

Kort overzicht

Dijkverbeteringsplan gezette steenbekleding

DIJKVAK THOMAESPOLDER

Eén van de werken die in 1999 in het kader van het project Zeeweringen worden aanbesteed, gericht op uitvoering in de jaren 1999 of 2000, is het dijkvak langs de Thomaespolder en een deel van de Hoofdplaatpolder, ten oosten van Hoofdplaat. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In onderstaand overzicht zijn de belangrijkste punten weergegeven. Het dijkverbeteringsplan kunt u inzien van 10 december 1998 tot en met 7 januari 1999 op het kantoor van waterschap Het Vrije van Sluis te Oostburg.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts in een beperkt deel van het jaar, buiten het stormseizoen (van 1 april tot 1 oktober), aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 en 2000 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Van de volgende dijkvakken zijn/worden plannen gemaakt:

- Noorddijkpolder;
- Molenpolder en Kievitpolder;
- Ellewoutdijkpolder;
- Nieuw-Neuzenpolder en Braakmanpolder;
- Zimmermanpolder;
- Thomaespolder;
- Demonstratievakken Saeftinghe;
- Overlagingsbestek

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt ten oosten van Hoofdplaat op het traject langs de Thomaespolder en een deel van de Hoofdplaatpolder, met een totale lengte van ongeveer 2,6 km. Het betreft het traject tussen dijkpaal 68,7 en 78,85 van de Hoofdplaatpolder aansluitend op het in 1998 verbeterde vak en het traject tussen dijkpaal 0 en dijkpaal 15,85 dat de gehele Thomaespolder omvat.

De huidige opbouw van de dijk varieert sterk. Over de totale lengte is bij een eerdere dijkverzwaring op de oude dijk een zandaanvulling aangebracht. Deze zandaanvulling is afgedekt met lagen mijnsteen of klei. De bekleding van de huidige dijk bestaat voornamelijk uit basaltzuilen en betonblokken op klei.

3. De toetsing van de dijk en de nieuwe constructie

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen aan de veiligheidsnormen. De sterkte van de bekleding moet aan deze normen voldoen. Uit de toetsing van dit dijkvak kwam naar voren dat een deel van de bekleding, met name daar waar de bekleding bestaat uit betonblokken, onvoldoende is. Dit betekent dat die bekleding wordt aangepast aan de wettelijke veiligheidsnormen. De huidige steenbekleding wordt verwijderd. De dijk krijgt daar waar nodig een nieuwe, zwaardere steenbekleding van betonzuilen, basaltzuilen of betonblokken. Deze



002787 1998 PZST-P-98451 com

9, DiredKort overzicht dijksverbeteringsplan gezette stee

betonblokken zijn de vrijgekomen blokken die nu worden hergebruikt door ze in gekantelde vorm op de dijk aan te brengen. Ook de vrijkomende basalt wordt voor een belangrijk deel hergebruikt. Daar waar het mogelijk is de natuurwaarden te verbeteren worden betonzuilen met eco-toplaag aangebracht.

4. Uitgangspunten voor de keuze

Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:

- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen.

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van de glooiing leidt tijdelijk tot negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Deze tijdelijke effecten kunnen niet worden voorkomen. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat de natuurwaarden zich zullen herstellen en zo mogelijk zelfs verbeteren. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld zoutplanten, die voorkomen op dit dijkvak, vooral worden bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken en de ruwheid van het materiaal.

Het voor de dijk liggend schorgebied fungeert als hoogwatervluchtplaats voor vogels. Tijdens de uitvoering kunnen de vogels uitwijken naar het aansluitende grotere schor van de Paulinapolder. Ter bescherming van deze hoogwatervluchtplaatsen zullen in de definitieve situatie door het waterschap voorzieningen worden getroffen om toename van recreatief medegebruik op het meest kritische deel van de buitenzijde van de dijk te voorkomen.

Cultuurhistorische waarden

Aansluitend aan de uitwateringssluis Nol 7 wordt de bekleding geheel in vrijkomende basalt uitgevoerd. Daarmee wordt voor dit dijkvak het aanwezige element van cultuurhistorie benadrukt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt voor beweiding. Waterschap Het Vrije van Sluis onderneemt actie door het beschikbaar stellen van vervangende grond aan de gebruikers.

6. De uitvoering

Er wordt alleen in de periode tussen 1 april en 1 oktober aan de dijken gewerkt.

7. Ter inzage

Het dijkverbeteringsplan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Thomaespolder" kunt u inzien van 10 december 1998 tot en met 7 januari 1999 op het kantoor van waterschap Het Vrije van Sluis. Uw zienswijze kunt u tot en met 7 januari 1999 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Het Vrije van Sluis, Postbus 28, 4500 AA Oostburg.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Het Vrije van Sluis in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Het Vrije van Sluis
Postbus 28
4500 AA Oostburg
Tel. 0117-452251 Fax. 0117-454844

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124