

Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2011

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Voor 2011 staan er in totaal zeven dijktrajecten op de planning.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Everingepolder



Wat houdt het werk in?

De dijk tussen Ellewoutsdijk en Baarland is een prachtige plek. Vanaf de dijk kijk je uit over twee unieke schorgebieden langs de Westerschelde: het Zuidgors en het schor van Baarland. Iets meer naar het westen ligt fort Ellewoutsdijk dat volledig gerenoveerd wordt. Dit jaar staat het gebied extra in de belangstelling, want er wordt een dijkversterking uitgevoerd.

- **Locatie:** Gemeente Borsele, tussen Ellewoutsdijk en Baarland
- **Lengte:** 4,1 kilometer
- **Periode:** maart - november 2011
- **Volledige naam:** Baarlandpolder, Zuidpolder, Everingepolder, Van Hattumpolder, Ellewoutsdijkpolder

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Zeeuwse Stroom.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om op het werkkerrein te komen.

Afgesloten wegen

Fietsers en werkverkeer zijn een gevaarlijke combinatie. Daarom sluiten we de weg vanaf camping Zuudschorre tot de kruising Zeedijk / Vijfzoodijk tijdelijk af voor (brom)fietsers. Ook de Zweemersdam en het zuidelijke deel van de Everingse Binnendijk zijn voor fietsers niet toegankelijk tijdens de werkzaamheden. Voor auto- en bestemmingsverkeer blijven de wegen open. Verder is de buitendijkse weg vanaf fort Ellewoutsdijk tot de kruising Zeedijk / Staartsedijk afgesloten voor fietsers en wandelaars. Op deze weg rijdt werkverkeer om materiaal aan of af te voeren. Fietsers die het Knooppunten-netwerk of de Zak van Zuid-Bevelandroute volgen, worden voor de veiligheid omgeleid. Dit geldt ook voor wandelaars van het Wandelnetwerk Zeeland. De bordjes van de Zeëuwse Riempjesroute die dichtbij het werkgebied staan, halen we tijdelijk weg. Na het werk plaatsen we ze weer terug.

Jachthaven en fort

De jachthaven en fort Ellewoutsdijk blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Houd er wel rekening mee dat hier veel werkverkeer rijdt. De vrachtwagens maken gebruik van



dezelfde toegangswegen. Parkeren bij de jachthaven en het fort is tijdens het werk beperkt mogelijk.

Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We streven ernaar de overlast te beperken. Zo vegen we de transportwegen schoon als ze bij nat weer modderig worden. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag. Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur.



Van Hattumpolder



Nieuwe betonzuilen

kortweg: Everingepolder / Van Hattumpolder. Het dijktraject is in totaal 4,1 kilometer lang. We versterken in 2011 in ieder geval 3,3 kilometer dijk. Wanneer het meest oostelijke stuk aangepakt wordt is nog onzeker, omdat dit particulier eigendom is. Er zijn onderhandelingen met de grondeigenaar gaande. Het voorbereidende werk aan de dijk is in maart gestart. Zo is de dijk gemaaid, zodat vogels een ander plekje zoeken om te broeden. De dijkversterking is in november 2011 afgerond.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau pakt de steenbekleding van de dijk aan. We halen eerst het gras en de grond van de dijk en zetten dit opzij. Zo komen de huidige stenen van de dijk tevoorschijn. We verwijderen deze stenen en brengen nieuwe aan. We gebruiken twee soorten:

we plaatsen nieuwe betonzuilen en hergebruiken oude betonblokken. Door deze blokken op hun kant te plaatsen, ontstaat een dikkere en sterkere steenbekleding. Dit is veilig en duurzaam. Op een groot deel van het dijktraject dekken we de stenen af met grond en zaaien we gras in. Op sommige stukken blijven de stenen in het zicht. Na afloop wordt een deel van de dijk weer beweid door schapen.

Extra werkzaamheden

Bij de jachthaven van Ellewoutsdijk sluiten we aan op het dijktraject dat in 2007 is versterkt. Om dit goed te doen, is het nodig dat we het grasveld bij het havenplateau tijdelijk ontgraven. Verder hogen we de dijk over het hele traject 0,5 tot 1 meter op. Vanwege de dijkverhoging zijn er aanpassingen aan de binnendijkse trappen nodig. De trap

die zo'n 200 meter ten oosten van de ingang van camping Zuudschorre ligt, vervangen we door een nieuwe. De trappen bij de kruising Zeedijk / Zweemersdam en de kruising Zeedijk / Vijfzoodijk verlengen we. Ook brengen we hier korte buitendijkse trappen aan.



Jachthaven

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, versterken we het dijktraject Baarlandpolder, Zuidpolder, Everingepolder, Van Hattumpolder, Ellewoutsdijkpolder. We noemen dit

Periode maart - november 2011

De omgeving in kaart

Grond, betonzuilen, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg aangevoerd.

Weg langs EPZ

Op de kaart ziet u de transportroute. Het werkverkeer rijdt langs EPZ. Er zijn plannen

om deze weg af te sluiten. Indien dit gebeurt tijdens onze dijkversterking en onze vrachtwagens geen gebruik meer kunnen maken van deze weg, dan nemen ze de Weelhoekweg. Deze weg wordt dan wel vooraf geschikt gemaakt voor het werkverkeer.

Oog voor camping en omwonenden

Aan de oostkant van het dijktraject zijn ook twee routes ingesteld. In het hoogseizoen vermijdt het werkverkeer camping Scheldeoord om gasten te ontzien. Vanaf 1 september rijden de vrachtwagens de alternatieve route om bewoners van de Bakendorpseweg tegemoet te komen.

Depots

Het materiaal slaan we op in depots: aan de Zeedijk bij de Total-steiger net buiten Borssele en aan de Kapuinhoekweg net buiten Hoedekenskerke. De grond en de betonblokken die hier opgeslagen liggen, gebruiken we voor de dijkversterking. De directieket staat bij de jachthaven.



Waar werken we wanneer?

Dit jaar versterken we de dijk vanaf het haventje van Ellewoutsdijk 3,3 kilometer naar het oosten. Wanneer we de overige 800 meter uitvoeren is onbekend, omdat er nog onderhandelingen met de grondeigenaar gaande zijn. Zodra hier duidelijkheid over is, melden we dit in onze digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via www.zeeweringen.nl.

Aandacht voor de natuur

Vanaf de dijk is het uitzicht over het Zuidgors en het schor van Baarland prachtig. Het gebied is niet alleen in trek bij wandelaars en fietsers. Ook vogels vertoeven hier graag. Het projectbureau streeft ernaar dit gebied zo mooi te houden. Ook na de dijkversterking. Daarom nemen we maatregelen. Zo werken

we dicht langs de dijk om zo veel mogelijk schor te behouden. Van het schor dat toch schade ondervindt door het werk zetten we de bovenste laag apart. Deze grond, die vol zit met zaden, brengen we later weer terug aan. Zo kan de natuur zich snel herstellen. Ook denken we aan vogels. Het werk is zo gepland

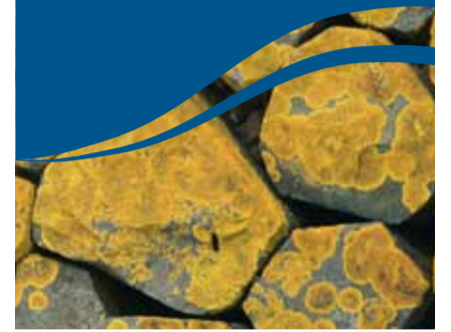
dat een grote kolonie meeuwen tijdens hun broedperiode niet verstoord wordt. Verder legt Natuurmonumenten een vogeleiland aan in de Inlaag 2005 met Vilvoordse stenen die vrijkomen uit de dijkversterking.



Waar vindt u ons?

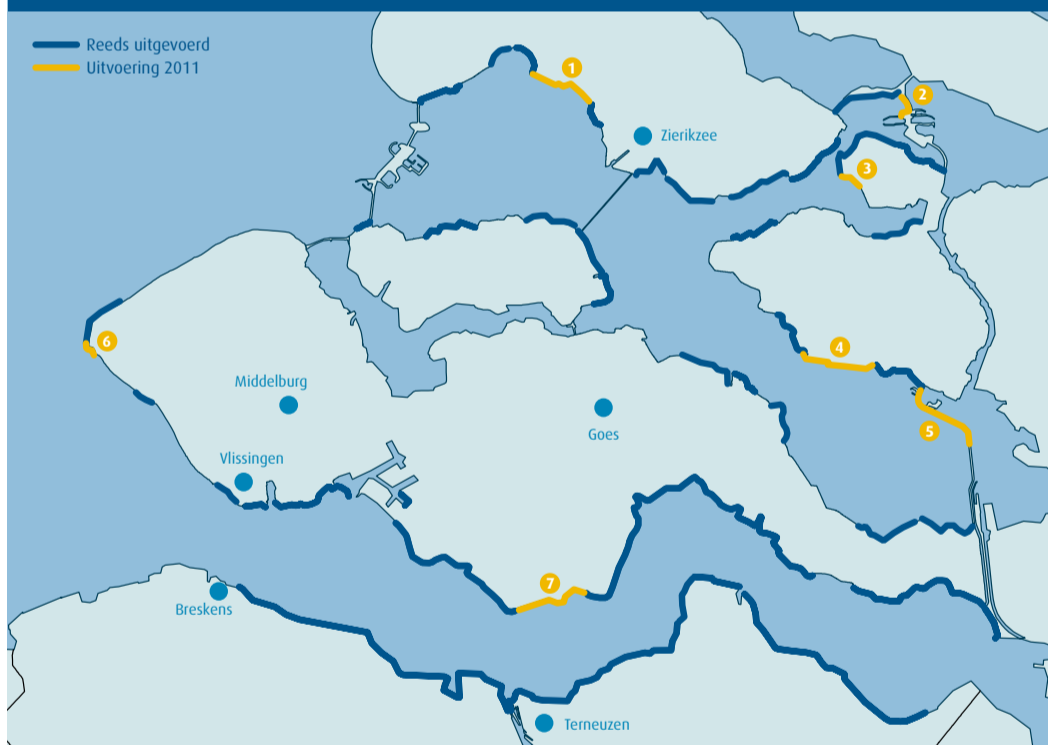
Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:
Tel: 088 246 1370
E-mail: info@zeeweringen.nl
Keet: bij de jachthaven

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.



Dijktrajecten 2011

- 1 Polder Schouwen
- 3 Willempolder / Abraham Wissepolder
- 5 Oesterdam Noord
- 7 Everingepolder / Van Hattumpolder
- 2 Philipsdam Noord
- 4 Geertruidapolder / Scherpenissepolder
- 6 Gat van Westkapelle



Het projectbureau is van plan dit jaar zeven dijktrajecten te versterken. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen
Pim Wolf
Natuurmonumenten

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen
Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Tel: 088 246 1370

Fax: 088 246 1994

E-mail: info@zeeweringen.nl

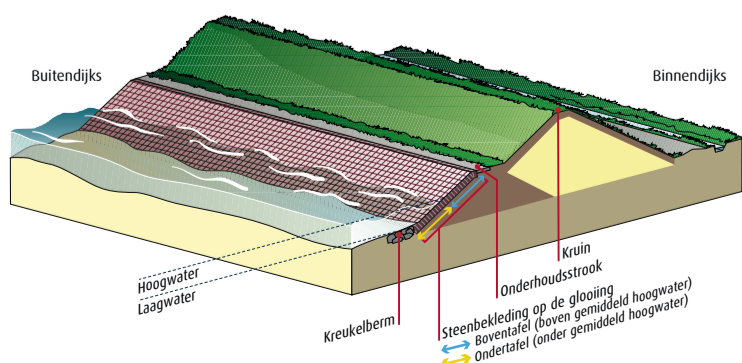
www.zeeweringen.nl



Expositie in het fort

In fort Ellewoutsdijk kunt u de interessante expositie 'Tussen land en water' bewonderen. Deze gaat over dijkversterking nu en in de toekomst. Het werk van het projectbureau komt uitgebreid aan bod. Naar verwachting gaat het fort in mei 2011 weer open voor publiek.

Hoe ziet een dijk eruit?



In 2012

Volgend jaar werkt projectbureau Zeeweringen ook in de gemeente Borsele. We versterken dan een paar honderd meter steenbekleding in de haven van Hoedekenskerke. Verder staat er onder meer een dijkversterking in Vlissingen-Oost op de planning. Dit dijktraject ligt ook voor een klein deel in de gemeente Borsele. Belanghebbenden en omwonenden worden te zijner tijd geïnformeerd.

