

P2DT-N-1011g best

6 APR 2010

NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6095

Met 2 tekeningen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6095 verstrekt aan gegadigden voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van het buitentalud van de Ellewoutsdijkpolder (Fort en Haven), tussen dp 467+70m en dp 473+12m, met bijkomende werken in de gemeente Borsele.

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- 1. **Vraag:** Op tekening ZLRW 2006-01285 staat op beide dammen een strook waterbouwasfalt gearceerd. Het waterbouwasfalt is in doorsnede 1C niet terug te vinden. Moet hier waterbouwasfalt worden aangebracht en zo ja, over welke oppervlakte?  
**Antwoord:** In de tekst op tekening ZLRW 2006-01285 en het bijbehorende dwarsprofiel 1C op tekening ZLRW 2006-01287 is duidelijk aangegeven dat op voornoemde locaties grindasfaltbeton moet worden aangebracht. Ook in artikel 65.1.1 lid 3 van het bestek staat dit aangegeven.
- 2. **Vraag:** Op tekening ZLRW 2006-01284 staat aangegeven dat de onderhoudsstrook uitgevoerd moet worden in waterbouwasfalt terwijl grindasfaltbeton staat gearceerd. Met welk materiaal moet deze strook worden uitgevoerd?  
**Antwoord:** Op het gedeelte van dijkpaal 467 + 70 m tot dijkpaal 469 + 10 m moet de onderhoudsstrook worden uitgevoerd in grindasfaltbeton. Vanaf dijkpaal 469 + 10 m tot dijkpaal 473 + 12 m moet de onderhoudsstrook uitgevoerd worden in waterbouwasfalt, zoals aangegeven op tekening ZLRW 2006-01284. Ook in artikel 65.1.1 lid 1 en lid 2 van het bestek staat dit duidelijk vermeld.
- 3. **Vraag:** Wat is de bedoeling van de op tekening ZLRW 2006-01295 aangegeven transportroute? Moet al het transport (aan-/afvoer van materiaal en materieel) via deze route gebeuren?  
**Antwoord:** De transportroute is vastgesteld. Al het transport (zowel aan- als afvoer) dient over deze route plaats te vinden.
- 4. **Vraag:** De betontegels ter plaatse van het havenplateau (aan de zijde waar de kraan staat) zijn overlaagd met asfalt. Op de tekeningen (ZLRW 2006-01287 dwarsprofiel 1C bestaand) is dit echter niet te zien. De vraag is wat er met dit materiaal dient te gebeuren. Afvoeren, of bijvoorbeeld verwerken in de overlaging t.p.v. de verborgen glooiing?  
**Antwoord:** De betontegels welke met asfalt overlaagd zijn vervallen aan de aannemer en dienen te worden afgevoerd.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

- Artikel 61.2.4 *Transportroutes* wordt uitgebreid met een lid 2 luidend als volgt: "*Langs het buitendijkse gedeelte van de transportroute dienen zogenaamde passeerstroken aangebracht te worden. Hoeveelheid en constructie ter keuze van de aannemer.*"
- Aan artikel 62.1.1 *Eisen algemeen: verwijderen glooiingsconstructie* lid 3 wordt het volgende toegevoegd: "*Overtollige Haringmanblokken en vlakke betonblokken afvoeren naar depot Windmolen nabij Borsele en daar opslaan door middel van optassen. Transportafstand: ca. 8 km.*"
- Onder paragraaf 66.5 wordt "artikel 66.4.1" gewijzigd in "artikel 66.5.1".
- Er wordt een nieuw artikel 66.6 toegevoegd, luidend als volgt:

Artikel 66.6. *Proefvak bermconstructies*

- 1. Ter hoogte van dijkpaal 473 + 12 m dient over een lengte van ca. 30 m op de berm een proefvak aangelegd te worden. In dit proefvak dient op de berm de glooiingsconstructie van betonzuilen aangebracht te worden. Over een lengte van 15m dient onder deze constructie geotextiel type 1 toegepast te worden. Over de overige 15m dient geotextiel type 2 toegepast te worden. Eén en ander conform tekening ZLRW 2007-1002.
- 2. Het proefvak dient direct bij aanvang van de werkzaamheden aangelegd te worden, zodat het tijdens de uitvoering belast wordt door het werkverkeer. Wanneer de werkzaamheden in het kader van het bestek zijn afgerond, dienen de proefvakken opgenomen te worden. Vrijkomende materialen vervallen aan de aannemer, met uitzondering van de geotextielen type 1 en type 2. Deze dienen ter beschikking gesteld te



015207 2010 PZDT-N-10119 best

PBZNota van Inlichtingen ZLD-6095 Ellewoutsdijkpo

worden aan de directie UAV. Na verwijderen van het proefvak dient de onderhoudstrook te worden aangebracht conform de bij het bestek behorende tekeningen zoals beschreven in artikel 65.1.1 lid 2.

- In artikel 92.23 lid2 wordt "grootte van ca. 54 m<sup>2</sup>" gewijzigd in "grootte van ca. 72 m<sup>2</sup>". Daarnaast wordt in dit lid 2 "twee kamers van ca. 18 m<sup>2</sup> resp. ca. 9 m<sup>2</sup>," gewijzigd in "één kamer van ca. 18 m<sup>2</sup> en één kamer van ca. 36 m<sup>2</sup>,"

**Op de tekeningen worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

- ZLRW 2006-01285. De tekst "Metselwerk verwijderen en vervangen door beton" vervangen door "Metselwerk verwijderen en vervangen door nieuw metselwerk. Type metselsteen in overleg met de directie te bepalen."
- ZLRW 2006-01286. Bij detail 2, 2A vervalt de tekst: "Bij detail 2 betonzuilen dik 0,50/2300 kg/m<sup>3</sup>" en "Bij detail 2A betonzuilen dik 0,50/2300 kg/m<sup>3</sup>" en wordt vervangen door "Betonzuilen dik 0,50/2500 kg/m<sup>3</sup>".
- ZLRW 2006-01296 vervalt en wordt vervangen door ZLRW 2007-1001. De aan te leggen mantelbuizen en kabels en leidingen zijn op deze tekening weergegeven.
- ZLRW 2007-1002. Deze tekening wordt toegevoegd en heeft betrekking op het aan te leggen proefvak ter hoogte van dp 473 + 12 m

**Voorts zijn volgende inlichtingen verstrekt:**

- Aanwezige afrastering t.b.v. schapen binnen het werkkerrein verwijderen en afvoeren.
- Aanwezige slagboom t.h.v. dp 473 + 12 m dient na de uitvoering van de werkzaamheden in stand te blijven.
- De trap aan de binnenzijde van de zeedijk t.h.v. dp 470 + 50 m (nabij pompput) na het aanbrengen van het open steenasfalt terug aanbrengen, middels in het werk te storten beton.

Op de dag van inlichtingen zijn de volgende documenten getoond:

- Papierens versies van alle in artikel 22.1 van dit bestek genoemde tekeningen
- Model bankgarantie

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 17 januari 2007

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT  
namens deze,  
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland  
Namens deze,  
De directeur van de directie Wegen en Verkeer

Dr. A.P.M.A. Vonck