

VERSLAG KWARTETOVERLEG: MITIGERENDE
MAATREGELEN DIJKTRAJECT
GEERTRUIDA- EN SCHERPENISSEPOLDER [35]

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN

PZDB-V-09080

22 september 2009



Verslag Kwartetoverleg

De dijkwerkzaamheden aan het dijktraject Geertruidapolder en Scherpenissepolder [35] worden getoetst aan de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet. Hiervoor heeft ARCADIS in opdracht van Projectbureau Zeeweringen een Soortbeschermingstoets en een Passende Beoordeling geschreven. Beide natuurtoetsen zijn in concept gereed. In deze natuurtoetsen worden algemene en locatiespecifieke mitigerende maatregelen voorgesteld om negatieve effecten op beschermde dieren, planten en natuurgebieden te minimaliseren of te voorkomen. De uitvoer van deze maatregelen is noodzakelijk om in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 een vergunning te verkrijgen. Daarnaast hoeft er voor de Flora- en faunawet geen ontheffingsprocedure te worden doorlopen.

De mitigerende maatregelen zijn tijdens een zogenaamd 'kwartetoverleg' besproken met Peter Meininger (PBZ), Ronald den Hoed (ontwerper, PBZ), Bram Leenhouts (PBZ) en Raymond Derksen (WZE). Hierbij is de haalbaarheid van de voorgestelde mitigerende maatregelen beoordeeld met het oog op het ontwerp en de uitvoer van de werkzaamheden. Hieronder worden de algemene en locatiespecifieke mitigerende maatregelen weergegeven, zoals deze in het kwartetoverleg zijn vastgesteld. Zonder aanvullend commentaar op dit verslag worden de maatregelen op deze wijze ook opgenomen in de definitieve natuurtoetsen. De mitigerende maatregelen dienen vervolgens in de vorm van restricties opgenomen te worden in de planbeschrijving.

Dit verslag wordt afgesloten met een actielijst.

1.1 ALGEMENE MITIGERENDE MAATREGELEN

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt standaard een aantal algemene mitigerende maatregelen getroffen om negatieve effecten ten aanzien van de aanwezige natuurwaarden zoveel mogelijk te beperken. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen:

- De maximale breedte van de werkstrook bedraagt 15 meter, gerekend vanuit de nieuwe waterbouwkundige teen van de dijk. Voor zover mogelijk zal een smallere werkstrook aangehouden worden.
- Het voorland (slik of schor) in de werkstrook wordt aansluitend op de werkzaamheden op de oorspronkelijke hoogte teruggebracht. Voor slik geldt dit voor de werkstrook buiten de kreukelberm, voor schor echter over de gehele breedte van de werkstrook. Eventuele kreekjes die binnen de werkstrook (en buiten de kreukelberm) zijn gelegen dienen vooraf geregistreerd, en na afloop, hersteld te worden.
- Indien het voorland uit slik bestaat, worden vrijkomende grond en stenen over een strook van 5 meter vanaf de (nieuwe) visuele teen van de dijk verdeeld en niet over de gehele werkstrook. De stenen en grond worden zo egaal mogelijk over grote dijk lengte verdeeld, waardoor de ophoging zo min mogelijk wordt. Perkoenpalen en overige vrijkomend materiaal worden verwijderd en afgevoerd.
- Er vindt op het slik of schor geen opslag van materiaal en/of grond plaats buiten de werkstrook, ook niet in aangrenzende dijktrajecten.

- Er vindt geen betreding van het voorland buiten de werkstrook plaats, niet door personen noch met materieel, tenzij in de locatiespecifieke maatregelen anders is aangegeven.

1.2 LOCATIESPECIFIEKE MITIGERENDE MAATREGELEN

1.2.1 MAATREGELEN VOOR FASERING VAN DE WERKZAAMHEDEN

- Tussen dijkpaal 1007 en 1008 dient in mei / juni 2010 het voorkomen van Rietorchis te worden vastgesteld op het binnentalud van de dijk. Als deze soort er voorkomt dan dient de groeiplaats voorafgaand aan de werkzaamheden in 2011 te worden afgezet/beschermd. Afhankelijk van de groeiplaats zijn wellicht andere maatregelen noodzakelijk. Deze groeiplaats niet maaien en niet betreden tijdens werkperiode.
- De voormalige stortplaats Tuttelhoek vanaf 1 maart, maar uiterlijk 1 april als depot inrichten en in gebruik nemen. In verband met broedvogels dient hier voorafgaand aan het broedseizoen al verstoring op te treden.
- Werkzaamheden dienen op 1 april te starten tussen dijkpaal 990^{+50m} en 1011. Dit voor broedende vogels in de pluimpot. Deze kunnen dan een broedlocatie zoeken buiten de verstoringszone van de werkzaamheden. Tevens van belang voor het ontzien van overwinterende vogels in natuurgebied Scherpenissepolder, waar tot en met mei grote aantallen vogels aanwezig zijn.
- Werkzaamheden tussen dijkpaal 1026 en 1043 (tussen de Platteweg en Schelphoekseweg) dienen na 15 juli te worden uitgevoerd. Dit geldt ook voor maaiwerkzaamheden op de kruin en het talud. Dit i.v.m. broedende vogels in het natuurgebied Scherpenissepolder.
- De binnendijkse, onverharde transportroute tussen de Platteweg en Schelphoekseweg dient pas na 15 juli gebruikt te worden. Dit i.v.m. broedende vogels in het natuurgebied Scherpenissepolder.
- Voor 1 april de binnendijkse transportroute tussen dijkpaal 1010 en 1025 aanleggen/versterken. Tevens deze weg in gebruik nemen of er anderszinds versturende activiteit laten plaatsvinden. Dit om te voorkomen dat broedende vogels zich in de directe nabijheid van deze transportroute gaan vestigen.
- De Platteweg pas na 15 juli gebruiken als transportroute. Voor die tijd gebruik maken van de dijkovergang ter hoogte van dijkpaal 1025. Dit i.v.m. broedende vogels in het natuurgebied Scherpenissepolder.
- De Westkerkseweg / Gatweg grenzend aan de westzijde van het natuurgebied Scherpenissepolder vanaf 1 maart maar uiterlijk 1 april in gebruik nemen. Dit voor broedende vogels in de Scherpenissepolder. Deze kunnen dan een broedlocatie zoeken buiten de verstoringszone van de transportroute.

1.2.2 MAATREGELEN VOOR UITVOER VAN DE WERKZAAMHEDEN

- Als Rietorchis voorkomt dan dient de groeiplaats voorafgaand aan de (maai-) werkzaamheden in 2011 te worden afgezet/beschermd. Afhankelijk van de exacte groeiplaats van deze soort moet worden bepaald wat de negatieve effecten zijn en dienen passende maatregelen genomen te worden om deze effecten te voorkomen.
- Voor 1 april dient er om de depotlocatie een amfibiekerend raster geplaatst te worden. Zorg dat er daarnaast voor dat er tussen april en augustus, op het werkterrein, transportroute en depotlocatie geen ondiepe plassen ontstaan. Vooral na flinke regenbuien. Rugstreppadden komen voor in de Scherpenissepolder en deze gebruiken

ondiepe plassen voor de voortplanting. Met het raster wordt voorkomen dat deze soort op het depot kan komen. Het overige werkterrein moet ongeschikt worden gemaakt/gehouden voor deze soort.

- Vóór 15 maart wordt de vegetatie op het buitentalud en kruin zeer kort gemaaid en gedurende de duur van de werkzaamheden kort gehouden. Maaiwerkzaamheden tussen dijkpaal 1025 en 1043 mogen echter pas na 15 juli worden uitgevoerd;
- De aannemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels, bij overlagingswerkzaamheden, in nat gietasfalt of asfaltmastiek terecht komen.

Actielijst

1. Raymond Derksen (WZE): intern nagaan of de aanleg van een dijkovergang ter hoogte van dijkpaal 1025 een goed alternatief is om transport over de Platteweg voor 15 juli te voorkomen.
2. Peter Meininger (PBZ): inplannen van veldbezoek in mei / juni naar voorkomen van Rietorchis tussen dijkpaal 1007 en 1008.
3. Projectbureau Zeeweringen algemeen: Overleg met Staatsbosbeheer over de mogelijkheden voor aanleg van zandhopen in de Scherpenissepolder voor de Schorzijdebij. Hiervoor moet 'schoon zand' gebruikt worden.

Controle en aanpassing

Bovenstaande mitigerende maatregelen worden jullie nogmaals ter controle voorgelegd. In dit stadium van de concept-natuurtoetsen is het nog mogelijk de maatregelen toe te lichten en wanneer nodig in goed overleg aan te passen. Voor het afronden van de natuurtoetsen ontvang ik graag zo spoedig mogelijk de uitkomsten van actiepunt 1. Voor vragen en opmerkingen ben ik bereikbaar.

Arjan Schoenmakers
 ARCADIS
 06-27061446