



03 APR 2006

Rijkswaterstaat Zeeland
 Projectbureau Zeeweringen
 T.a.v. ing. S. Vereeke
 Postbus 1000
 4330 ZW Middelburg

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
PROJECTINGENIEUR		
PROJECTSECRETARIS		
WERKENKER FINANCIËN		
WERKENKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOCFD UITVOERING		
COORDINATOR BESTEWSCHRIJVER		
S. Vereeke		X
W.v Beynen		X
ARCHIEF		X
CIRCULATIE MAP		

Contactpersoon
 H.J. van't Westeinde
 Datum
 24 maart 2006
 Ons kenmerk
 471
 Onderwerp
 Vaststelling scope bestek Voorhavens Terneuzen

Doorkiesnummer
 0115686844
 Bijlage(n)
 -
 Uw kenmerk
 -

Geachte heer Vereeke,

Het projectbureau Zeeweringen heeft een bestek geformuleerd voor de vervanging van de dijkbekleding langs de buitenhaven van Terneuzen. Deze haven bestaat uit een westelijk en een oostelijk bekken, welke van elkaar gescheiden zijn door de 'lange middenhavendam'. Vervanging van de steenbekleding op de 'lange middenhavendam' is niet voorzien in het bestek. Momenteel is de afspraak gemaakt met projectbureau Zeeweringen dat indien het district dit aangeeft de 'lange middenhavendam' alsnog mee wordt genomen in de scope.

Vanuit het oogpunt van de beheerder adviseren wij u de 'lange middenhavendam' wel mee te nemen binnen de scope bestek 'Voorhavens Terneuzen'.

Deze mening is mede gevormd door naar verschillende belangen te kijken en bij deskundigen op het gebied van golfcondities advies te vragen, (RIKZ, dhr D. Hordijk).

Wat bij ons als beheerder zwaar meeweegt is het belang van de omgeving/ gemeente Terneuzen, met de achterliggende gedachte dat het wel meenemen van de middenhavendam invloed heeft op de hoogte van je kruin. Er zal vanuit de gemeente Terneuzen een breder draagvlak zijn voor deze keuze, aangezien ze dit aan hun bevolking kunnen verkopen, minder zicht beperking voor mensen die achter de dijk wonen.



010633 2006 PZDT-B-06113 best
Vaststelling scope bestek voorhavens Terneuzen



Verdere punten die op het moment mee gewogen moeten worden zijn;

- 1 Indien de 'lange middenhavendam' berekend zou zijn op de 1/4000-ste stormsituatie en de dam tevens als onderdeel van de primaire waterkering onderhouden zou worden, zou deze een reducerend effect hebben op de voor de in de luwte gelegen primaire kering geldende maatgevende golfhoogten.
- 2 Je zal wellicht minder complexe oplossingen moeten aanreiken voor het ophogen Sluizencomplex. (verhogen van het sluisterrein en de sluisdeuren) Hierbij kan je denken aan de aansluiting tussen sluisen en de constructie ernaast.
- 3 Je hebt te maken met de bekabeling voor de bediening op het sluizencomplex. Als je de middenhavendam niet mee zou nemen in de scope moet je eventueel een verborgen talud leggen wat aansluit op de constructie van de sluisen en voldoet aan 1/4000-ste stormsituatie.
- 4 Binnen de legger valt de 'lange middenhavendam' in de kernzone, de kernzone omvat dat deel van de waterkering dat feitelijk voor de huidige veiligheid zorgt. In dit geval is er sprake van een havendam die onderdeel is van een kunstwerk. (sluizencomplex Terneuzen)
Omschrijving Kernzone; de kernzone omvat dat deel van de waterkering dat feitelijk voor de huidige veiligheid zorgt. Eveneens behoren tot de kernzone de verdedigingswerken die functioneel bijdragen aan de vormgeving en het waterkerend vermogen van de waterkering het gaat hierbij ook om dammen en nollen.
- 5 De 'lange middenhavendam' vervult een functie voor de scheepvaart. Doordat de verkeerscentrale op de kop van de dam staat en tijdens een storm zolang mogelijk intact moet blijven om de scheepvaart te begeleiden is het vanuit dat oogpunt gezien verstandig om de dam te laten voldoen aan berekening 1/4000-ste stormsituatie qua steenbekleding.



Financiële afhandeling;

De afdeling AXA zal in eerste instantie de financiële afwikkeling regelen binnen het programma hoogwater bescherming. Aangezien we hier praten over kruinhoogte en niet de steenbekleding.

Indien dit niet opgenomen wordt in het programma dient afstemming plaats te vinden met de directeur water en scheepvaart.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,
namens deze,
HOOFD WATERDISTRICT WESTERSCHELDE,


ing. W.M. Vinke.