



Deelnemers  
Ad Beaufort, AB (WZE)  
Huibert Simons, HS (Het Zeeuwse  
Landschap)  
Marijn Huysmans, MH (PBZ)

Afschrift aan  
Yvo Provoost (PBZ)  
Anne Marie de Jong (PBZ)  
Harrie van Gils (PBZ)  
Simon Vereeke (PBZ)  
Sylvester Vermunt (PBZ)  
Leo van Herwerden (PBZ)  
Rogier Kuil (PBZ)  
Joris Perquin (PBZ)

Onderwerp  
Overleg met Het Zeeuwse Landschap  
Datum verslag  
13 september 2005  
Datum bespreking  
6 september 2005

Nummer  
( PZDT-V-05330 ontw )  
Opgemaakt door  
Marijn Huysmans  
Doorkiesnummer  
1406  
Bijlage(n)  
-

## 1. Inleiding

Op uitnodiging van het WZE en PBZ is er een overleg geweest met Huibert Simons van Het Zeeuwse Landschap (HZL). Het gesprek had tot doel om de mogelijkheden te bespreken voor een eventuele verplaatsing van de teenlocatie van de dijkbekleding richting het schor met maximaal 1,5m. HZL is Eigenaar/beheerder van het schor. Daarnaast zijn nog enkele overige zaken besproken. In dit verslag in het kort de besproken zaken en uitstaande acties.

## 2. Teenverplaatsing

De informatie die vooraf aan HZL was toegestuurd wordt besproken en verder toegelicht. De filosofie achter het verplaatsen van de teen is als volgt:

Over ca. 1.000m aaneengesloten lengte (dp 576 – 586) kan in het kader van de dijkverbetering worden volstaan met het verwijderen van de bestaande bekleding, het aanvullen van klei (ca. 15 cm) en het plaatsen van de gezette steen (gekantelde blokken + betonzuilen (de bovenste 3 m van de bekleding) op een filterlaag en geotextiel. Dit resulteert in een verplaatsing van de huidige teenlocatie van ca. 1,5m richting het schor. Voor de overige 2.500m is het niet mogelijk om met 1,5m teenverplaatsing, door alleen aanvullen van klei voldoende kleilaagdikte te realiseren (80 cm). Daarvoor is de huidige kleilaagdikte (0-65 cm) te gering. Wanneer door alleen aanvullen met klei de gewenste kleilaagdikte moet worden bereikt, zal de teenverplaatsing in gevallen tot 4 m zijn. Toch levert het verplaatsen van de teen op dit traject ook een aanzienlijk besparing op voor met name de te ontgraven en af te voeren grond. Er zal ca. 10.000m<sup>3</sup> minder materiaal hoeven te worden afgevoerd in geval de teen 1,5 m verplaatst wordt richting schor. 1,5m verplaatsing is het resultaat van optimalisatie tussen kosten en natuur. In principe wordt er in het nieuwe ontwerp een kreukelberm aangelegd van 5 m breed. Om het ruimtebeslag van de ingreep zo beperkt mogelijk te houden wordt voorgesteld om de kreukelbermbreedte 3,5 m breed te maken. Totale breedte van de ingreep vanaf de (oude) teen van het talud blijft dan 5 m.

Rijkswaterstaat Zeeland  
Projectbureau Zeeweringen  
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg  
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,  
Middelburg  
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70  
Fax (0118) 62 19 93  
E-mail M.Huysmans@dzl.rws.minvenw.nl



009647 2005 PZDT-V-05330 ontw

ns Verslag 6 september 2005 nr. 20 Anna Jacobapold

009647 2005 PZDT-V-05330 ontw



HZL staat niet afwijzend tegenover het voorstel voor teenverplaatsing. HS zal het voorstel op korte termijn bespreken binnen zijn organisatie en WZE/PBZ over de uitkomst informeren.

### 3. Schorbescherming

Het Zeeuws Landschap heeft geen problemen met het eventueel beschermen van de ingang van de kreek op ca. dp 561 om het verder terugtrekken van het schor hier te voorkomen. Het schor is hier vrij smal. De aanwezigheid van de kreek die grenst aan de dijk maakt dat dit een locatie is waarbij extra aandacht moet worden geschonken aan de bescherming. De bekleding zal hier (zoals nu ook reeds is gebeurd) tot grotere diepte dan elders worden doorgetrokken.

### 4. Vrijkomende grond

Er zal bij de realisatie van de dijkverbetering veel grond vrijkomen. Deze grond zal in principe afgevoerd worden. Mogelijk zijn er twee alternatieven:

- Gebruik van voornamelijk zandige klei om de bekleding af te dekken en een snelle begroeiing van het talud te bevorderen.
- Gebruik van het vrijkomend zand om de "zandhonger" van de Oosterschelde te compenseren of om hoogwater vluchtplaatsen te creëren, bijv. nabij de Krabbenkreek.

Een en ander zal nog nader onderzocht worden.

### 5. Overige zaken die besproken zijn

- Er zijn wat onduidelijkheden over de werkelijke grenzen van eigendom van WZE (en particuliere eigenaren) en HZL. Hier zal in de nabij toekomst nog nader contact over zijn tussen WZE en HZL.
- HZL heeft wat moeite met de aanleg van het onderhoudspad, de omgekeerde haringmanblokken, gezien het feit dat dit een behoorlijk dichte constructie is. AB licht het belang van het onderhoudspad toe, vooral de relatie met opsluiting bekleding en dus veiligheid.
- HZL vraagt of het mogelijk is om ten behoeve van de Schorzijdebij of de Schorviltbij enkele beschermplaatsen te creëren. Deze zouden kunnen bestaan uit een hoop zand die op de juiste hoogte is aangebracht (enkele kubieke meters per locatie). WZE en PBZ geven aan dat dit geen probleem is.

### 6. Actielijst

Actie	Actiehouder
Ad Beaufort zal t.z.t. actie nemen m.b.t. de twee (particuliere) eigenaren van een gedeelte van de dijk.	AB
Overleg omtrent locatie grenzen van eigendom/beheer en de gevolgen daarvan.	WZE, HZL
Overleg omtrent bestemming vrijkomend zand en klei	WZE / PBZ
MH stuurt het word-bestand met de (lucht) foto's naar HS en zorgt dat een Arc-view bestand met alle nieuwe dijpalen op Philipsland verstuurd wordt naar HZL.	MH
HS zal aanstaande maandag de vraag over de teenverplaatsing voorleggen aan het MT van Het Zeeuwse Landschap. Hij zal daarna contact opnemen met WZE/PBZ.	HS