunten)

Het waterschap geeft aan dat het dijklichaam achter de bebouwing een minimale massa heeft met een steil binnentalud en steil buitentalud. Het pachtcontract van Grandcafé paviljoen De Steiger loopt in 2014 af en wordt niet verlengd. Het gebouw zal dus op de huidige locatie worden verwijderd voor aanvang de werkzaamheden. Het waterschap is in onderhandeling om het restaurant te verplaatsen naar de berm nabij dp371. De gemeente Borsele is momenteel aan het bekijken of het bestemmingsplan hiervoor kan worden aangepast. zal de vorderingen en de onderhandelingen met de eigenaar volgen en naar de ontwerpteamleden communiceren. Actie ()

In een vroeg stadium dient de watersportvereniging "De Val" te worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. Actie ()

De eigendomsgrens tussen de gemeente Borsele en het waterschap ligt op de onvoldoende getoetste damwandconstructie.

Voor de transportroute geldt dat de route van het werk Hoedekenskerke in 2006 dient te worden aangehouden, de transporten gaan onder langs de zeedijk en niet door de dorpskern van Hoedekenskerke. Ook het binnendijkse depot langs de zeedijk (Kapuinhoekweg) wordt wederom gebruikt voor de opslag van materialen. De tijdelijke bypass die voor de werkzaamheden van 2006 is aangelegd, dient na de werkzaamheden in 2012 te worden verwijderd.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
8 december 2009

Nummer
Pzdt-v-09407 ontw

14. Cultuurhistorie en Archeologie

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten.

Het wachtlokaal uit "1930" van het voormalige veer Hoedekenskerke - Terneuzen is cultuurhistorische als zeer hoog gewaardeerd. [REDACTED] zal het verwijderen van het gebouwtje in het RPO overleg (Ruimtelijk Plan Overleg) ter sprake brengen

Actie [REDACTED]

15. Planning

Het voorontwerp zal in februari 2010 gereed zijn. De ontwerpnota is gereed in april 2010. De uitvoering staat gepland voor 2012.

16. Bezichtiging dijkvak

Het havenplateau is bezocht.

Actielijst Roggenplaat

Nr	Actie		Gereed
1	Uitvoeren geavanceerde toetsing koperslabblokken (oost)		Januari 2010
2	Uitvoeren aanvullend onderzoek asfaltbekleding		Januari 2010
3	Updaten randvoorwaardenadvies		Februari 2010
4	Opstellen detailadvies milieu		Voorjaar 2010
5	Landschapsadvies opstellen		Voorjaar 2010
6	Overleg belanghebbenden windmolens Roggenplaat		Voorjaar 2010
7	Tekeningen en peilingen opvragen van vooroever (westzijde)		Januari 2010
8	Oplossing aanwezigheid konijnen uitwerken en afstemmen		Voorjaar 2010

Actielijst Hoedekenskerke

Nr	Actie		Gereed
1	Updaten randvoorwaardenadvies		Februari 2010
2	Updaten detailadvies milieu		Voorjaar 2010
3	Inventarisatie uitvoeren van Flora en fauna beschermden soorten		Voorjaar 2010
4	Landschapsadvies opstellen		Voorjaar 2010
5	Communiceren vorderingen waterschap/gemeente over verplaatsen restaurant		doorlopend
6	Contact opnemen met watersportvereniging "De Val"		Voorjaar 2010
7	Het verwijderen van het wachtlokaal uit "1930" zal tijdens een RPO overleg (Ruimtelijk Plan Overleg) worden behandeld.		Voorjaar 2010