

Samenvatting

In 2007 is de uitvoering gepland van de verbeteringswerkzaamheden aan het dijktraject Westelijke Sloehavendam/Schorerpolder. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is in het kader van de Wet op de waterkering (Wwk) een planbeschrijving opgesteld waarvan de belangrijkste punten hier zijn samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt. Werkzaamheden waarbij de bestaande dijk intact blijft, kunnen wel het hele jaar worden uitgevoerd.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder ligt in de gemeente Vlissingen, tussen Borsele en Vlissingen aan noordzijde van de Westerschelde. De Sloehaven, ook wel de haven Vlissingen-Oost genoemd, is een buitendijks industrieterrein tussen de zuidpunt van Walcheren en Zuid-Beveland. De Westelijke Sloehavendam zorgt, samen met de Oostelijke Sloehavendam, voor een sterke reductie van de golfaanval op het achterliggende haven terrein en de achterliggende waterkeringen. De Westelijke Sloehavendam heeft een naar de zee gerichte buitenzijde en een naar de haven gerichte binnenzijde. De dam sluit tussen dp 718 aan de havenzijde en dp 719 aan de zeezijde aan op de Schorerpolder en heeft een eigen dijkpaalnummering. Die loopt van 718-01 bij de aansluiting op de Schorerpolder tot 718-12 op de kop van de dam. De nummers dp 718-01 tot en met 718-11 gelden voor beide zijden van de dam. De totale lengte van de bekleding op de dam is twee maal ruim 1100 m. Het dijkgedeelte Schorerpolder loopt van dp 716 tot aan de aansluiting van de dam tussen dp 718 en dp 719 en is ongeveer 250 m lang.

De bekleding aan de zeezijde van de dam bestaat in de ondertafel uit basalt en in de boventafel tot een variërende hoogte van gemiddeld ongeveer NAP+ 4,3 m uit graniet. Op een aantal stukken is de bekleding gepenetreerd met beton of gietasfalt. De overgang tussen basalt en graniet varieert tussen ongeveer NAP- 1 m en NAP+ 2 m. De kop van de dam is helemaal bekleed met basalt en op een stuk van ongeveer 150 m daarvoor ligt ook graniet op de kruin. Op het grootste deel van de dam bestaat de bekleding boven ongeveer NAP+ 4,3 m uit gras op klei. Langs het meest westelijke deel ligt aan de zeezijde een strandje. Afgezien van de met basalt beklede kop van de dam, is de havenzijde tot een hoogte van NAP+ 3,80 m bekleed met graniet. Boven de granietbekleding is de dijk begroeid met gras op klei. Op NAP+ 4,90 m ligt een geasfalteerd onderhoudspad, met over een deel ervan doorgroeistenen emaastranden. De kruinhoogte van het deeltraject Schorerpolder is NAP+ 7,50 m. Op NAP+ 5,50 m ligt een geasfalteerd onderhoudspad. De bekleding bestaat tot een hoogte van NAP+ 4,40 m uit vlakke betonblokken. Boven deze steenbekleding is de dijk, afgezien van het onderhoudspad, bekleed met gras op klei. Het voorland bestaat uit een primair schor en slikken.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 keer per jaar. Het toetsresultaat voor nagenoeg de hele bekleding, is "onvoldoende". Alleen de basaltbekleding in de ondertafel op het meest westelijke deel van de zeezijde van de dam kreeg een voldoende. Er is daarom een nieuw ontwerp voor de dijkbekleding gemaakt.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de randvoorwaarden en uitgangspunten, zijn voor het dijkvak Westelijke Sloehavendam en Schorerpolder de volgende keuzen gemaakt.

Langs het dijkgedeelte Schorerpolder en langs de dam tot aan dp 718-05 wordt de kreukelberm aan de havenzijde verzward met 0,50 m breuksteen 10-60 kg. Aan de zeezijde kan de bestaande kreukelberm vanaf de aanzet van de dam tot aan dp 718-05 worden gehandhaafd. Vanaf dp 718-05 tot aan het uiteinde van de dam wordt de bestaande kreukelberm aan beide zijden verzward met 0,70 m breuksteen 40-200 kg, patroongepenetreerd (stroken) met gietasfalt.

De bestaande vlakke betonblokken op het dijkgedeelte Schorerpolder tussen dp 716 en dp 718-01 worden opgenomen en op hun kant herplaatst. Zij reiken dan vanaf de teen tot een hoogte van NAP+ 3,15 m op de glooiing. Vanaf de gekantelde betonblokken tot aan de onderhoudsweg op de berm worden betonzuilen geplaatst. De bestaande berm wordt verhoogd tot NAP+5,90 m. Het onderhoudspad op de verhoogde berm wordt verhard met grindasfaltbeton.

Vanaf de aanzet van de dam tot aan dp 718-05 worden aan de zeezijde de kreukelberm, de teenconstructie en de basaltzetting in de benedentafel gehandhaafd. Deze bevinden zich geheel of gedeeltelijk onder het zand van het daar aanwezige strandje. De granietblokken op de rest van de glooiing, boven de basaltzetting, worden verwijderd. In de plaats



010766 2006 PZDT-N-06246 ontw
estlanSamenvatting planbeschrijving Sloehavendam/ Sci

hiervan komt een steenzetting van betonzuilen. De zetting van betonzuilen wordt doorgezet tot aan de kruin en vervangt dus niet alleen de granietblokken, maar ook de grasbekleding daarboven. Aan de havenzijde blijven de granietblokken op de glooiing liggen. Op de glooiing wordt een overlaging aangebracht. In de benedentafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,10 m blijft vrij (schone koppen). In de boventafel worden granietblokken en het met gras beklede gedeelte (na het verwijderen van het gras) tot aan de berm overlaagd met breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,40 m, vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. Het onderhoudspad op de berm wordt verhard met fosforslakken op geotextiel en daarop 0,06 m grindasfaltbeton. Het talud boven het onderhoudspad en de kruin worden bekleed met 0,20 m waterbouwasfaltbeton. Deze bekleding sluit aan op de betonzuilen op de glooiing aan de zeezijde.

Vanaf dp 718-05 tot aan dp 718-09 wordt de bestaande glooiing aan de zeezijde vanaf de teen tot aan de kruin overlaagd. In de benedentafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,10 m blijft vrij (schone koppen). In de boventafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,40 m, vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. Aan de havenzijde wordt op de glooiing een overlaging aangebracht. In de benedentafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,10 m blijft vrij (schone koppen). In de boventafel worden de granietblokken en het met gras beklede gedeelte (na het verwijderen van het gras) tot aan de berm op overlaagd met breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,40 m, vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. Het onderhoudspad op de berm wordt verhard met fosforslakken op geotextiel en daarop 0,06 m grindasfaltbeton. De rest van de berm en het talud boven het onderhoudspad en de kruin worden bekleed met 0,20 m waterbouwasfaltbeton. Deze bekleding sluit aan op de overlaging op de glooiing aan de zeezijde.

Vanaf dp 718-09 tot aan de kop van de dam, dp 718-12, worden de bestaande glooiingen aan de zeezijde, op de kop en aan de havenzijde vanaf de teen tot aan de kruin overlaagd. In de benedentafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,50 m waarvan 0,40 m vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. De bovenste 0,10 m blijft vrij (schone koppen). In de boventafel bestaat de overlaging uit breuksteen 10-60 kg, laagdikte 0,40 m, vol en zat gepenetreerd met gietasfalt. De kruin wordt verhard met fosforslakken op geotextiel en daarop 0,20 m waterbouwasfaltbeton.

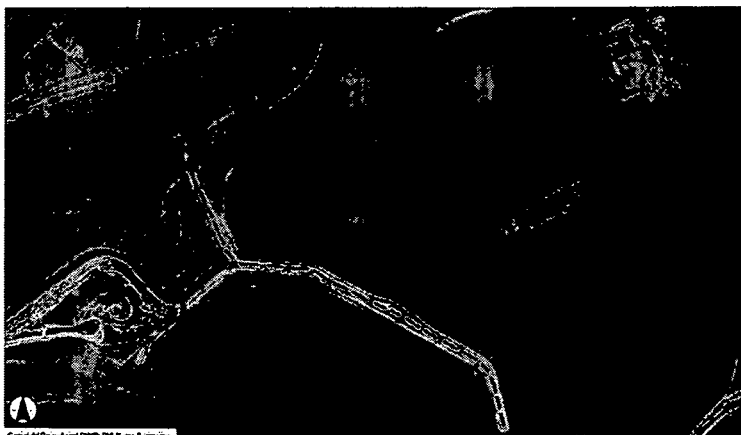
5. Effecten op de omgeving

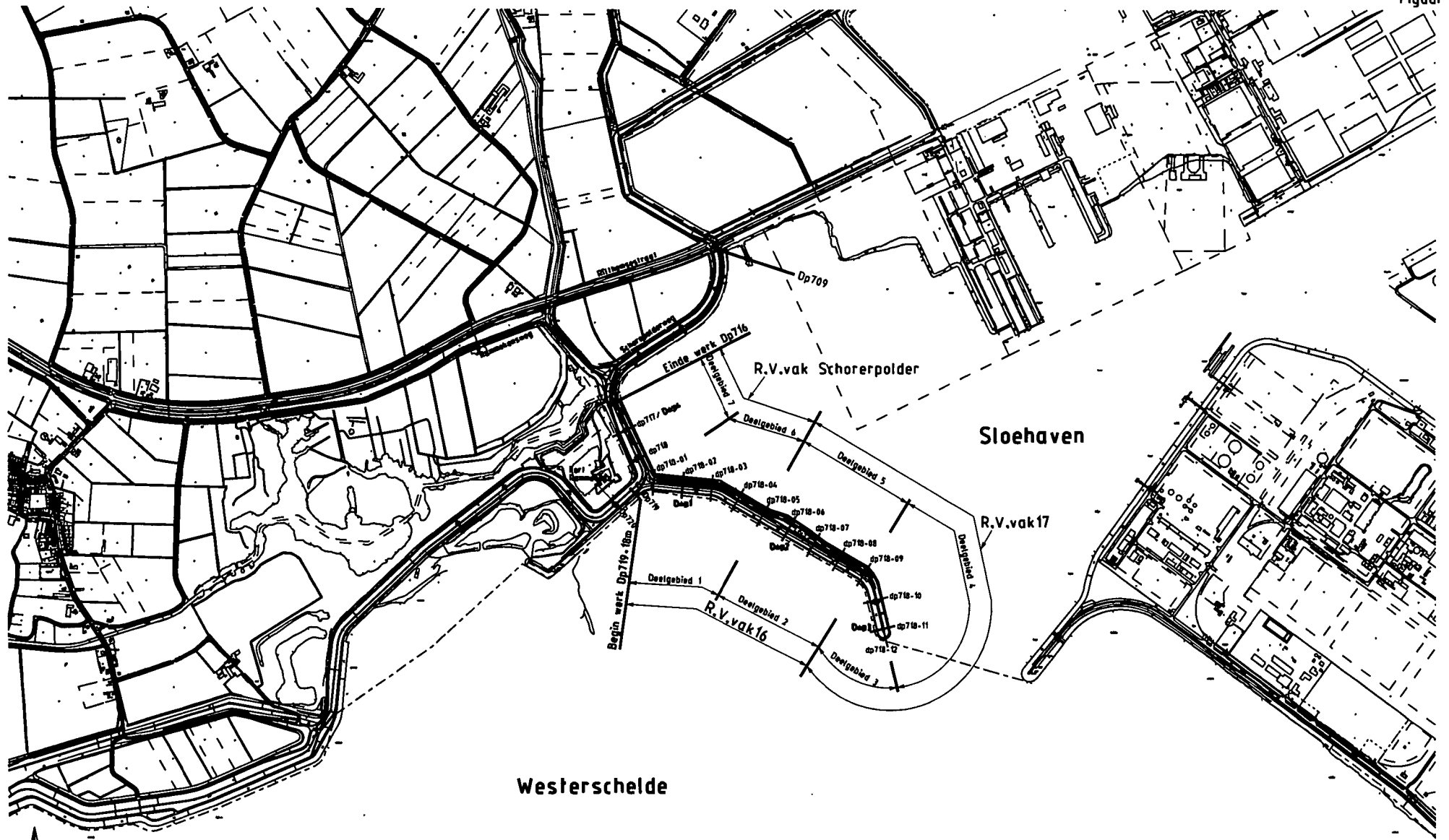
Er zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die volgens de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen of overlagen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk van de Schorerpolder de eerste jaren een andere aanblik krijgt, onder andere wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik. De aaneengesloten bekleding van één soort verhardingsmateriaal die wordt aangebracht op de Westelijke Sloehavendam, sluit aan bij het havengebonden en industriële karakter van de omgeving. Consequentie is echter dat de grasbekleding helemaal zal verdwijnen en de dam een stenen uiterlijk krijgt. Het strandje zal zijn functie behouden, voor zover mogelijk ook tijdens de uitvoering. Door het verdwijnen van de grasbekleding zal het karakter van de dam als wandelgebied veranderen.

Eventuele overlast als gevolg van de aan- en afvoer van materieel en goederen is tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Enige tijdelijke hinder voor de recreatie is misschien onvermijdelijk, maar zal door een goede planning en onderlinge afstemming geminimaliseerd worden.





Projectgebied Westsloehavendam /Schorerpolder

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN
 Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg



G:\tekening\zweewingen\WestSloehavendam\WestSloehavendam.dgn [projectgebied.dgn]