

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
T 0118 [REDACTED]
[REDACTED].nl

verslag

Verslag van	Afstemmingsoverleg Roggenplaat	Datum	14 maart 2011
Datum bespreking	10 maart 2011	Nummer	PZDT-V-011087ontw
Deelnemers	E-Connection/WPRP Windpark Roggeplaat: [REDACTED] [REDACTED] Projectbureau Zeeweringen (PBZ): [REDACTED]	Bijlage(n)	-
Afschrift aan	Aanwezigen, Secretariaat PBZ en Anneke McGovern (PBZ)		

In het kader van de dijkverbetering van het dijkvak Roggenplaat in 2012 heeft een afstemmingsoverleg plaatsgevonden met E-Connection WPRP Windpark Roggenplaat (hierna genoemd WPRP). Doel van het overleg is het afstemmen van de werkzaamheden van het projectbureau Zeeweringen (hierna genoemd PBZ) en de in 2011 en 2012 geplande uitvoering nieuwbouw Windturbines Roggeplaat BV.

Betreffende de uitvoering van het werk zijn de volgende aandachtspunten zijn aan de orde geweest:

1. WPRP heeft een **ecologisch rapport** aangevraagd i.v.m. verstoring van diverse vogels binnen het broedseizoen. Dit rapport zal binnenkort klaar zijn.
2. Volgens de concept **planning** zal zowel PBZ als WPRP van juli tot oktober 2012 aan de oostkant van de Roggenplaat werkzaamheden uitvoeren. Knelpunten liggen bij dijkpaal 19 en 22, waar op beide plaatsen een kraanopstelplaats en windturbine fundatie wordt gerealiseerd. De planning van WPRP wordt afgestemd met de planning van PBZ zodra een ecologisch rapport beschikbaar is waarmee in de definitieve planning rekening zal worden gehouden.
3. PBZ zal zowel aan de noordzezijde als aan de oosterscheldezijde een **tijdelijk depot** inrichten. De locaties zijn ter hoogte van dp 10 (binnenzijde bij afrit) en dp 19-21, langs de weg bij de loswal. Tijdens uitvoering kan dit afgestemd worden met WPRP.
4. De **werkwegen** zijn in opdracht van WPRP in 1992 aangelegd. Projectbureau geeft aan dat het voor hun beter uitkomt dat deze allen, maar in het bijzonder aan de westzijde, blijven liggen.



016184 2011 PZDT-V-11087 ontw

toofpVerslag afstemmingsoverleg Roggenplaat met win

5. Projectbureau Zeeweringen zal voor aanvang van de werkzaamheden in 2012 een of twee **bouwborden** plaatsen om passanten te informeren over de werkzaamheden. Het eventueel door WPRP te plaatsen bouwboard wordt niet gecombineerd, omdat deze werkzaamheden eerder zullen aanvangen.
6. De **verkeersregelininstallatie** wordt door WPRP in 2011 gebruikt na aanleg van de op- en afrit. In de periode oktober 2011 tot februari 2012 wordt de VRI verwijderd. Er dient afstemming plaats te vinden wanneer de VRI in 2012 weer in gebruik genomen zal worden. Waarschijnlijk zal PBZ de werkzaamheden in 2012 als eerste aanvangen.
7. voorbereiding van de aanvraag **vergunning** voor de op- en afrit en de bijbehorende verkeersmaatregelen heeft door WPRP en PBZ samen plaatsgevonden. De aanvraag is uiteindelijk door WPRP verzorgd.
8. In de vergunningaanvraag is als uitgangspunt gehanteerd de **afrit te laten liggen** na de werkzaamheden van WPRP en PBZ. Simon Vereeke zal Kees Schog contacteren en navragen of het mogelijk is dat de afrit blijft liggen.
9. PBZ en WPRP zullen in het werk kijken hoe de **overlap** wordt gerealiseerd tussen schiereiland en huidige oeverbekleding, en hoe dit een stormseizoen kan blijven liggen. De uitgekomen mijnsteen mag in het werk worden opgenomen.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
14 maart 2011

Nummer
PZDT-V-011087ontw

Betreffende de kostenverdeling van de gezamenlijk te gebruiken op- en arfit en de door WPRP aan te leggen bekledingen zijn de volgende aandachtspunten zijn aan de orde geweest:

10. De **aanlegkosten van de op- en afrit** worden verdeeld tussen PZB en WPRP. WPRP heeft een voorstel gemaakt hoe de kosten onderling verdeeld zouden kunnen worden. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd de kosten te verdelen naar gebruik en wensen. Omdat op verzoek van PBZ de lengte van de oprit is verlengd (om transporten en fietsers beter te kunnen scheiden) zal dit deel alleen door PZB worden betaald. Het overig deel van de op- en afrit en de verkeersmaatregelen wordt verdeeld als 1/3 van de kosten voor PBZ (gebruiker in 2012) en 2/3 van de kosten voor WPRP (gebruiker in 2011 en 2012). Voorstel van verdeling is akkoord. Afsproken wordt deze genoemde bedragen en hoeveelheden zullen door een kostendeskundige bij PBZ worden gecontroleerd.
11. Door de aanleg van het **schiereiland** door WPRP hoeft PBZ een deel van de bestaande afgekeurde bekleding niet te versterken/verbeteren. Voorgesteld wordt dit bedrag te verrekenen met kosten van de verkeersmaatregelen / VRI. Afsproken wordt ook deze genoemde bedragen en hoeveelheden door een kostendeskundige bij PBZ worden gecontroleerd.
12. De kosten voor de **verkeersmaatregelen** tijdens gebruik zijn afhankelijk van de gebruiksduur. WPRP zal alleen in 2011 gebruik maken van de verkeersmaatregelen. In 2012 zal PBZ mogelijk een langere gebruiksduur nodig hebben omdat PBZ voornemens is om vóór 1 april te willen aanvangen met hun werkzaamheden, en WPRP niet. Een en ander zal nader worden afgestemd.

13. Daar als uitgangspunt is gehanteerd de afrit na de werkzaamheden te laten liggen zijn de **opruimkosten** nog niet inzichtelijk gemaakt. Voor opruimen van beide afritten wordt indien nodig dezelfde verdeelsleutel gebruikt als onder punt 8 is genoemd.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
14 maart 2011

Nummer
PZDT-V-011087ontw

Actielijst

	Actie	Actiehouder	Datum
1	Afstemmen definitieve planning	WPRP/PBZ	April 2011
2	Afstemmen gebruik VRI	PBZ/WPRP	Juni 2011
3	Navraag definitieve status afrit	PBZ	Maart 2011
4	Kostenraming controleren	PBZ	Maart 2011
5	Hoeveelheden controleren	PBZ	Maart 2011