



Memo Wijziging Transportroute – Wevers- en Flaauwers Inlagen, Polder Schouwen
Door: Saskia Wessels (Projectbureau Zeeweringen)
Kenmerknummer PZDB – R – 10158

Aanleiding

Bij het opstellen van het bestek is gebleken dat een klein deel van de geplande transportroute van het traject Wevers- en Flaauwers Inlagen niet optimaal gelegen is. Gezien de verkeersveiligheid die hierdoor in het geding komt, dient dit deel van de transportroute aangepast te worden. Hieronder zal het knelpunt nader worden beschreven en wordt ook een nieuwe transportroute voorgesteld. Tenslotte worden eventuele effecten van de nieuwe route op beschermde natuurwaarden in kaart gebracht.

Huidige transportroute en fasering

De huidige transportroute loopt ter hoogte van de Wevers Inlaag tussen dp 97 en 102 via de binnendijkse door de inlaag gelegen weg (onverhard). De Inlaag vormt een belangrijke broedlocatie voor diverse soorten sterns zoals Visdief en Noordse stern. Juist het begin van de broedtijd vormt een kwetsbare periode omdat de vogels snel verstoord kunnen raken en dat geval eventueel hun nest verlaten. Daarom is besloten deze route in de periode 1 april – 1 juli niet te gebruiken en alleen de buitenberm aan de buitenzijde van de hoogwaterkering te benutten als transportroute. Deze weg kan in die periode alleen vanaf de Heerenkeet benaderd worden; de berm biedt alleen ruimte voor een enkele route en er is geen ruimte om te keren ter hoogte van de Wevers Inlaag. Het vrachtverkeer zou daarom over een lang traject () achteruit moeten rijden om terug te keren. Dit is uitvoeringstechnisch niet haalbaar gebleken.

Nieuwe transportroute

Aan de buitenzijde van de hoogwaterkering tussen Wevers Inlaag en Schelphoek-Oost bevindt zich een onderhoudsberm. De berm wordt begraasd door schapen en is toegankelijk voor wandelaars en vormt tevens de toegang tot een duikplek bij Schelphoek-Oost. Deze buitendijkse onderhoudsberm bestaande uit open steenasfalt is reeds geschikt als transportroute. Om schade te voorkomen worden eventueel een laagje zand en rijplaten aangebracht. Alleen ter hoogte van dp 101 zal een tijdelijke dijkovergang moeten worden aangelegd.

Het gebruik van de buitendijkse onderhoudsberm heeft een aantal voordelen boven de originele transportroute:

1. Allereerst ontstaan een doorgaande route; werkverkeer kan vanaf de kant van restaurant de Heerenkeet de buitenzijde van de hoogwaterkering afrijden richting Schelphoek-Oost en daar het traject verlaten. Dit zorgt voor een sterke verbetering voor de uitvoer van het werk en ook de verkeersveiligheid wordt verbeterd, omdat wordt voorkomen dat vrachtwagens achteruit moeten rijden.
2. Daarnaast worden de aanwezige vogels in de Wevers Inlaag bijna volledig ontzien. Na 1 juli zijn de kuikens van Visdief en Noordse stern nog niet uitgevlogen, de maatregel zal voor een afname van eventuele verstoring tot gevolg hebben. Ook andere niet-broedvogels ondervinden hierdoor minder verstoring.

Effect nieuwe transportroute op beschermde natuurwaarden (Natuurbeschermingswet en Flora-fauna wet)

De ligging van de nieuwe buitendijkse transportroute over het onderhoudspad van Schelphoek-Oost tussen dp 97 en dp 101 kan van invloed zijn op de buitendijkse aanwezige beschermde natuurwaarden. In de Passende beoordeling en Soortenbeschermingstoets voor Schelphoek-Oost (Jaspers, 2007a en 2007b) worden deze waarden beschreven. Hieronder worden de relevante Nb beschermde natuurwaarden die buitendijks tussen dp 97 en dp 101 binnen de verstoringse gevoelige afstand zijn waargenomen, samengevat (voor een uitgebreide beschrijving wordt verwezen naar beide bovengenoemde toetsen):



014913 2010 PZDB-M-10158

laag Wijziging transportroute Flauwers en Wevers I

Buitendijks

- Onderhoudspad maakt geen onderdeel uit van het Natura2000 gebied Oosterschelde.
- Geen kwalificerend habitat aanwezig.
- Geen kwalificerende broedvogels aanwezig.
- Bontbekplevier en Tureluur zijn in relevante aantallen (>1% van gemiddeld seizoensmaximum Oosterschelde) als kwalificerende foeragerende steltlopersoorten aanwezig. Bontbekplevier foerageert in augustus in relatief hoge aantallen tussen dp 91 en 97. Vogels ter hoogte van dp 97 kunnen eventueel verstoord worden. Het betreft slechts een klein deel van het foerageergebied. Het westelijke deel van de Schelphoek biedt bovendien voldoende uitwijkmogelijkheden om dit tijdelijk verlies aan foerageerareaal te compenseren. Tureluurs foerageren in april en augustus in relatief hoge aantallen tussen dp 95 en dp 101. Ook voor Tureluurs zijn in de directe omgeving ruim voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig bij eventuele verstoring. Omdat het een tijdelijke transportroute betreft en gezien de aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden zijn geen significante effecten te verwachten en zijn geen mitigerende maatregelen nodig.
- De kwalificerende steltlopersoorten scholekster en Tureluur benutten in hoge absolute aantallen (>30) de nol ter hoogte van dp 97. Beide soorten overtuigen in hogere aantallen binnendijks in de Wevers Inlaag en Prunje polder. Bij eventuele verstoring kunnen de vogels uitwijken in de directe omgeving. Niet-steltlopersoorten zijn niet afhankelijk van hoogwatervluchtplaatsen, ze kunnen gemakkelijk weg zwemmen bij eventuele verstoring. Gezien het bovenstaande zijn geen significante effecten te verwachten en zijn geen mitigerende maatregelen nodig. Voor
- Onderhoudsstrook is ingezaaid met productiegas en wordt begraasd, het bevat geen geschikt biotoop voor andere Nb-beschermde soorten.
- Geen Flora-fauna beschermde soorten gevonden, wel geschikt biotoop voor algemene soorten zoals zoogdieren e.g. diverse muizensoorten, Mol, Konijn. Om te voorkomen dat zich op het onderhoudspad nog dieren bevinden als deze wordt bedekt met zand en rijplaten of in gebruik wordt genomen, dient voorafgaand aan de in gebruik name (zo kort mogelijk van te voren) het gras kort gemaaid te worden (zorgplicht, artikel 2, Ff-wet).

Binnendijks

Het bovenbeloop van de dijk schermt het buitendijkse onderhoudspad af van de binnendijkse Wevers Inlaag en de daar aanwezige natuurwaarden. Alleen bij de dijkovergang bij dp 101 zal het vrachtverkeer over zeer korte afstand verstoring in de Wevers Inlaag kunnen veroorzaken. Het betreft een dusdanig kleine invloed dat de binnen de verstoringse gevoelige afstand aanwezige broedende sterns (Wessels, 2009) hier naar verwachting geen significant effect van zullen ondervinden. Er hoeven geen mitigerende maatregelen getroffen te worden.

Conclusie

Als gevolg van de nieuw voorgestelde buitendijkse transportroute tussen dp 97 en dp 101 zijn geen significante effecten op Nb-beschermde natuurwaarden te verwachten. Ook zijn geen relevante effecten op Ff-wet beschermde soorten voorzien. De enige mitigerende maatregel die uit voorzorg getroffen dient te worden betreft het kort maaien van het gras op het onderhoudspad. Op die manier kan voorkomen worden dat zich op het onderhoudspad dieren bevinden als de route in gebruik wordt genomen en/of eventueel zand en rijplaten worden aangebracht.

Referenties

- Jaspers, C.J.(2007a). Passende beoordeling Schelphoek-Oost. Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet. Projectbureau Zeeweringen kenmerk PZDB-R-07024
- Jaspers, C.J.(2007b). Soortenbeschermingstoets Schelphoek-Oost. Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Flora-fauna wet. Projectbureau Zeeweringen
- Wessels, S.C. (2009). Passende beoordeling Wevers- en Flauwers Inlagen en Polder Schouwen. Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet. Projectbureau Zeeweringen kenmerk PZDB-R-09241.