

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
PBZ

afschrift:
Bas van Liere
Hans v/ Sande
Kor v/d Hoek
Erik van Dijke
Yvo Provoost
Nisa Nurmohamed

Van
Piet Hengst
Datum
24 maart 2004
Onderwerp
Vrijgave Havendam en Buitenhaven Vlissingen

Doorkiesnummer
-
Bijlage(n)
-
Kenmerk
PZDT-M-04070

Inleiding

In PZDT-M-03279 wordt de toetsing van dijkvak Eilanddijk vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp. In het vrijgavedocument worden twee extra vakjes genoemd: een in de monding van de Buitenhaven en een in de Buitenhaven zelf. Op die vakjes wordt in dit memo ingegaan.

Daarnaast is gebleken, dat de havendam van de Buitenhaven, die op de Eilanddijk aansluit, ook onderdeel is van de primaire waterkering en als zodanig getoetst moet worden.

Tenslotte worden in dit memo de effecten t.p.v. de Eilanddijk en de Buitenhaven nagegaan van een studie die is verricht naar berekende en gemeten golfbrandvoorwaarden in de Westerschelde (Hindcast).

Effecten Hindcast op Eilanddijk

In memo K-04-02-05 wordt een verantwoording hiervan gegeven. De eerder afgegeven conclusie dat de basalt kan worden "goed" getoetst, mits de bovenste rand wordt ingegoten met gietasfalt, blijft overeind. De in te gieten oppervlakte is aangepast.

Monding Buitenhaven, uitloop Zuidwatering

In memo K-03-12-26 brengt werkgroep Kennis advies uit over dit dijkvakje.

De basalt is, als deze met de randvoorwaarden van het naastliggende randvoorwaardenvak 5b wordt getoetst, "goed". (In Actualisatie bekleding dp 709 – 763, nr PZTG –M-01011 wordt dit deel niet expliciet genoemd, maar deze tafel maakt deel uit van 74931,42 omdat deze in feite doorloopt tot dp 763 +120m.)

Memo K-03-03-09 geeft echter buiten (maar ook binnen) de haven waarden af die voor Tp nogal afwijken van de waarden uit onze Handleiding Toetsen+Ontwerpen (bij +6m is Tp = 8,1 versus Tp = 7,4 uit de Handleiding). Werkgroep Kennis heeft in memo K-04-03-07 verantwoord, dat de golfbelasting zoals die in de Bijlage bij de Handleiding voorkomt moet worden aangehouden.

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 114, 4460 AC Goes
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Fax (0113) 21 61 24



008395 2004 PZDT-M-04070

Vrijgave Havendam en Buitenhaven Vlissingen



RIKZ heeft n.a.v. de Hindcast een aanpassing van de randvoorwaardenvakken 2, 3 en 4 voorgesteld. Daarbij variëren de waarden van Hs en Tp, maar resulteren in het algemeen ook in een zwaardere golfbelasting. Door Projectbureau (Yvo Provoost) is de basalt nog eens met de Hindcast-waarden getoetst. (RIKZ heeft aangegeven dat deze moeten worden toegepast op Tabel 1 van de randvoorwaarden.)

Havenvak Buitenhaven achter fiets-voetveer

In memo K-03-03-09 van de werkgroep Kennis zijn op twee manieren golftrandvoorwaarden afgeleid voor dit dijkvakje. Het dijkvakje is niet in beheer en onderhoud bij het waterschap en niet meegenomen in een toetsrapportage. De toetsing is gebeurd door het Projectbureau en onafhankelijk van de toegepaste randvoorwaarden is de bekleding "onvoldoende". Ook met een eventueel effect van de Hindcast hoeft niet gerekend te worden.

(Voor het ontwerpen moet een keuze uit beide berekeningen worden gemaakt. In beginsel lijken de uitkomsten volgens de "gedetailleerde" methode meer vertrouwen te geven. Geadviseerd wordt bij de nieuwe bekleding zodanig over te dimensioneren, dat in alle gevallen een "veilig" ontwerp ontstaat.)

In memo K-03-12-26 geeft werkgroep Kennis een eindoordeel over dit vak.

Buitenhaven, havendam

Deze dam is in beheer en onderhoud bij de provincie Zeeland. Werkgroep Kennis heeft in memo K-03-12-36 een geavanceerde toetsing uitgevoerd: alle bekledingen zijn "onvoldoende". Kennis heeft tevens een advies voor het nieuwe ontwerp toegevoegd.

Resumerend:

1. De vrijgave van de Eilanddijk blijft met in acht name van bovenstaande gehandhaafd.
2. De dijkvakjes Havendam Buitenhaven, Aansluiting Zuidwatering-Buitenhaven en Buitenhaven-achter-fiets-voetveer worden vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Projectleider Techniek

datum

24 maart 2004