



Aan
PBZ

afschrift aan:



Van



Doorkiesnummer

Datum
30 mei 2005



Onderwerp

Kenmerk

Vrijgave toetsing Snoodijkpolder dp 1558 - 1568 PZDT-M-05140

Van waterschap Zeeuwse Eilanden is in 2002 ontvangen Actualisatie Toetsing Bekleding polders De Breede Watering Bewesten Yerseke dp 1558-1593. Het betreft rapport versie 0.1 van 18 oktober 2002 (PZDT-R-02321 inv).

Het projectbureau heeft deze toetsing in fasen gecontroleerd. De eerste fase is uitgevoerd door M. Otte op 20-02-2003 (PZDT-M-03030), op 22-3-2005 aangevuld door M. Kroes (PZDT-M-05075) voor het deel tussen dp 1558 en 1568 (Snoodijkpolder). Voor de 2^e fase van de controletoesing is gebruik gemaakt van het door Svasek Hydraulics (in opdracht van RIKZ) opgestelde detailadvies voor de toe te passen randvoorwaarden (PZDB-N-05027) van 21-03-2005. Alle vakken die in de eerste fase het oordeel goed of nader onderzoek hadden zijn hiermee getoetst, de vakken die in de 1^e fase al onvoldoende werden getoetst zijn niet opnieuw doorgerekend.

Het dijkvak bestaat tussen dp 1558 en dp 1563+35m uit diverse vakken van natuursteen (o.a. basalt, lessinische en Vilvoordse) die met uitzondering van één klein stuk basalt (o156103) allemaal het oordeel onvoldoende hebben gekregen. Binnen dit gebied bevindt zich ook een ca. 500 m lang vak Vilvoordse dat is overlaagd met breuksteen (grauwakke) welke is ingegoten met gietasfalt. Dit vak kan gehandhaafd worden waarbij nog in detail dient te worden nagegaan of aanvulling van de aanwezige dikte nodig is.

Het gedeelte tussen dp 1563+35m en dp 1568 bestaat uit basalt die eveneens onvoldoende getoetst is. Door het projectbureau is dit getoetst uitgaande van golfreductie als gevolg van de aanwezigheid van de havendam. Bij de aangenomen reductie voldoet de bekleding niet (controle toetsing P. v/d Rest PZDT-M-05137 van 30-05-2005).

De basaltbekleding van de westelijke havendam van de nieuwe kanaaltoegang is niet voldoende om maatgevende belastingen te kunnen weerstaan. De functie van deze havendam is dan ook niet gericht op waterkeren maar op een scheepvaartbelang. De havendam blijft ongewijzigd gehandhaafd waarbij aan het worteleinde een aan te brengen verborgen glooiing het waterkerend vermogen dient te verzekeren.



009458 2005 PZDT-M-05140

aan dVrijgave toetsing Snoodijkpolder dp 1558 tot dp 15

g 11200W 93



De oostelijke havendam van de oude kanaaltoegang bepaalt in hoge mate de optredende golfbelasting aan de binnenzijde. Gezien het belang hiervan voor de aanwezige infrastructuur op het terrein naast de voormalige schutsluit dient deze havendam onder maatgevende omstandigheden zijn belastingreducerende functie te blijven vervullen. Alle op deze havendam aanwezige onvoldoende getoetste bekleding dient te worden verbeterd. Alleen het vak o156325 is goed getoetst (ca. 450 m²). Bij het ontwerp wordt bezien of dit te handhaven is.

Als gevolg van de op de Oosterschelde optredende stagnante waterstanden zal een 15% hogere belasting door golven optreden. In de 2^e fase van de controle toetsing als mede in alle daarna door het projectbureau uitgevoerde berekeningen is hiermee al rekening gehouden. Ook voor het ontwerp dient deze zwaardere belasting in rekening te worden gebracht.

Conclusie: het traject van de Snoodijkpolder tussen dp 1558 en dp 1568 wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek,

datum 30 mei 2005