

Broek, Hans uit het (AXZ)

Van: c=NL;a=400NET;p=400SMTPGW;dda:RFC-822=mark.kleinbreteler(a)wldelft.nl;
Verzonden: vrijdag 11 mei 2001 10:10
Aan: Broek, Hans uit het (AXZ)
Onderwerp: Re: Bekleding binnenkant dam

Beste Hans,

Met mij gaat het goed, en hoe is het met het jonge paar?
 In je e-mail heb je twee vragen gesteld waar ik nu even antwoord op geef.

Onderaan het talud aan de binnenzijde van de dam kan er inderdaad een lichtere bekleding worden toegepast. Voor normale schepen (scheepjes) is een bekleding van 30 cm dik ruim voldoende om de belasting van de boegschroef te weerstaan. Dit geldt echter niet altijd voor grote of snelle veerboten. Weet jij of dit soort schepen ook in de haven rondvaren?

Gezien de vrij hoge waarde van het gemiddeld hoogwater zou ik pas een dunnere bekledingen gaan toepassen onder het niveau NAP 1.50 m. Onder dat niveau kun je een bekleding toepassen met $\Delta D = 0,4$ m, dus een dikte van ongeveer 30 cm. Dat is voldoende bij golfoverslag, belasting door langsvarende scheepjes en de in de haven doordringende windgolven.

Ten aanzien van de tweede vraag: je moet de bekleding van de buitenzijde helemaal rond de kop door laten lopen tot het punt waar de waterlijn weer recht loopt (parallel aan de as van de dam).

Vriendelijke groeten,
 Mark Klein Breteler

WL | Delft Hydraulics
 www.WLdelft.nl
 tel.: (+31) 015-285 8844
 P.O. Box 177
 2600 MH Delft, the Netherlands
 Mark.KleinBreteler@WLDelft.nl

-----Original Message-----

From: Broek, Hans uit het (AXZ) <h.uhbroek@dzi.rws.minvenw.nl>
 To: 'Mark Klein Breteler' <mark.kleinbreteler@wldelft.nl>
 Date: donderdag 10 mei 2001 09:07
 Subject: Bekleding binnenkant dam

>Beste Mark,

>
 >Hier nog een kleine aanvulling op vraag 1:

>
 >Kees Dorst wil uit veiligheid dezelfde bekleding toepassen als de
 >buitenkant.

>(delta D) = 0,50. (betonzuilen 40 cm 2300 kg/m³).

>>>>>>>>>> Volgens mijn verslag zou dit 0,55 moeten zijn!!!!!!!!!!!!!!

>We hebben ze gecontroleerd op stroming (voor de belasting rond de kop). Daar
 >voldoen ze ruim aan. Ze kunnen een snelheid hebben van 5,5 m/s. Dat is
 >ruimgenoeg voor de Westerschelde.

>
 >Deze oplossing is wel erg conservatief. Ik heb ze liever scherper. Kan dat??

>
 >groet,

>
 >
 >Hans



005731 2001 PZDT-E-01146 ontw

Bekleding binnenkant noordelijke havendam Walso

Broek, Hans uit het (AXZ)

Van: Broek, Hans uit het (AXZ)
Verzonden: woensdag 9 mei 2001 15:26
Aan: 'Mark Klein Breteler'
Onderwerp: Havendam Walsoorden

Beste Mark,

Hoe gaat het?

Hier in Goes leggen we de laatste hand aan het ontwerp Walsoorden. Ik ben ook al met het bestek bezig. Ik heb echter nog twee vragen die jij waarschijnlijk zo uit de mouw kunt schudden.

1. Onderaan blz 11 van jou onderzoek (H3807) geef jij aan dat in de tijzone de bekleding lichter gemaakt kan worden dan het bovenligende deel. Mijn vraag is : Wat kan hier nog toegepast worden? Je loopt daar n.l. ook nog kans op boegschroef belasting.

2. Hoever moet rond de kop de buitenbekleding doorlopen aan de binnenkant van de dam (onder het ingegoten deel)?

Ik hoop dat je, vooral op vraag 1, een interessant antwoord hebt anders zijn we hier genoodzaakt conservatieve oplossingen te maken.

Met vriendelijke groet,

Hans uit het Broek

Broek, Hans uit het (AXZ)

Van: Broek, Hans uit het (AXZ)
Verzonden: donderdag 10 mei 2001 9:06
Aan: 'Mark Klein Breteler'
Onderwerp: Bekleding binnenkant dam

Beste Mark,

Hier nog een kleine aanvulling op vraag 1:

Kees Dorst wil uit veiligheid dezelfde bekleding toepassen als de buitenkant.
(delta D) =0,50. (betonzuilen 40 cm 2300 kg/m³).

We hebben ze gecontroleerd op stroming (voor de belasting rond de kop). Daar voldoen ze ruim aan. Ze kunnen een snelheid hebben van 5,5 m/s. Dat is ruimgenoeg voor de Westerschelde.

Deze oplossing is wel erg conservatief. Ik heb ze liever scherper. Kan dat??

groet,

Hans