

Verslag

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Deelnemers
Ad Beaufort (WZE)
Harrie van Gils (PBZ)
Martijn Elzinga (PBZ)
Jan Vlaming (Total)

Afschrift aan

Verslag van
Bezoek Total (Sloehaven)
Datum verslag
13 december 2004
Datum bespreking
13 december 2004

Nummer
P201-0-05003 ontw
Opgemaakt door
M. Elzinga
Doorkiesnummer
0118 - 621404
Bijlage(n)
-

Op 13 december is er een bezoek gebracht aan de Total raffinaderij om samen met de heer Vlaming van Total een bezoek te brengen aan het dijkvak langs de Van Cittershaven in de Sloehaven (Vlissingen-oost).

Het ontwerp van de nieuwe glooiing zal waarschijnlijk bestaan uit een gepenetreerde breuksteen overlaging. Gesproken is over de eventuele uitvoeringswijze waarbij de risico's met betrekking tot gevaarlijke gassen enz aan de orde zijn gekomen. De heer Vlaming geeft aan dat als er werkzaamheden moeten worden verricht aan de dijk op het terrein van Total, hiervoor werkvergunningen nodig zijn. Deze werkvergunningen, welke door Total zelf worden verstrekt, kunnen redelijk snel worden geregeld. In de werkvergunningen staat bijvoorbeeld dat PBM's verplicht zijn, alsmede een VCA certificaat en regels met betrekking tot open vuur en vonkenvangers ed. Ook over de toegangsregeling tot het werkterrein is gesproken, dit wordt waarschijnlijk via de weg op de berm in plaats van via de hoofdingang.

Tevens geeft de heer Vlaming aan dat voor een betere werking van de olieschermen van Total een strook van circa 5 meter gladde glooiing ideaal zou zijn. Hierbij wordt gedacht aan het geheel vullen van de penetratie op een aantal stukken langs het dijkvak. Gekeken wordt of dit in het ontwerp kan worden meegenomen. **(actie Elzinga)**

Bij het veld bezoek is duidelijk geworden dat het logistiek een ingewikkeld werk zal worden. Eventueel kan de leidingstraat worden overgestoken door middel van een speciale voorziening. Op de strook naast de leidingstraat en het talud kan zonder problemen worden gewerkt (mag een kraan op staan). De lozingsleiding van de Total, nabij dp 598+50, bevat regenwater afvoer en kan eenvoudig worden verlegd. Er is tevens een onbekende lozingsleiding, waarvoor contact met Zeeland Seaports wordt opgenomen door Ad beaufort. **(actie Beaufort)**

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,
Middelburg
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax 0118 - 621993
E-mail m.elzinga@dzl.rws.minvenw.nl



009321 2005 PZDT-V-05003 ontw

ringenVerslag bezoek Total (Sloehaven) 13 december

Op enkele plekken is de huidige glooiingsconstructie, bestaande uit Haringmanblokken (dik 15 cm) door klei erosie ernstig beschadigt. Hierdoor is het zeker noodzakelijk om de Haringmanblokken te breken en te verwerken onder de gepenetreerde breuksteen bekleding.

Afgesproken is dat wij (Projectbureau) eerst intern wat zaken regelen en dat we half januari weer contact opnemen over de stand van zaken. Aangegeven is dat de uitvoering pas in 2006 of zelf pas in 2007 van start zal gaan.

Na afloop van de bespreking bij Total is nog een bezoek gebracht aan het dijkval langs de Quarieshaven (Eurogas terminal). Het gedeelte vanaf dp 637 tot dp 642 heeft een zeer brede berm en ligt voor het afval depot. Intern het Waterschap ZE wordt gekeken of dit dijkvak in aanmerking komt om het niet mee te nemen in het definitieve ontwerp. **(actie Beaufort)**