

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Klaas Kaslander
T 0118 62 1404
klaas.kaslander@rws.nl

verslag

Verslag van	Afstemmingsoverleg Roggenplaat
Datum bespreking	21 juli 2010
Deelnemers	E-Connection/WPRP Windpark Roggeplaat: Maurice Korstanje en Karel de Dreu Projectbureau Zeeweringen (PBZ): Klaas Kaslander en Simon Vereeke
Afschrift aan	Aanwezigen, Secretariaat PBZ en Anneke McGovern (PBZ)

Datum
22 juli 2010

Nummer
PZDT-V-10210ontw

Bijlage(n)
1

In het kader van de dijkverbetering van het dijkvak Roggenplaat in 2012 heeft een afstemmingsoverleg plaatsgevonden met E-Connection WPRP Windpark Roggenplaat (hierna genoemd WPRP). Doel van het overleg is het afstemmen van de werkzaamheden van het projectbureau Zeeweringen (hierna genoemd PBZ) en de in 2011 en 2012 geplande uitvoering nieuwbouw Windturbines Roggeplaat BV.

Projectbureau Zeeweringen (PBZ)

Werkzaamheden gepland voor uitvoering in 2012. De uit te voeren werkzaamheden omvatten:

1. Noordzeezijde Roggenplaat: het versterken van de buitenzijde, kruin en binnenzijde van de Westelijke Ringdijk;
2. Hoofdwaterkering: bekleding aanbrengen op dijklichaam westzijde tegen N57;
3. Oosterscheldezijde: versterken van buitentalud tussen teen en berm (onderhoudspad).

Globale planning van het werk PBZ is m.b.t. uitvoering (1) begin 2012 tot juni, (2) juni tot juli 2012 en (3) van juli tot oktober 2012. Een en ander afhankelijk van werkwijze aannemer.

Een tekening met luchtfoto met daarop aangegeven de aan te passen dijkvakken besproken en aan EC overgedragen.

Uit overleg door projectbureau met RWS wegendistrict is al het signaal gekomen dat het aantal verkeersbewegingen van oost naar west beperkt dient te worden.



015298 2010 PZDT-V-10210 ontw

Verslag afstemmingsoverleg met E-Connection win

Het oversteken van de N57 vanaf de parallelweg west naar de oostzijde dient vermeden te worden. Projectbureau denkt aan een afrit uitvoegend werkverkeer vanaf de N57.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
22 juli 2010

Nummer
PZDT-V-10210ontw

WP Roggeplaat (WPRP)

WPRP geeft aan in 2011 en 2012 werkzaamheden te plannen op Roggeplaat. Verwijderen van het oude park in 2011 bestaande uit 12 windmolens, alsmede het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden voor de nieuwbouw van 4 windmolens aan de Oosterscheldezijde van de Roggenplaat in 2012. De 4 nieuwe windmolens zijn genummerd als WTG1, WTG2, WTG3 en WTG4.

2011: Het verwijderen van de bestaande turbines, de aanleg van het schiereiland voor WTG4 in de werkhaven, het aanleggen van de opstelplaatsen voor de kraan die nodig is voor de nieuwbouw, inclusief het onderhouden ervan op twee locaties, en bochten en wegen aanpassen i.v.m. transport op oostelijke helft van het eiland.

2012: Het aanbrengen van de fundaties voor de nieuwe turbines, het monteren en ingebruikstellen van de nieuwe turbines, het aanleggen van parkbekabeling. (Logischerwijs ook de kabel voor de netaansluiting door Delta NetWerk Bedrijf, maar daarover heeft WPRP nog geen detailinformatie.)
Er vinden geen werkzaamheden meer plaats aan de Noordzeezijde van de Roggenplaat in 2012.

Af te stemmen werkzaamheden en afspraken erover

WTG4: WPRP levert aan PBZ het voorstel betreffende schiereiland WTG rapport IV-infra. Daarna overleg inplannen over uitvoering bekleding dijkvloeiing. Voorstel van WPRP: schiereiland WTG4 reeds uitvoeren conform ontwerp projectbureau.
Afspraak: vervolg gesprek om planning af te stemmen.

WTG3: afstemmen met projectbureau de tijdsplanning voor de werkzaamheden aan WTG3 door WPRP om hinder te beperken.
In 2012 zijn werkzaamheden door zowel WPRP en projectbureau gepland. Door WTG3 vroeg in te plannen kunnen deze werkzaamheden grotendeels gereed zijn wanneer projectbureau de gloeiing gaat aanpassen. Let op dat maaiveld aansluitend aan de gloeiing 20 cm hoger komt te liggen. Dat heeft invloed op aan te brengen ondersteuning van stempelplaatsen.
Afspraak: vervolgesprek om planning af te stemmen. In besteksfase heeft PBZ detailoplossingen beter in beeld en kan dit nader worden afgestemd.

Afrit van N57: op korte termijn een afspraak inplannen met RWS wegendistrict over aan te leggen afrit conform voorstel WPRP. Voorstel WPRP: aanleggen op kosten van WPRP volgens specificaties WPRP permanente aansluiting ivm bijzondere transporten tijdens aanleg en onderhoudsperiode.
Afspraak: Projectbureau maakt gebruik van afrit in 2012 en ondersteunt gezamenlijk belang.
Projectbureau maakt een afspraak en nodigt ook WPRP uit.

Kabelkruising dijklichaam onder N57.

Bestaande boring nabij noordelijke damaanzet kan mogelijk hergebruikt gaan worden voor de nieuwe netaansluiting.

Dat kan mogelijk in tijd strijdig zijn met de werkzaamheden van projectbureau bij de bekleding van de westzijde van de hoofdwaterkering.

Afspraak: vervolgesprek om planning af te stemmen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
22 juli 2010

Nummer
PZDT-V-10210ontw

Stalen frame met bedieningsunit

Het stalen frame met bedieningsunit aan de binnenzijde van de Westelijke Ringdijk (nabij dijkpaal 10) wordt verwijderd door WPRP door de verankering door te slijpen en wordt verplaatst naar WTG3.

Werkwegen op het eiland.

De werkwegen zijn in opdracht van WPRP in 1992 aangelegd. Projectbureau geeft aan dat het voor hun beter uitkomt dat deze allen, maar in het bijzonder aan de westzijde, blijven liggen.

Het materiaal van het doodlopende stukje in de zuidwest hoek van het oostelijke gedeelte (nabij dijkpaal 15 en bij de huidige turbine 6) mag door WPRP gebruikt worden voor het verharderen op andere plaatsen. Projectbureau heeft geen belang bij dit stukje weg. WPRP is zich ervan bewust dat dit weer netjes moet worden opgevuld met zand.

Wellicht moet in de toekomst worden afgesproken dat RWS de onderhoudsverplichting overneemt voor de werkwegen aan de westzijde van het eiland.

PBZ is voornemens depotruimten in te richten aan de westzijde van het eiland binnenzijde direct naast de huidige afritten (nabij dp10) en aan de oosterscheldezijde van de Roggenplaat op het havenplateau. Een en ander in overleg met WPRP.

PBZ is voornemens een deel van het materiaal voor de oostzijde Roggenplaat via het water aan te voeren, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande loskade.

