

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2013

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal acht dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren, die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter

vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 800 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een glooiing open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met

de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Altijd actueel

Wilt u op de hoogte blijven van de dijkversterking in Bruinisse? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter: @Zeeweringen.

Dijktraject

Bruinisse

Wat houdt het werk in?

Bruinisse en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het vissersdorp staat van oudsher bekend om haar mosselvisserij. Nog steeds is de Vissershaven een belangrijke trekpleister voor toeristen. Dit jaar staat Bruinisse nog meer in het teken van water, want er staat een dijkversterking op het programma.

De dijk in Bruinisse voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnorm. Daarom pakt projectbureau Zeeweringen de dijk aan. Het dijktraject loopt vanaf de Vissershaven tot en met de Voormalige Veerhaven Zijpe. Het voorbereidende werk aan de dijk start in maart. Het karwei is in november 2013 afgerond.



- **Locatie:** Bruinisse, gemeente Schouwen-Duiveland
- **Lengte:** 2,1 kilometer
- **Periode:** maart - november 2013
- **Volledige naam:** Bruinissepolder, Vluchthaven Zijpe, Stoofpolder tot Bruinisse

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat De Klerk Waterbouw.



Wat merkt u van het werk?

Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om op het werktein te komen. Ook buiten werktijd, omdat er veel materiaal en materieel in het werkgebied staat. De afsluiting geldt zowel voor de dijk als de Vluchthaven. Deze haven blijft wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer via de weg en het water, behalve tijdens het asfalteren van wegen. De overige havens blijven gewoon toegankelijk. Hier is het wel tijdelijk drukker met werkverkeer.



Strandbezoek

Het strandje bij groepsaccommodatie De Stoofpolder is vanwege de werkzaamheden en het materiaaltransport afgesloten van 1 maart tot 29 juni. Vanaf de zomervakantie kunnen strandliefhebbers hier weer terecht.

Te fiets of te voet

Fietsers, wandelaars en werkverkeer zijn een gevaarlijke combinatie. Daarom sluiten we enkele wegen voor fietsers af en stellen we omleidingen in. We geven dit met borden aan. Wandelaars die de wandelroute het Oosterscheldepad of het Wandelnetwerk 'Langs water en land' volgen, worden ook

omgeleid. Het schelpenpad langs de Stoofpolder sluiten we af tijdens werkuren. 's Avonds en in het weekend is dit pad wel toegankelijk. Tenzij het noodzakelijk is om buiten de normale werktijden te werken. 29 juni is het werk in de Reparatiehaven en Stoofpolder afgerond. Toch blijven het schelpenpad en het nieuwe onderhoudspad vanaf het strandje tot aan Vluchthaven Zijpe afgesloten, omdat we nog in de Vluchthaven werken. Zodra het veilig genoeg is, stellen we de paden open. We communiceren dit via onze digitale nieuwsbrief.

Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We nemen maatregelen om overlast te beperken. Zo rijdt het werkverkeer een vaste route. Deze wegen houden we zo goed mogelijk stof- en moddervrij. Ook over de planning en werktijden is nagedacht. Vlakbij het dorp starten we elke ochtend een uur later dan gewoonlijk en we streven ernaar om hier voor de zomervakantie klaar te zijn.



Let op: bij onvoorziene omstandigheden kunnen we afwijken van de aangegeven planning en werktijden.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. We gebruiken hiervoor verschillende materialen, zoals nieuwe betonzuilen en basaltblokken.

Op sommige plekken storten we grote breukstenen op de oude bekleding. Vervolgens gieten we hier asfalt overheen voor extra stevigheid. Ook passen we open steenasfalt toe. Door de open structuur van dit type asfalt kan het begroeien. Zo worden bepaalde stukken dijk na verloop van tijd weer groen. Wilt u precies weten waar we welk materiaal toepassen? Kijk dan op www.zeeweringen.nl onder dijktraject Bruinisse.

Recreëren op het strand

Het strandje bij groepsaccommodatie De Stoofpolder gaat tijdens de dijkversterking op de schop. Na de versterking brengen we nieuw zand aan, zodat hier na 29 juni weer gerecreëerd kan worden. Naar verwachting ziet het strandje er na verloop van tijd weer uit als daarvoor, omdat het zand gedeeltelijk wegspoelt. We leggen een nieuwe trap aan bij het strandje, omdat de nieuwe steenbekleding minder goed beloopbaar wordt. De zandige plek naast Scheepswerf Van Duivendijk

verdwijnt door een uitbreiding van het bedrijf. Het projectbureau sluit de steenbekleding aan op het nieuwe plateau dat hier aangelegd wordt.

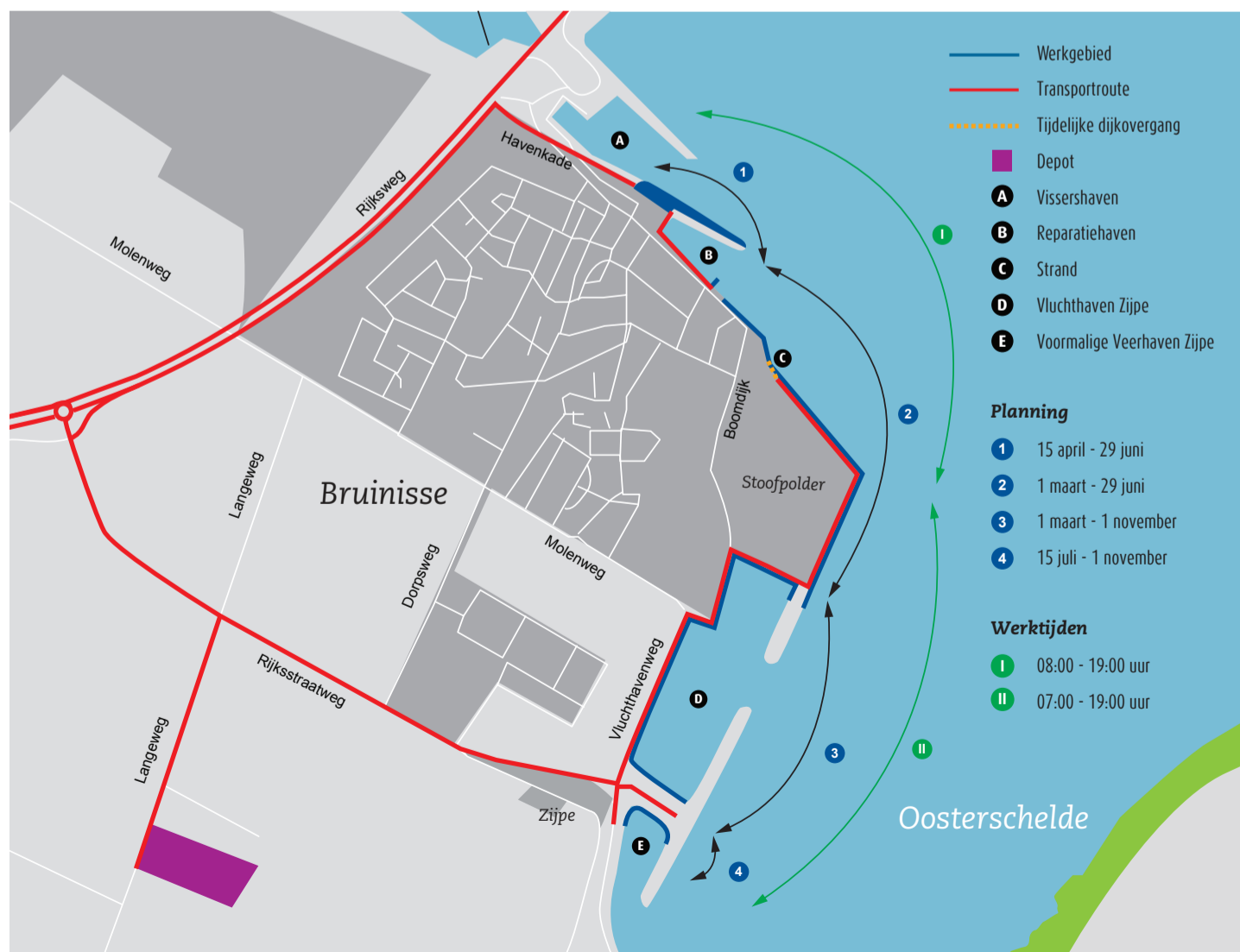
Nieuw pad op de dijk

We leggen een geasfalteerd buitendijks onderhoudspad

aan langs de Stoofpolder en Vluchthaven Zijpe. Na de werkzaamheden mogen fietsers hiervan gebruik maken. Het schelpenpad op de kruin van de dijk blijft liggen. De afrastering aan de Oosterscheldezijde van het pad verdwijnt, omdat er voortaan geen schapen meer aan de buitenzijde van de dijk lopen.



De omgeving in kaart



Route van werkverkeer

Grond, betonzuilen, breuksteen en asfalt; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg en het water aangevoerd. Een deel van het materiaal slaan we tijdelijk op in het depot aan de Langeweg. Het werkverkeer maakt gebruik van een vaste route, waarbij de kern van Bruinisse zo veel mogelijk vermeden wordt. Achter de Boomdijk leggen we een tijdelijke dijkovergang aan.

Planning

De dijkversterking wordt uitgevoerd tussen 1 maart en 1 november 2013, inclusief voorbereiding en afronding. Het voorbereidende en afrondende werk is niet altijd zichtbaar.

We hebben een zorgvuldige planning gemaakt om overlast voor de omgeving te beperken. Voor de zomervakantie zijn we klaar bij de dorpskern en is het strandje bij groepsaccommodatie De Stoofpolder opgeknapt. In de Voormalige Veerhaven Zijpe mogen we pas na 15 juli aan de slag vanwege broedvogels.

Werktijden

Het werk vindt plaats van maandag tot en met vrijdag. Vanaf de Vissershaven tot aan de bocht in de Stoofpolder werken we van 08:00 tot 19:00 uur. We starten een uur later dan normaal, omdat we hier dicht bij de kern van Bruinisse werken. Op het overige deel houden we de lostijden van Vluchthaven Zijpe aan: van 07:00 tot 19:00 uur.

Explosieven

In de Tweede Wereldoorlog vonden in Bruinisse bombardementen en beschietingen plaats. Om te bepalen hoe groot de kans op explosieven in het werkgebied is, heeft projectbureau Zeeweringen een historisch vooronderzoek laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat op bepaalde plekken in het werkgebied misschien nog explosieven liggen. Daarom nemen we veiligheidsmaatregelen. Voor en tijdens het graafwerk detecteren we de verdachte locaties. Indien we iets verdachts vinden, schakelen we direct de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) in. Zij zijn getraind om op deskundige en veilige wijze met explosieven om te gaan.



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370

E-mail: info@zeeweringen.nl

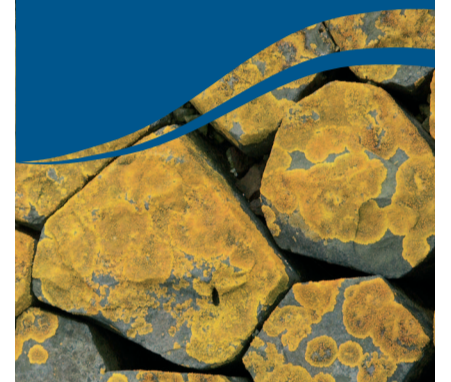
Postadres:

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



Dijktrajecten 2013

- | | | | |
|-----------------|------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 Breskens Kom | 3 Nieuw Noord-Bevelandpolder | 5 Bruinisse | 7 Hollarepolder |
| 2 Schorerpolder | 4 Zierikzee | 6 Sint Philipsland | 8 Krabbendijke |



Het projectbureau versterkt dit jaar acht dijktrajecten. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

Websites Nederland BV

Fotografie

Joop van Houdt
Collectie Bevrijdingsmuseum Zeeland
Archief projectbureau Zeeweringen

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief.

