

01 APR 2009



bericht op brief van: 10 maart 2009
uw kenmerk: PZDB-B-09040
ons kenmerk: 09014713
afdeling: Infrabeheer
bijlage(n): 1
behandeld door: W.W. van de Kreke
doorkiesnummer: 0118 621728
onderwerp: Vrijstelling R.V.V.

RWS Zeeland, Projectbureau Zeeweringen
t.a.v. de heer G. J. Wijkhuizen

p/a Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

Middelburg, 22 maart 2009

verzonden:

24 MAART 2009

PROJECTBUROU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECTBEPEERSING		<input checked="" type="checkbox"/>
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
PROEVENINGSMANAGER		<input checked="" type="checkbox"/>
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Directeur Ontwerp		<input checked="" type="checkbox"/>
TECHNIEK Directeur Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		
ARCHIEF nr. PZDB-B-09040		<input checked="" type="checkbox"/>
CIRCULATIE MAP		

Geachte heer Wijkhuizen,

Hierbij zend ik u een vrijstelling R.V.V. 1990 voor het berijden van de provinciale weg N656, ten behoeve van de dijkverbetering Haeftepolder 2010 en geldig van 1 maart tot 1 oktober 2010, toe.

Ik verzoek u het bedrag van € 39,00 voor verschuldigde leges binnen 14 dagen na dagtekening van deze brief over te schrijven naar rekening 2850.10557 ten name van de Provincie Zeeland te Middelburg bij de N.V. Bank Nederlandse Gemeenten (BIC-code BNGHNL2G / IBAN-code NL08BNGH0285010557) te Den Haag onder vermelding van het kenmerk van deze brief.

Hoogachtend,

De heffingsambtenaar provinciale belastingen,
namens deze,

W.W. van de Kreke,
afdeling Beheer.



013793 2009 PZDB-B-09060
2009 Vrijstelling R.V.V. 1990 voor het berijden van de pr

0005 1111 05

VRIJSTELLING RVV 1990.

V E R K L A R I N G

De directeur van de directie Economie en Mobiliteit van de provincie Zeeland verklaart dat:

Naam : RWS Zeeland, Projectbureau Zeeweringen
Adres : p/a Postbus 1000
Woonplaats : 4330 ZW MIDDELBURG

gerechtigd is tot het gebruik van de vrijstelling van de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), verleend bij beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 22 januari 1993, nr. RVR 141588, aan de provincie Zeeland ten behoeve van haar personeel bij de provinciale diensten, belast met taken op het gebied van water, milieu en verkeer binnen de provincie, alsmede ten behoeve van aannemers van deze taken en hun personeel, met inachtneming van de aan ommezijde vermelde voorschriften en beperkingen en voorzover het betreft de volgende artikelen:

1. Artikel 3, lid 1;
2. Artikel 4;
3. Artikel 10;
4. Artikel 23, lid 1;
5. Artikel 24;
6. Artikel 42;
7. Artikel 43, lid 1, voor zover het het achteruit rijden betreft;
Artikel 43, lid 2;
Artikel 43, lid 3, voor zover het betreft het tot stilstand brengen van het voertuig op de vluchtstrook, in de vluchthaven of in de berm;
8. Artikel 62, voor zover het betreft de verkeerstekens op de borden:
C1, C2, C4, C6, C7, C9, C10, C12, C16, D2, D4, D5, D6, D7, E1, E2, E8, F7;
9. Artikel 76;
10. Artikel 77;
11. Artikel 78;

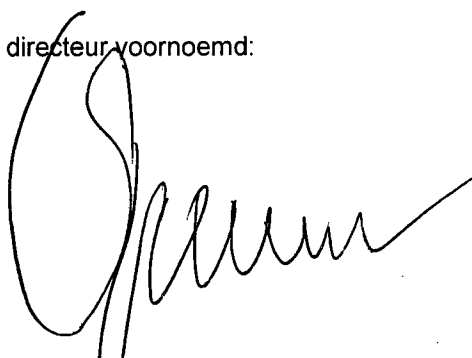
voor de provinciale weg N656, ten behoeve van de dijkverbetering Haeftepolder 2010.

GELDIG VAN 1 maart 2010 tot 1 oktober 2010.

Middelburg, 18 maart 2009.

Handtekening houder:

De directeur voornoemd:



V O O R S C H R I F T E N

- a. de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- b. het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- c. van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de aan ommezijde genoemde werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling niet kunnen worden uitgevoerd;
- d. van de vrijstelling mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e. de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de aan ommezijde genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje-rode kleur.
Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retro reflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht.
De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f. de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de vrijstelling is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g. degenen die van deze vrijstelling gebruik maken zijn verplicht deze op verlangen ter inzage af te geven aan de daartoe bevoegde ambtenaren;
- h. bij het niet nakomen van één der hiervoor vermelde voorschriften en beperkingen en/of bij misbruik van de vrijstelling kan deze worden ingetrokken; ingeval van intrekking, beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zeeland en na afloop van de geldigheidsduur van de verklaring, dient de houder hiervan deze onverwijld bij het hoofd van de afdeling Beheer in te leveren.

VOORSCHRIFTEN

- a. de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- b. het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de werkzaamheden gebruikte voertuig te worden verplaatst;
- c. van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt voor zover dit voor de goede uitvoering van de aan ommezijde genoemde werkzaamheden noodzakelijk is, namelijk indien de werkzaamheden zonder gebruikmaking van de vrijstelling niet kunnen worden uitgevoerd;
- d. van de vrijstelling mag geen gebruik worden gemaakt in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij de werkzaamheden van dusdanige aard zijn dat deze geen uitstel kunnen dulden;
- e. de houder van de verklaring is verplicht, indien hij zich ter uitvoering van de aan ommezijde genoemde werkzaamheden buiten enig voertuig in de berm, op de vluchtstrook of op de rijbaan bevindt, veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje-rode kleur.
Bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retro reflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht.
De kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is;
- f. de bestuurder van een voertuig die dit voertuig laat stilstaan of parkeert met gebruikmaking van de vrijstelling is verplicht, indien hij zich buiten het voertuig bevindt, de verklaring achter de voorruit van zijn voertuig aan te brengen en wel zo, dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig goed leesbaar is;
- g. degenen die van deze vrijstelling gebruik maken zijn verplicht deze op verlangen ter inzage af te geven aan de daartoe bevoegde ambtenaren;
- h. bij het niet nakomen van één der hiervoor vermelde voorschriften en beperkingen en/of bij misbruik van de vrijstelling kan deze worden ingetrokken; ingeval van intrekking, beëindiging van de werkzaamheden c.q. het dienstverband bij de provincie Zeeland en na afloop van de geldigheidsduur van de verklaring, dient de houder hiervan deze onverwijld bij het hoofd van de afdeling Beheer in te leveren.

TOELICHTING VRIJSTELLING RVV 1990.

N.B. het gebruik van de vrijstelling is aan voorschriften gebonden.

Het niet voldoen aan c.q. overtreding van deze voorschriften is volgens het RVV 1990 een afzonderlijk strafbaar feit.

plaats op de weg

artikel 3

lid 1, de verplichting om zoveel mogelijk rechts te houden.

artikel 4

plaats op de weg voor voetgangers.

artikel 10

plaats op de weg van andere bestuurders.

stilstaan

artikel 23

lid 1, aanhef en onderdelen a, b, c, d, e, f, g:

- a. voor zover het betreft het verbod stilstaan op een kruispunt;
- b. het verbod stilstaan op een fietsstrook of rijbaan langs een fietsstrook;
- c. voor zover het betreft het verbod stilstaan binnen vijf meter van een oversteekplaats;
- d. verbod stilstaan in een tunnel;
- e. verbod stilstaan bij een bushalte;
- f. verbod stilstaan op rijbaan langs een busstrook;
- g. verbod stilstaan langs een gele doorgetrokken streep.

parkeren

artikel 24

lid 1, aanhef en onderdelen a, b, c, d, e:

- a. het verbod parkeren op afstand van minder dan vijf meter van een kruispunt;
 - b. het verbod parkeren voor een inrit of een uitrit;
 - c. het verbod parkeren buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
 - d. het verbod parkeren op een parkeerplaats voor wat betreft een andere categorie, andere wijze, dagen of uren dan aangegeven;
 - e. het verbod parkeren langs een gele onderbroken streep.
- lid 2, het verbod dubbel parkeren.

autosnelwegen en autowegen

artikel 42

- lid1, verbod gebruik autosnelweg, met een voertuig waarmee niet tenminste 60 km/h mag en kan worden gereden of anders dan als een bestuurder van een motorvoertuig.
- lid2, verbod gebruik autoweg, met een voertuig waarmee niet tenminste 40 km/h mag en kan worden gereden of anders dan als bestuurder van een motorvoertuig.

artikel 43

- lid1, voorzover betreft het verbod om op een autosnelweg of autoweg achteruit te rijden.
- lid2, verbod stilstaan op de rijbaan.
- lid3, voorzover het betreft het tot stilstand brengen van het voertuig op de vluchtstrook, vluchthaven of berm, anders dan in geval van nood.

artikel 62

voorzover het betreft de verkeerstekens op de borden:

geslotenverklaring

- C1 : gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
- C2 : eenrichtingsweg (balkbord)
- C4 : eenrichtingsweg (rechthoek)

- C6 : gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
- C7 : gesloten voor vrachtauto's
- C9 : gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
- C10 : gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
- C12 : gesloten voor alle motorvoertuigen
- C16 : gesloten voor voetgangers

rijrichting

- D2 : gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- D4 : gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
- D5 : idem
- D6 : gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
- D7 : idem

parkeren en stilstaan

- E1 : parkeerverbod
- E2 : verbod stil te staan
- E8 : parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën

overige geboden en verboden

- F7 : keerverbod

verkeerstekens op het wegdek

artikel 76

- a. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechter zijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht;
- b. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, voor verkeer in één richting: bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij tussen de bestuurder en de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

artikel 77

bestuurders mogen verdrijvingsvlakken niet gebruiken:

artikel 78

bestuurders van een motorvoertuig die op een kruispunt een bepaalde richting willen volgen moeten gebruik maken van de voorsorteerstrook waarin deze richting wordt aangegeven.

artikel 62

voorzover het betreft de verkeerstekens op de borden:

geslotenverklaring

- C1 : gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
- C2 : eenrichtingsweg (balkbord)
- C4 : eenrichtingsweg (rechthoek)

- C6 : gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen
- C7 : gesloten voor vrachtauto's
- C9 : gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h alsmede fietsen, bromfietsen en invalidervoertuigen
- C10 : gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen
- C12 : gesloten voor alle motorvoertuigen
- C16 : gesloten voor voetgangers

rijrichting

- D2 : gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft
- D4 : gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
- D5 : idem
- D6 : gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven
- D7 : idem

parkeren en stilstaan

- E1 : parkeerverbod
- E2 : verbod stil te staan
- E8 : parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën

overige geboden en verboden

- F7 : keerverbod

verkeerstekens op het wegdek

artikel 76

- a. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechter zijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht;
- b. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, voor verkeer in één richting: bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij tussen de bestuurder en de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

artikel 77

bestuurders mogen verdrijvingsvlakken niet gebruiken.

artikel 78

bestuurders van een motorvoertuig die op een kruispunt een bepaalde richting willen volgen moeten gebruik maken van de voorsorteerstrook waarin deze richting wordt aangegeven.